



新能源乘用车市场渗透率首超60%

前四个月我国消费市场平稳运行,向新向优发展

本报5月26日综合消息 记者从商务部了解到,今年1—4月,随着提振消费专项行动深入实施,政策效果持续显现,消费市场呈现平稳运行、向新向优发展态势。

消费品以旧换新带动绿色智能产品销售较快增长。商务部商务大数据显示,4月份重点平台智能眼镜销售额增长5.9倍,手持摄影设备、智能血糖仪,以及一级能效洗衣机的销售额均实现两位数增长。新能源乘用车市场渗透率首次超过60%。

乡村消费增长快于城镇,下沉市场潜力释放。前四个月,乡村消费品零售额增长2.8%,增速比城镇快1个百分点。包含镇区和乡村地区的县乡消费品零售额占社会消费品零售总额的比重达39.7%。

随着免签国家范围不断扩大,离境退税政策优化升级,“入境流量”正加快转变为“消费增量”。前四个月,北、上、广、深等地离境退税销售额都保持了快速增长态势,其中,广州、深圳增长超过100%。 (央视网)

走在前挑大梁·齐鲁新答卷 青岛新图景

绿色低碳高质量发展全面提速

□青岛日报/观海新闻记者 杨光

青岛绿色低碳高质量发展的步伐正明显加快。

一组来自今年一季度的数据颇具说服力:青岛新能源和可再生能源发电装机容量达到836.6万千瓦,同比增长20%;全市国家绿色工厂总数已攀升至83家,稳居全省首位,仅一季度就有16家企业新晋入选。

这些变化的背后,是青岛全面推动能耗“双控”向碳排放“双控”转型的决心和大力推动发展方式绿色低碳转型的努力。

过去两年来,青岛在降碳、减污、扩绿、增长多个维度协同发力,单位能耗产出效益水平为全省平均水平的2.4倍、居全省首位,碳达峰试点城市建设取得积极成效。

绿色能源:装机量跑出“加速度”

能源结构转型是绿色低碳发展的“牛鼻子”。近年来,青岛立足资源禀赋,以“风光储氢”多能互补为突破口,绿色能源版图持续扩张。

绿色能源项目加速推进,带动装机容量跨越式增长。

在青岛鳌山湾畔,一排排深蓝色光伏板随海浪铺展,在阳光下熠熠生辉。这是全国首个“渔光融合”模式项目——中电建青岛即

墨海上光伏项目。4月28日,项目一期第二批并网发电。一期全容量投产后,预计年发电量约10.7亿度,节约标准煤约32.7万吨,减少二氧化碳排放约87.1万吨,持续为青岛注入新的绿色动能。

不仅如此,青岛还在绿色能源细分领域加速突破,全省首个钙钛矿太阳能光伏发电113千瓦项目建成投运,黄岛、胶州、莱西三地国家整县光伏试点累计并网257万千瓦,超额完成试点任务,东方电气青岛装备产业园一期主体完工,鹏辉储能项目建成投产。

市发展改革委数据显示,截至一季度,全市新能源和可再生能源发电装机容量达836.6万千瓦,同比增长20%,装机占比突破61%,领先全省54%的平均水平。

今年年初,青岛入选全国首批新型电力系统建设能力提升试点城市,为首省唯一入选城市。青岛将在2027年实现全市电网最高负荷1676万千瓦,形成系统调节能力140万千瓦,新能源装机、绿电消费占比分别达到68%和30%。围绕新型电力系统,青岛梳理新型电力系统建

设重大项目、创新技术及新型主体模式需求,依托青岛场景创新大会平台发布“新型电力系统综合创新场景”,释放约220亿元市场机会,汇聚各方力量推进新型电力系统建设。

绿色制造:工厂更“绿”,技改更“活”

绿色制造正在成为青岛工业的新标签。

走进海尔卡奥斯生态园,就步入了一幅绿色制造的图景——园区构建“分布式光伏+绿电直连+绿电外购”的能源供给体系,基于“能源流、数据流、信息流、碳流追溯”四流融合的卡奥斯工业互联网平台,实现“源—网—荷—储”一体化调度,每年减少10万吨二氧化碳排放,17家上下游企业把工业固废产生强度压降18%,成为全省首批零碳园区。

在创新型产业体系细部,绿色产能持续壮大。海湾化学位居烧碱和聚氯乙烯两个行业全国能效“领跑者”名单榜首;青岛北海造船手持订单70余艘,绿色船型覆盖率超90%;青岛炼化建成投用全国首座“碳中和”加氢站,全国首个工厂化海水制氢项目累计稳定运行时间突破1000小时。企业的低碳探索,带动绿色工厂阵营持续扩容。一季度,青岛有16家企业新获评国家绿色工厂,全市国家绿色工厂数量达到83家,稳居全省首位。青

岛新河生态化工科技产业基地获评国家绿色工业园区。

企业技改成为推动产业绿色转型的重要力量。2025年,青岛拨付市级技改奖补资金约8亿元,惠及企业360余家,助力企业智能化、绿色化转型。今年以来,青岛有26个项目入选工业和信息化部技术改造专项再贷款支持清单,68个项目被推荐进入省技改导向目录。依托全市投资项目全生命周期管理平台,360个重点技改项目正滚动推进。

数字化与绿色化正在这座城市深度融合,推动青岛成功入选国家新型工业化示范区首批城市名单。4个项目入选工业和信息化部2025年5G工厂典型应用实践项目,数量居全国主要城市首位。

绿色金融已成为青岛绿色转型的核心推动力之一。2025年,青岛做实绿色低碳领域银企对接服务,向全市银行机构推送670个白名单企业(项目),全年累计发放贷款183.6亿元;用足用好碳减排支持工具,全市银行机构为24个碳减排重点项目发放贷款约10亿元,带动碳减排23.6万吨。

(下转第三版)

□青岛日报/观海新闻记者 刘兰星

本报北京5月26日讯 记者从国务院新闻办26日上午在京举行的新闻发布会上获悉:经国务院批准,由商务部和山东省人民政府共同主办的第七届跨国公司领导人青岛峰会将于6月15日至17日在青岛举行。商务部副部长郑东、山东省副省长温暖出席新闻发布会。

本届峰会在继续聚焦“跨国公司与中国”这一核心主题基础上,紧扣“十五五”时期开放合作新形势,将主题定为“携手‘十五五’向新向未来”,传递中国持续扩大高水平对外开放的坚定信号,彰显山东与全球跨国公司深化合作、互利共赢的信心与决心。

在嘉宾邀请方面,本届峰会在延续前六届优质嘉宾资源、保持峰会高规格的基础上,紧扣“十五五”时期跨国公司对华合作新趋势,既诚邀“老朋友”,又广纳“新伙伴”。截至目前,确认参会企业嘉宾435人。其中,境外跨国公司355人,来自东盟、欧盟及韩国等36个国家和地区;境内企业80人,主要是世界500强企业和行业领军企业领导人。

活动安排方面,本届峰会将举办投资促进、贸易对接、行业交流、区域合作等4大类23场活动。其中,投资促进类活动11场,重点围绕传统产业提质焕新、新兴产业聚链成群、未来产业抢滩布局,精准开展项目对接;贸易对接类活动3场,聚焦畅通贸易渠道、提升跨境贸易便利化水平等;行业交流类活动3场,紧扣人才引领、科技创新、矿产资源等关键要素开展深度研讨对接;区域合作类活动6场,面向重点国别和地区深化经贸合作。活动形式更加灵活多样,最大限度释放合作潜能。

“青岛峰会自2019年创办以来已连续举办六届,始终聚焦‘跨国公司与中国’核心主题,为中国推动高水平对外开放、深化与跨国公司合作发挥了积极作用。”郑东介绍,当前,全球企业寻求稳定市场、优质营商环境和长期合作空间的意愿空前强烈。(下转第五版)

第七届跨国公司领导人青岛峰会六月十五日启幕

国新办举行新闻发布会介绍有关情况 郑东温暖出席

青岛上线全国首个开放式电子营业执照赋能平台

面向全市经营主体开放标准化系统开发接口,提供企业端扫码身份认证、照面信息共享等服务

□青岛日报/观海新闻记者 蔺君妍

本报5月26日讯 26日,市行政审批局联合青岛自贸片区管委上线全国首个开放式电子营业执照赋能平台,推动数字身份服务从政务领域向全社会领域延伸。

当前,电子营业执照应用的广度与深度不断拓展,在税务、社保、公积金、公共资源交易、政府采购、银行开户等多个领域便利企业群众办事创业。近年来,青岛创新构建“电子营业执照动态核验+企业码静态展示”的“一动一静”数字身份体系。截至目前,全市电子营业执照系统已接入105个政务服务系统,支撑1055项涉企政务服务事项“免填写信息、免提交纸质营业执照”,“企业码”关联整合67类电子许可证

信息,同时探索将税务纳税信用等级、市场监管部门经营异常名录、行政处罚信息等7类监管执法类信息纳入关联范围。2025年,全市电子营业执照使用量超260万次,其中市场监管系统外使用量突破80万次。今年以来,2.65万户新设企业主动申领下载电子营业执照,占新设企业总量的90.58%。

本次推出的开放式电子营业执照赋能平台聚焦解决以往电子营业执照应用主要局限于政务服务领域、缺乏社会各类主体开放接入的问题,面向全市经营主体开放标准化系统开发接口,提供企业端扫码身份认证、照面信息共享等服务,在青登记注册的大型商业平台、供应链企业、产业互联网平台等各类主体可免费申请接

入该平台,在电子办公、财务管理、供应商管理、加盟商准入、内部招标等自主经营场景中应用电子营业执照,并实现对全国所有经营主体的数字身份核验,大幅降低各类社会平台的身份认证系统建设成本和接入门槛。同时,市行政审批局也对“企业码”扫码界面进行了优化设计,打造符合青岛地域特色的企业码对外展示卡片,为消费者清晰了解主体资质;交易伙伴快速核验信用信息、监管部门实时掌握企业经营状态提供便利。

活动中,还同步发布了“政策速递”精准直达机制。“政策速递”精准直达机制聚焦企业办事难点堵点,依托“一企一照一码”数字身份体系,通过分析经营主体的国民经济行业分

类、经营范围、经营规模、成立年限等核心信息构建智能匹配模型,为不同类型、不同发展阶段的惠企政策精准定位目标企业。企业法定代表人及核心经营管理人员通过电子营业执照小程序完成实名认证并订阅服务后,即可实时接收与其经营状况高度匹配的惠企政策信息,无需主动检索筛选。市行政审批局行政审批服务一处副处长牛晓晨表示,下一步,青岛将持续深化“一企一照一码”企业数字身份服务体系试点建设成果,探索更多便民利企的应用场景,助力破除区域市场壁垒,促进要素资源自由流动,为全国统一的经营主体数字身份体系探索实践路径,积累青岛经验。

创新研发工业润滑油电吸附净化还原技术,为企业降本增效绿色转型提供解决方案

深耕废油再生赛道,青岛海纳“点油成金”

□青岛日报/观海新闻记者 王鹏辉

青岛海纳能源环保科技开发有限公司董事长高存兴: 让天下没有一滴废油,以循环技术重塑工业价值链

工业润滑油净化、废油再生,是环保赛道里的“硬骨头”。锚定“让每一滴废油变废为宝,让天下没有一滴废油”目标,青岛海纳以电吸附分离等核心技术,实现了废工业润滑油高效净化与循环利用,下一步,公司将把战略重心转向新能源赛道,重点发力风电行业,为工业企业降本增效、绿色转型提供更多可靠方案。

2015年成立于青岛高新区,是一家以连续物理法电吸附、精制净化、分离提纯技术为核心的高新技术企业,专注于工业润滑油净化分离技术研发、应用与推广。公司先后获评国家级高新技术企业、山东省专精特新企业,入选生态环境部第一批“无废城市”适用先进技术设备单位,技术产品被工业和信息化部、科技部列入

《国家鼓励发展的重大环保技术装备目录》。凭借一股子闯劲儿,青岛海纳在废油再生赛道一路驰骋。

“让每一滴废油都物尽其用”

作为现代工业的“血液”,润滑油广泛应用

于橡胶轮胎、船舶制造、能源电力等诸多领域,其品质直接决定设备的可靠性、效率与寿命,而新油价格高昂,废油却需企业倒贴费用处理,既造成资源浪费,也埋下环保隐患。废油再生这一兼具环保与价值的赛道,走进了高存兴的视野。

高存兴很快发现,传统废油再生企业长期被两大技术瓶颈困住:一是加温蒸馏时极易“结焦”,设备运行不到一个月就需停产检修;二是废油中的重金属会让加氢催化剂迅速“中毒”,使用寿命大幅缩短,处理成本居高不下。

要打破僵局,就必须跳出加热与催化的老路。2008年,高存兴带领技术团队启动废旧润滑油净化还原研发项目,将核心方向锁定在“电吸附技术”上。

这项技术的关键,在于利用电场力将废油中带极性的氧化物与非极性的基础油分离开,整个过程无需高温加热。(下转第五版)

全球首列时速120公里电驱机械制动地铁列车载客运营

“青岛造”开启地铁列车制动全电驱时代



时速120公里电驱机械制动系统应用于深圳地铁11号线列车。

□青岛日报/观海新闻记者 刘兰星 通讯员 孙浩文

本报5月26日讯 近日,全球首列时速120公里电驱机械制动地铁列车在深圳地铁11号线正式载客运营,该核心制动系统由位于青岛的中车制动系统有限公司(以下简称中车制动)自主研发,标志着我国轨道交通国产核心制动技术实现重大突破,迈入全电驱时代。

与传统列车依赖压缩空气驱动的制动系统不同,电驱机械制动系统实现了从控制到执行的全电气化,取消了复杂的管路连接,能量转化更直接。中车制动技术专家介绍,该系统反应更迅速、控制更精准,制动力收放平顺,即使在雨雪等恶劣工况下也能保持优异制动性能,实现“说停哪儿就停哪儿”的丝滑质感。同时,由于取消了气动布局,列车运行噪声显著降低,提升了乘客舒适性。

在智能化方面,系统具备覆盖所有关键部件的健康管理功能。(下转第五版)

足球人口80万,全年6000余场赛事嗨不停

青岛将加快推进全国足球发展重点城市建设,高水平办好职业联赛、齐鲁超赛、城市争霸赛等各级赛事,力争“十五五”末每万人拥有足球场场地达1.6块