

►山东港口青岛港在氢能应用方面取得了显著进展。赵健鹏 摄

▼特来电总部基地大楼身披一体化光伏幕墙,成为全球首个“超阶零碳大楼”。赵健鹏 摄



绿色低碳高质量发展全面提速

走在前挑大梁·齐鲁新答卷

青岛新图景



▼海信视像青岛工厂获全球电视行业首家灯塔工厂,以AI高效赋能技术创新和生产制造。

▼2025年5月投产的鹏辉能源储能电池零碳制造基地,是青岛市储能产业首个引进的百亿级项目。赵健鹏 摄



▲即墨区丰城镇的风力发电场源源不断输出绿色能源。赵健鹏 摄



▲城阳区养殖塘水面的渔光互补项目。赵健鹏 摄

▼车辆在青岛炼化海河路加氢站充装氢气。刘强 摄



▲海湾化学位居烧碱和聚氯乙烯两个行业全国能效“领跑者”名单榜首。

(上接第一版)

美丽青岛:碳达峰试点持续深化

更“绿”的发展底色晕染到了城市各个角落。松岭路旁,一座117米高的现代化建筑,东西西南三面身披一体化光伏幕墙。这件“发电外套”可以为大楼提供25%左右的绿色能源。这是特来电总部基地大楼。作为全球首个“超阶零碳大楼”,除光伏发电外,大楼地下储能站与停车场里的电动汽车形成“能源闭环”,实现100%绿能替代。

这只是青岛绿色建筑的“代表作”之一。青岛持续完善装配式建筑全过程管理体系,城乡建设的绿色底色越擦越亮。一季度,青岛新增绿色建

筑160.2万平方米,新开工装配式建筑占比超过一半。绿色建材试点项目累计达32个,1848个产品进入绿色建材采信目录。首批5个公共建筑节能改造项目已申报建筑碳资产交易试点,探索建筑节能降碳市场转化路径,尝试让绿色节能“变现”。

在青岛,“无废城市”建设同步推进,累计完成16类1233个“无废细胞”培育,34个“无废公园”建成。今年一季度实现园林绿化废弃物资源化利用量达3768吨,收集、转运、处置、再利的全链条循环体系完整闭环,让废弃物真正“变废为宝”。

绿色交通领域,青岛港新能源基础设施建设深入推进,自动化码头三期,10台氢能轨道吊与300千瓦热电联供氢动力系统已投入使用,一举打造出全国首个氢能零碳查验区,成为绿色航运的

样板。海铁联运也持续发力——班列线路达86条,一季度运量67.8万标箱,同比增长0.45%。地铁方面,3号线敦化路站通风空调改造等一批低碳项目已立项,飞轮储能设备在5号线、6号线二期加速推进。

青岛持续打好蓝天、碧水、净土保卫战,PM2.5平均浓度达到有监测记录以来最好水平;20个省控断面水质全部达标,近岸海域水质优良面积比例稳定在99%以上;国家土壤污染防治先行区建设任务全面完成;1048个公园串起“千园之城”的绿链。《2025中国城市生态环境保护营商竞争力指数研究报告》显示,青岛市位列全国第七,连续三年进入前十,是山东省唯一进入前十的城市。

在全面推进能耗“双控”向碳排放“双控”转型的进程中,青岛的碳管理更精细、更科学。

在胶州湾洋河口湿地,碳通量塔正实时监测湿地与大气之间的二氧化碳交换,为胶东半岛国家海洋监测基地建设积累宝贵数据。这是青岛海洋碳汇试点监测持续推进的一个缩影。

作为全国首批碳达峰试点城市,青岛实施碳达峰十大工程,在全国率先发布《碳达峰碳中和标准体系建设指南》。海洋碳汇试点监测通过国家验收,在全国率先建立海岸带蓝碳核算体系。来自青岛的34家重点企业被纳入碳市场管控,18家发电企业和1家钢铁企业按月报送碳排放数据。碳足迹核算试点在赛轮等青岛重点行业企业开展。来自青岛的企事业单位参与制修订“双碳”领域国家标准20余项,啤酒、集装箱等产品碳足迹量化团体标准相继发布。

绿色,已然成为青岛高质量发展的鲜明底色。