

# 青岛自贸片区才企集团专门团队“一对一”服务——41次陪跑，助企“过三关”闯海外

□青岛日报/观海新闻记者 高小岩



■在位于青岛自贸片区的出海综合服务港办事大厅，青岛才企综合服务集团出海服务团队为企业介绍相关适配政策。

## 青岛服务业高质量发展

“我们的货物已顺利落地加纳，下一步准备在加纳注册公司，继续开拓海外市场。”5月14日，苗宁娣接到一通“报喜”电话。

给这位青岛才企综合服务集团企业中心负责人打电话的，是她的服务对象——青岛恒瑞正泰新能源集团有限公司总经理徐晓婷。

挂掉电话，苗宁娣难抑激动之情。她打开电脑，在恒瑞正泰企业服务记录表里敲下了“顺利出海”的字样。在这张服务表格中，清晰呈现着此前41次的服务记录。

青岛才企综合服务集团有限公司是由青岛自贸片区管委出资组建，以服务片区企业为使命的国有企业。过去近一年，苗宁娣和她负责的才企集团出海综合服务团队持续开展精准对接，助力这家深耕光伏整体解决方案的企业把产品卖到非洲。

国内光伏行业利润空间持续压缩，亟待出海拓局。然而，对海外市场不熟悉的恒瑞正泰却迟迟不敢迈出第一步。

转机出现在一次走访后。去年6月，苗宁娣约着合作律所的高级合伙

人一起上门为企业讲解出海的可能路径。

“他们当时还在犹豫，到底是去东南亚还是非洲。”苗宁娣回忆。团队结合对非洲市场的深入研判，分析了加纳等目标市场的机遇，逐渐打消了企业的“出海”顾虑。

下定决心后，企业开始主动研究非洲市场。今年年初，徐晓婷带着第一笔来自加纳的光伏订单找到才企集

团：“我们接到订单了，出海还需要准备什么？”

当天下午，出海综合服务团队便联系上扎根片区20年的仓储物流企业申中港通，出具整体物流解决方案。

订单有了，企业出海还要“过三关”。

对非洲法律法规不熟悉怎么办？出海综合服务团队便找到律师事务所涉外业务专家，系统梳理加纳的进口

关税、认证要求和合同条款，帮助企业规避相关风险。

工商海关手续怎么办？才企集团“全链帮”服务团队主动代办：从工商变更到进出口资质备案，从加纳市场准入规则梳理到外币账户开设，一步步为产品出口打通了高效通道。

国际物流怎么走？2月12日，货物从青岛港出发，服务团队联合中港通帮助企业逐一厘清包括逆变器、支架等各类光伏元器件在内的共21组15000多件货物的品名、编号、海关编码，协调船期、对接加纳当地仓储资源。4月23日，货船顺利抵达加纳卸船入库，并在出海综合服务港的推荐下，匹配到了合适前置仓储。

记者了解到，在稳固加纳市场的同时，恒瑞正泰已经开始正式布局东南亚市场，将在曼谷成立EPC工程公司，以泰国为核心辐射越南、马来西亚等东盟国家，提供光伏总包与运维服务。

从出海“小白”到落地加纳，恒瑞正泰的“出海记”历时近一年。“合同签了，货发出去了，客户很满意。现在出海订单已经成了我们的新增长点。”徐晓婷说，“下一步，我们将依托全产业链优势，深化本土化运营与国际协同，持续向全球输送高品质中国光伏方案。”

## 开栏的话

翰墨凝思，集智聚力。作为青岛日报社倾力打造的新型媒体智库，青报智库秉持专业视角，解码发展命题，剖析时代课题，助力城市能级提升。即日起，本报开设“青报智库·专家笔会”专栏，聚焦城市改革攻坚、产业升级、民生改善等核心议题，汇聚学界专家、行业精英的前瞻思考与独到见解，务实建言，精准献策。敬请关注。

## 加快推动数据标注产业发展

校毕业生和返乡就业青年提供150多个就业岗位；百鸟河数字小镇培育的数据标注产业年带动就业超千人。国家数据局统计数据显示，截至2025年3月，国家首批七个数据标注基地累计引进和培育标注企业223家，容纳标注从业人员5.8万人。

如何把握数字经济发展机遇，积极推动数据标注产业发展？

加快推进数据标注基地合作共建。坚持以龙头企业为引领，加大对百度、阿里、腾讯、京东、华为等人工智能龙头企业的招引和合作力度，加快导入龙头企业自有业务需求和先进标注技术。充分发挥本地政府、平台企业、标注企业、高校院所的优势，在数据资源供给、基地运营管理、企业集聚培育、专业人才输送等方面协同发力。

加快打造特色优势数据标注领域。发挥本地产业、数据资源的优势，重点布局海洋数据、工业数据、港口数据等垂直领域标注业务，与济南、泰安等省内基地形成差异化发展，将数据优势转化为产业优势，将数据资源转化为“数据矿产”。聚焦交通物流、工业制造、海洋、低空经济等重点领域，加快推进国家高质量数据

集建设先行先试工作。

加快提升自主创新能力。鼓励数据标注企业与科研机构合作，加强数据标注研发投入，开展AI高质量数据合成、AI数据集质量评估、多模态数据标注等技术攻关，促进智能化、自动化的数据标注工具研发。鼓励标贝科技、浪潮等已拥有自研先进平台的企业，向中小微数据标注企业提供共性技术支持、标准测试数据集、大模型评测等服务。围绕数据标注关键环节，结合文本、图像、视频、语音等多模态数据标注需求，支持企业建立数据标注相关领域企业（团体）标准，鼓励企业参与国家标准、行业标准制定。

（作者系青岛产业研究院产业研究首席代表、正高级经济师）

## 青报智库·专家笔会

## 全国总工会调研组在青调研工会工作

□青岛日报/观海新闻记者 任晓萌  
本报5月14日讯 13日，全国总工会书记处书记、党组成员朱虎祥率调研组在青调研工会工作。

在城阳区货车司机行业工会联合会“共享职工之家”和李沧区工人文化宫，调研组听取青岛市新就业形态劳动者权益保障与服务阵地建设情况介绍，详细了解“平台+三方”“云端+线下”等创新建会模式。在青岛工人运动纪念馆、市工人文化宫、劳模工匠展示馆等地，调研组实地察看工会阵地运营服务情况，对青岛工会坚持公益性、服务性和市场化、社会化，精准服务职工的做法给予充分肯定。在青啤集团，调研组实地察看了灯塔工厂、党建文化馆，了解了企业产改工作和“党建带工建”创新工作开展情况。

## 自由贸易试验区标准制度型开放试点工作推进会在青召开

□青岛日报/观海新闻记者 吴帅  
本报5月14日讯 13日，市场监管总局在青召开自由贸易试验区标准制度型开放试点工作推进会在青召开。来自北京、上海、海南等11省（区、市）市场监管部门、自贸区管理机构、中国标准化研究院等单位的代表参加会议。副市长赵胜村出席会议并致辞。

## 政务公开下沉一线 政策服务直达青年

“政辅讲堂”首场活动举办

□青岛日报/观海新闻记者 任晓萌  
本报5月14日讯 14日上午，“政辅讲堂”首场活动在中国海洋大学举办。活动以“向海图强·共聚青岛”“法治社保·青春同行”为主题，聚焦毕业季关键节点，将海洋人才引擎、社保普法维权、政务公开服务融为一体，面向驻青高校学子送政策、解难题、优服务，助力青年人才扎根青岛、向海图强。

“政辅讲堂”系列活动

由市政府办公厅联合市政府新闻办及有关部门共同打造，旨在通过政务公开下沉一线、政策服务直达青年，有效提升政策知晓率与群众获得感。下一步，青岛将持续深化多部门联动、政协协同机制，不断丰富宣讲内容、创新服务形式，把社保普法与人才服务、海洋发展、政务公开深度融合，为广大高校毕业生留在青岛、逐梦海洋、安心发展提供坚实保障。

## “青岛造”二一二越野车驰骋国际市场

已经进入全球60个国家和地区，欧洲、中东市场销量逐月攀升

□青岛日报/观海新闻记者 刘兰星  
本报5月14日讯 初夏时节，位于莱西市的二一二越野车有限公司总装车间里，智能化机械臂精准作业，自动化检测线全速运转，一辆辆喷涂完毕、完成检测的硬派越野整车整齐列队，将在办结海关通关手续后，发往沙特阿拉伯、德国、意大利等国家，驶入海外户外探险、自驾旅行、营地休闲的热火场景中，成为青岛外贸高质量发展的鲜活注脚。

当前，全球户外经济、旅游消费持续升温，以科技创新为核心的新质生产力正推动中国汽车外贸加速转型，从传统单一整车出口向“技术输出、产品赋能、生态融合”的高质量出海模式深度迈进。青岛海关统计数据显示，今年前4个月，青岛市出口汽车总值29.3亿元，同比增长65%。

二一二越野车型承载了几代人的越野精神记忆，该公司依托技术迭代机遇，把技术升级、场景创新和全球化运营紧密结合，不仅向海外输出高品质整车，更把中国户外生活理念、专业

标准，对车型进行专项优化定制，确保产品既扛得住极限路况，又能融入当地日常使用。”李佳介绍，为适应中东地区50℃以上极端高温环境，企业专门在当地开展为期两个月的极限热害试验，全面优化车辆动力、空调制冷和底盘稳定性；对标欧洲严苛的排放、安全法规，量身打造柴油高效版车型；针对东南亚雨林湿热、多水、多泥泞路况，重点强化整车涉水能力和防腐蚀工艺，让产品真正扎根当地、服务市场。一系列精准适配升级，让国产越野车实现了“极限能越野、日常好代步”，牢牢站稳海外细分市场。

技术创新是企业出海的底气，轻量化、高强度、智能化升级，让国产越野车型品质实现质的飞跃。企业突破传统制造工艺，采用高强度钢铝混合金车身搭配专业非承载式梯形车架，同步推进结构优化和材质升级，在全面保障车身抗冲击强度、越野防护能力的前提下，实现整车轻量化提升15%，带动能耗控制、续航表现、操控稳定性同步改善，筑牢高质量出海的技术根基。

技术突破传统制造工艺，采用高强度钢铝混合金车身搭配专业非承载式梯形车架，同步推进结构优化和材质升级，在全面保障车身抗冲击强度、越野防护能力的前提下，实现整车轻量化提升15%，带动能耗控制、续航表现、操控稳定性同步改善，筑牢高质量出海的技术根基。

“我们坚持以市场需求为导向，针对不同区域气候条件、路况特点、法规

标准，对车型进行专项优化定制，确保产品既扛得住极限路况，又能融入当地日常使用。”李佳介绍，为适应中东地区50℃以上极端高温环境，企业专门在当地开展为期两个月的极限热害试验，全面优化车辆动力、空调制冷和底盘稳定性；对标欧洲严苛的排放、安全法规，量身打造柴油高效版车型；针对东南亚雨林湿热、多水、多泥泞路况，重点强化整车涉水能力和防腐蚀工艺，让产品真正扎根当地、服务市场。一系列精准适配升级，让国产越野车实现了“极限能越野、日常好代步”，牢牢站稳海外细分市场。

技术创新是企业出海的底气，轻量化、高强度、智能化升级，让国产越野车型品质实现质的飞跃。企业突破传统制造工艺，采用高强度钢铝混合金车身搭配专业非承载式梯形车架，同步推进结构优化和材质升级，在全面保障车身抗冲击强度、越野防护能力的前提下，实现整车轻量化提升15%，带动能耗控制、续航表现、操控稳定性同步改善，筑牢高质量出海的技术根基。

技术突破传统制造工艺，采用高强度钢铝混合金车身搭配专业非承载式梯形车架，同步推进结构优化和材质升级，在全面保障车身抗冲击强度、越野防护能力的前提下，实现整车轻量化提升15%，带动能耗控制、续航表现、操控稳定性同步改善，筑牢高质量出海的技术根基。

“我们坚持以市场需求为导向，针对不同区域气候条件、路况特点、法规

标准，对车型进行专项优化定制，确保产品既扛得住极限路况，又能融入当地日常使用。”李佳介绍，为适应中东地区50℃以上极端高温环境，企业专门在当地开展为期两个月的极限热害试验，全面优化车辆动力、空调制冷和底盘稳定性；对标欧洲严苛的排放、安全法规，量身打造柴油高效版车型；针对东南亚雨林湿热、多水、多泥泞路况，重点强化整车涉水能力和防腐蚀工艺，让产品真正扎根当地、服务市场。一系列精准适配升级，让国产越野车实现了“极限能越野、日常好代步”，牢牢站稳海外细分市场。

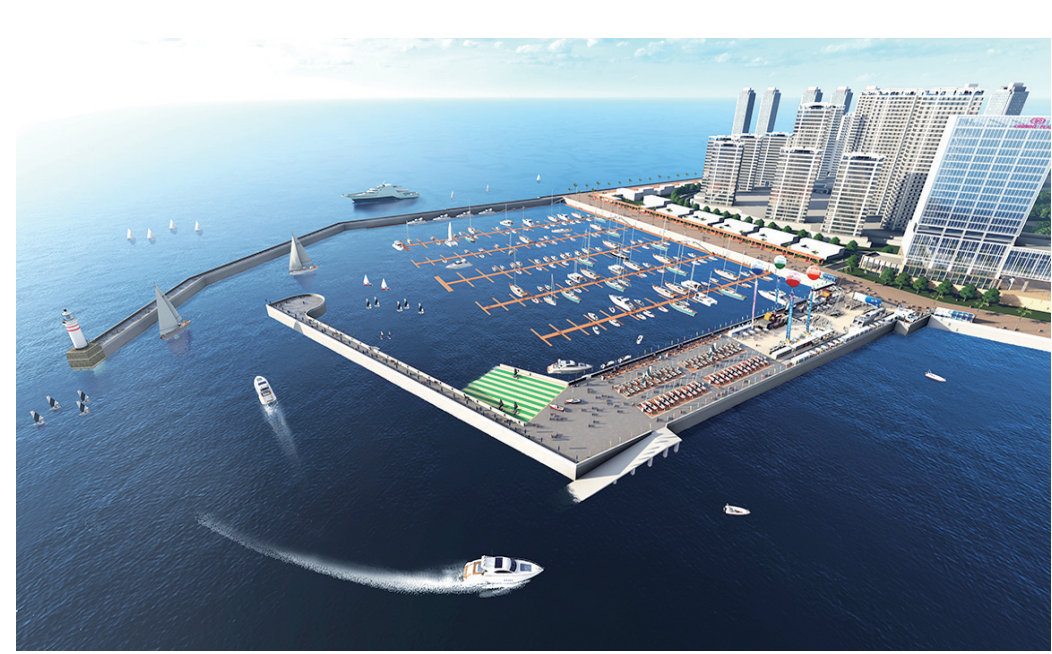
技术创新是企业出海的底气，轻量化、高强度、智能化升级，让国产越野车型品质实现质的飞跃。企业突破传统制造工艺，采用高强度钢铝混合金车身搭配专业非承载式梯形车架，同步推进结构优化和材质升级，在全面保障车身抗冲击强度、越野防护能力的前提下，实现整车轻量化提升15%，带动能耗控制、续航表现、操控稳定性同步改善，筑牢高质量出海的技术根基。

技术突破传统制造工艺，采用高强度钢铝混合金车身搭配专业非承载式梯形车架，同步推进结构优化和材质升级，在全面保障车身抗冲击强度、越野防护能力的前提下，实现整车轻量化提升15%，带动能耗控制、续航表现、操控稳定性同步改善，筑牢高质量出海的技术根基。

“我们坚持以市场需求为导向，针对不同区域气候条件、路况特点、法规

## 建设中型帆船运动码头，打造三大核心基地

## 青岛航海中心项目一期7月建成



■青岛航海中心项目效果图。

## 打造央企在青“人才总客服”

青岛发起成立京鲁人才服务企业发展联合体

□青岛日报/观海新闻记者 余瑞新  
本报5月14日讯 近日，青岛航海中心项目迎来新进展——一号冠船及引桥工程的岸坝混凝土胸墙浇筑已完成三分之一，小帆船和帆板下水点已经完成施工。

青岛航海中心位于欢乐滨海城最南侧海域，规划用海面积约412亩，总投资约2.59亿元。作为青岛水上运动产业的重点项目，青岛航海中心以打造北方最佳水上运动中心为目标，拟建设中型帆船运动码头，同步打造中国帆船帆板运动协会培训中心、青少年帆船帆板运动培训基地、国际级帆船赛事基地三大核心基地，填补区域高端水上运动设施空白。

按照规划，青岛航海中心项目将建设一处航海运动码头，两条冠船，以及一处小帆船下水点、一处帆板下水点。项目分四期施工建设。其中，一期建设一号冠船及引桥，小帆船和帆板下水点已经完成施工。

二期建设航海运动码头，包括港池清淤、建设水上运动平台、防波堤、下水坡道及约168个浮泊位，预计2027年年底建成；三期建设二号冠船及引桥，预计2027年7月建成；四期建设航海运动码头港池内约190个浮泊位，预计2030年年底建成。

未来，项目主营方向将聚焦泊位停靠、青少年帆船帆板培训、国际及国内帆船赛事举办等核心业务，同时

配套完善包括600平方米的航海俱乐部、青少年帆船帆板培训中心等在内的服务设施，以满足青少年集中培训、住宿及教学需求，助力青岛“帆船运动进校园”工作持续推进。

该项目建设契合《青岛市水上运动产业发展规划（2023—2027年）》要求，将进一步完善青岛水上运动基础设施，推动水上运动与文旅、教育等产业深度融合。项目投用后，不仅可为专业队集训、青少年培养提供专业平台，丰富市民休闲体育选择，还将助力青岛承接更高规格的帆船赛事，延续CCOR等本土赛事品牌的发展势头，为青岛建设全球知名水上运动城市注入新动能。