

# 辽阳路快速路工程开始架梁了

## 首榀箱梁昨顺利吊装 为年底主线桥贯通奠定了基础



城市更新建设  
让生活更美好

本报8月15日讯 15日凌晨,辽阳路快速路(福州路—海尔路段)工程三工区内,在专业人员的指挥下,一台350吨履带吊和一台600吨汽车吊共同发力,一片长29.88米、近180吨的预制混凝土小箱梁精准平稳地落于17-18跨上,标志着该工程首榀箱梁架设成功。

在辽阳路快速路(福州路—海尔路段)工程绵延数公里的作业面内,一组组高大粗壮的花瓶状墩柱已拔地而起,工人们在加紧施工作业。随着夜幕降临,施工围挡内仍灯火通明、焊花四溅,一派忙碌的施工景象。首榀箱梁的成功架设,为该项目年底主线桥贯通奠定了基础。

“接下来我们会抢抓晴好天气,高质量推进其他箱梁安装施工。由于现场场地狭小,我们会根据每段桥梁周边环境特点尽快制定安装方案和应急



预案,以便更好、更快地完成施工任务。”青岛巨源建工集团辽阳路快速路三工区施工负责人刘冬伟告诉记者,一片梁的吊装时间大概在一个半小时左右,该标段总共为21跨,计划10月下旬完成全部吊装工作。

## 不惧三伏高温 供热设备“冬病夏治”检修忙不停



本报8月15日讯 进入三伏中的末伏,岛城暑热难耐。在青岛能源热电集团第五热力公司,供热设备“冬病夏治”工作却热火朝天推进。为保证供热季设备运行可靠,工人们在非供热季必须全面检修维护。

检修车间内温度比室外高出不少,在这里安静站上几分钟,身上衣服就会逐渐湿透。工作人员一丝不苟地清理空压机散热器,用细钢丝将缝隙中的灰尘清除,再用压缩空气和高压水逐片冲洗干净。现场每个人都是汗水顺着脸颊往下滴,浑身就像在水里泡过一样,时不时拿起水杯狂喝几口补充水分。“其实,夏天比冬天还忙,检修工作量大,日程安排满满的,每一个部位的设备设施都要按照规范步骤检查、维护、保养,现在的工作严谨细致,才能确保冬季供热平稳顺畅。”工作人员介绍,10月底前必须完成所有工作计划,所以不能有丝毫懈怠。三伏高温酷热难耐,工作进度却



工人们冒着酷暑,全面检修维护设备。

不受丝毫影响。

热电集团第五热力公司利用设备停运时间段全面开展设备检修工作,党员干部带头斗酷暑、战高温,无惧高温“烤”验,热火朝天投身“冬病夏治”工作进程,将技改检修作为检验作风能力的“主战场”。3#循环流化床锅炉冷渣机疏通和空压机检修被列为重点项目,是难啃的硬骨头。冷渣机疏通现场,焊花飞溅、倒链拉动、扳手旋转,检修人员先用火焊将冷渣机前后端板切割开,用大锤把渣道里坚硬的焦块和浇筑料敲碎,再用钢钎一点一点抠出来,闷热的天气加上繁重的体力劳动,检修人员的汗珠不停地往眼睛里流却顾不得擦,工作服湿了又干了又湿,留下大片汗渍,多天艰苦奋战后,最终完成了两台冷渣机16根渣道疏通,将在今年供热季大大提高锅炉带负荷能力。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)

## 34.7℃,岛城昨再迎高温天

### 降雨不时来袭空气湿度始终在高位 早晚将有立秋感

本报8月15日讯 15日正式进入三伏中的末伏,当天,受副热带高压影响,我市高温高湿的桑拿感觉异常明显,人在室外站着不动,没多久也汗流浃背。据统计,当天市区最高气温达到34.7℃。接下来几天,早晚时段将有立秋感觉。

15日迎来三伏中的末伏。当天,我市持续高温高湿。中午和下午前后,短暂的降雨进一步推升了空气湿度。据市气象台统计,当天,市区最高气温达到34.7℃,创出了近期的高温新纪录。历史上,青岛最高气温出现在2002年7月15日,当日最高气温达到38.9℃;最近一次气温超过35℃出现在2017年7月24日,当日最高气温为36.9℃。

气象专家表示,就青岛来说,三伏期间多高温闷热天气。统计显示,青岛全市常年平均气温,7月下旬和8月上旬都是26.3℃,为一年中最高。不仅气温高,湿度也大。青岛市区在7、8月份的空气相对湿度是一年中最大的,分别是87.0%和82%。其中,7月中

旬到8月上旬是相对湿度最大的一段时间,在85-88%,而这段时间也是青岛全年气温最高的时段,每年这个时候天气又闷又热。提醒市民,“三伏天”气温较高,湿度大,体感温度高,请注意防暑降温。

刚刚过去的一周,岛城七天都在下雨。针对频繁降雨可能给纯电动运行带来影响,公交城阳八分公司特意制作了明确标准,遇积水超过20厘米纯电动车就将停运,并安排人员在易积水点值守。来自市气象台的最新天气预报显示,随着副热带高压位置的调整,今起三天雨水退场,岛城持续多云到晴的天气,气温有所回落,白天各区市的最高气温大多在28~30℃之间;夜间的最低气温也会有所降低,特别是明天夜间和后天夜间,沿海地区的最低气温回落到24~25℃,内陆地区会降到20℃上下,早晚时段将会开始显现出立秋之后的舒适感。19日,我市预计有一次降雨天气过程。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)

一桥飞架东西,串起数城繁华。据悉,辽阳路快速路(福州路—海尔路段)工程与正在实施建设的杭鞍高架二期紧密相连,未来将东西贯通主城,更好地服务于周边居民及商贸区。辽阳路快速路(福州路—海尔路段)工程西起福州路立交,主线自福辽立交以东利用现状地势下穿,过劲松一路爬升至地面,继续向东上跨劲松三、四、五、七路后落地,以地面快速路接入海尔路立交。全长约4.7公里,其中高架段2.5公里、地道段1.2公里、地面段1公里。主线和辅路均为双向六车道。项目建成后将与杭鞍高架路组成完整的东西向贯穿性快速路,串联胶州湾第二隧道至青银高速沿线南北向主干道,显著缓解东岸城区中南部交通压力。

“市住房城乡建设局及各参建单位将继续秉承‘开工即决战起步即冲刺’的信念,抓好工作节点,统筹组织好工程建设,紧盯施工现场,尽量减少施工对周边居民和交通的不利影响,及时回应群众关切,坚持将城市更新和城市建设作为检验作风能力提升年行动的第一战场。”青岛市市政公用工程建设发展中心市政二科科长孙强介绍说。

(观海新闻/青报全媒体 记者 王冰洁)

## 30人入选 青岛市“最美教师”

### 29人入选青岛市“教书育人楷模”

本报8月15日讯 15日,市教育局对2022年青岛市“最美教师”和“教书育人楷模”人选名单进行公示。据悉,经个人申报、基层初评、专家评审,共评选出30名青岛市“最美教师”,29名青岛市“教书育人楷模”。

记者注意到,30名“最美教师”中,从学段来划分,包括幼教3人、小学10人、初中11人、高中5人(普高3人、中职2人)、特教1人。29名“教书育人楷模”中,包括幼教3人、小学11人、初中6人、高中6人(普高1人、中职5人)、高校3人。

按照评选标准,全市各级各类学校在职在岗教师,工作在教育教学第一线,从事教学工作5年及以上的均可参与2022年青岛市“最美教师”和“教书育人楷模”评选。但曾获得“齐鲁最美教师”、山东省教书育人楷模、2018年至2021年青岛市“最美教师”“教书育人楷模”称号的教师,均不再参加市级评选。

在具体评选条件上,要求入围教师坚持立德树人根本任务,模范承担传播知识、传播思想、传播真理的历史使命和塑造灵魂、塑造生命、塑造新人的时代重任,在教书育人方面事迹感人、贡献突出,享有较高社会声望,人民群众公认。其中,年度“最美教师”评选着重突出感人事迹和至善大爱的精神之美,即可无基础荣誉,但有感人事迹;“教书育人楷模”着重突出教书育人显著成绩和突出贡献,既有市优秀教师及以上荣誉称号,又有感人事迹。

在评选条件中,除了要求参评人理想信念坚定和道德情操高尚外,还特别强调教学能力和育人成效。要求入选教师既有胜任教学的专业知识,又有广博的通用知识和宽阔的胸怀视野;教学能力过硬,态度勤勉,方法科学,教学效果和人才培养成绩显著;具备学习、处事、生活、育人的智慧,能够在各个方面给学生以帮助和指导。

(观海新闻/青岛晚报 记者 王晓雨)

## 青岛市城市供水水质公报

2022年7月25日至2022年7月29日,青岛市水务管理局对我市七区三市城市供水水质进行了抽检,现将抽检结果公报如下:

本次共抽检11个水厂出厂水水样和37个管网水水样。所有受检出厂水的9项常规指标和管网水的7项常规指标全部符合《生活饮用水卫生标准》(GB5749-2006),市内三区出厂水和管网水受检水样合格率均为100%;其他市区出厂水合格率100%,管网水合格率99.9%。

请登录青岛政务网(<http://www.qingdao.gov.cn/>)、市水务管理局网站(<http://swglj.qingdao.gov.cn/>)查阅。

青岛市水务管理局  
2022年8月16日