

从中超“天坑开局”到创下岛城足球职业化最长连胜纪录，既是海牛队主教练战术革新、球员铁血拼搏的竞技成果，更是政府企业球迷同向同行的城市合力的体现——

这才是青岛足球最好的样子

□青岛日报/观海新闻记者 许诺



“城市爱球队、球队为城市”

●政府引领——政策支撑和顶层保障

青岛作为享誉全国的足球城，足球早已融入城市血脉，成为城市标志性文化名片。2026年青岛市体育局工作会议更是明确将振兴足球事业、高质量推进全国足球发展重点城市建设列为全年重点工作任务

●企业助力——坚实物质支撑

本赛季，青岛啤酒、青岛饮料集团、青岛银行、青岛农商银行等本土龙头企业纷纷伸出援手，携手赞助支持家乡球队，补齐俱乐部商业运营短板

●球迷坚守——不离不弃的“第十二人”

球迷风雨无阻到场助威，高唱队歌、摇旗呐喊，用坚守传递信仰、用热爱温暖球队，成为球员拼搏奋进最强大的精神动力，也构筑起足球城最动人的球迷文化底色

■5月10日晚，青岛海牛队3:1战胜大连英博队取得四连胜，创造了青岛足球参加国内顶级联赛的最长连胜纪录。

本赛季，青岛海牛依托城市发展战略，主动对接全市文旅、商业、交通、景区资源，推出“一票通享”专属福利，球迷凭主场比赛票根，即可享受崂山风景区、极地海洋公园、重点商圈、餐饮住宿等多场景优惠折扣，让一张小小的球票变成畅游青岛、感受城市魅力的“城市通行证”。

票根经济的落地，既大幅提升了主场观赛吸引力，推动主场座上座率持续攀升、场场接近满场，让青春足球场成为青岛最具人气的城市地标之一，也有效将足球赛事流量转化为文旅消费活力，带动周末经济、夜间经济、体育消费持续升温，实现了“俱乐部涨人气、球迷得实惠、城市添活力”的三方共赢。通过票根经济的持续推广，海牛俱乐部的影响力从赛场延伸至全城，从球迷群体覆盖至更广泛的市民群体，品牌辨识度与城市认同感同步提升，让每一场主场比赛都成为展示青岛形象、凝聚城市向心力的重要窗口，实现“球队出彩、城市荣光”的双向奔赴。

而青岛球迷——这群球队最不离不弃的“第十二人”，哪怕在球队开局低迷、深陷降级压力的情况下，青春足球场的橙色看台从未冷清。球迷风雨无阻到场助威，高唱队歌、摇旗呐喊，用坚守传递信仰、用热爱温暖球队。随着球队战绩的飙升，越来越多球迷来到现场，为家乡球队加油鼓劲，成为球员拼搏奋进最强大的精神动力，也构筑起足球城最动人的球迷文化底色。

俱乐部赋能、企业助力、球迷相守，多方力量汇聚成一股暖流，托举起低谷中的青岛海牛队，也生动诠释了这座足球城与生俱来的团结与情怀。

乘势而上，谋求发展

“近期战绩不错，但我们要保持清醒认识。联赛刚刚进行了不到一半，后半赛程的困难更大。如何乘势而上，在稳定竞技成绩的同时，推动俱乐部职业化发展，需要我们认真思考。”俱乐部投资人乔伟光说。

足球长远发展看青训，青训是俱乐部的“生命线”，更是足球城人才储备的根基。海牛历来重视青训积淀，多年来为中国足坛输送曲波、姜宁、郑龙等一大批本土“国脚级”球员。如今，球队成绩回暖、关注度提升，更需要将青训放在战略高度持续深耕。

俱乐部青训总监周新接受记者采访时道出深耕本土青训的初心与规划。作为土生土长的青岛足球人，周新在球员时代就为海牛征战赛场，退役后重返母校执掌青训，

●海牛俱乐部理念——“同青岛，共荣耀”

海牛俱乐部将自身发展与城市品牌、城市活力深度绑定，构建起球队与城市共生、共荣、共成长的全新格局

32年来，海牛俱乐部持续深耕品牌建设及文化公益，累计为国、省、市输送足球人才超300人次；年均开展数十次公益活动，深度参与足球普及与推广，累计惠及超50万人次；自青岛海牛队重返中超联赛，2023赛季落户青春足球场以来，已吸引超110万人次观赛，直接带动周边食、住、行、游、购等综合消费超5亿元，等效城市广告价值已超过6亿元，直接或间接带动近万个就业岗位

本赛季，青岛海牛依托城市发展战略，主动对接全市文旅、商业、交通、景区资源，推出“一票通享”专属福利，让一张小小的球票变成畅游青岛、感受城市魅力的“城市通行证”，实现了“俱乐部涨人气、球迷得实惠、城市添活力”的三方共赢

深谙青岛足球人才特点与成长路径。

“海牛俱乐部已搭建起U8至U20全年龄段完整梯队架构，现有8支在编梯队，注册适龄球员200余人，配备近30位专职青训教练，其中不乏退役老海牛球员转型执教，形成本土名宿‘传帮带’、专业教练抓训练的优质团队配置。”周新表示，青训坚持本土化、体系化、科学化三条原则。选材立足青岛本地校园足球和社会青训机构，训练遵循青少年成长规律，坚持先做人、后踢球，既打磨技术、战术、体能，更注重视志品质、团队作风和职业素养培养。同时，俱乐部深化体教融合，与本地多所中小学共建足球特色培养渠道，打通校园足球选拔、梯队系统训练、一线队择优输送的完整通道，妥善解决青少年球员升学与踢球兼顾的难题。

目前，海牛各梯队赛事成绩稳步提升，多支梯队晋级全国青少年赛事大区赛，多名小将入选各级“国字号”集训，不少优秀苗子得到米兰一线队教练组关注，获得跟队实训机会，成为俱乐部未来人才储备的新鲜血液。

“今年，一线队李苏达的表现出色，这给青训梯队建设带来很大的鼓舞。”周新介绍，李苏达是海牛青训近年来培养的优秀球员，考虑到年龄比较小，前几年将他租借到低级别联赛俱乐部锻炼，今年回到海牛一线队，已成为绝对主力。下一步，俱乐部计划通过租借的方式，将一些“好苗子”放到低级别联赛锻炼，积累经验。

俱乐部行稳致远，离不开规范化运营与长远布局，更离不开与城市发展同频共振的理念坚守。投资人乔伟光深耕青岛足球20余年，从守护并发展海牛俱乐部之初，便立下打造百年足球俱乐部的初心愿景。

在乔伟光看来，职业足球不能只看一时战绩，更要坚守情怀、立足本土、合规运营、久久为功。当前，海牛队迎来发展最好的上升期，更要借势完善内部股权架构改革，提升商务运营、球迷服务、品牌建设专业化水平，拓宽多元化营收渠道，增强俱乐部自我造血能力；持续深耕“同青岛，共荣耀”理念，持续优化升级草根经济等城市融合项目，拉近球队与市民、球迷的距离，将海牛打造成有底蕴、有温度、有竞争力、有城市担当的百年职业俱乐部，为青岛足球城长远发展再添硬核力量。

5月10日晚，青春足球场橙色浪潮再起。对青岛海牛而言，连胜不是终点，而是全新起点。稳住保级大局，深耕青训根基，规范俱乐部运营，锚定百年俱乐部目标稳步前行，既是球队自身发展的必由之路，也是回馈城市、助力足球城复兴的责任担当。

2号线二期向年底建成通车冲刺，龙川路站拿下多项“第一”——

青岛地铁三期“首站” 土建工程全面收官



■地铁2号线二期土建工程全面收尾，向年底通车冲刺。 杨志文 摄

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报5月11日讯 正在向年底建成通车冲刺的地铁2号线二期完成一项关键工程节点。日前，2号线二期工程龙川路站1号厅寒风亭及2号安全出入口、2号风亭组、3号安全出入口土建工程顺利通过竣工验收。随着附属工程全部核验收官，龙川路站主体结构及所有附属工程全面完成验收，成为青岛地铁三期第一座完成主体及附属工程整体竣工验收的车站，标志着该站土建工程全面收官，工程建设正式转入站后机电、装修全面施工及通车筹备关键阶段。

龙川路站位于龙川路与世园大道交叉口，沿宽达55米的城市交通主干道长水路东西向布设，该路段不仅是连接李沧、崂山两区的重要通道，也是进出世博园片区的核心交通线路，交通流量大、管线密集、施工环境复杂。车站为地下两层暗挖岛式车站，全长269米，是地铁2号线二期重点控制性暗挖车站，开挖跨度最大达22.5米，高度最高为20.283米，开挖断面较大，拱顶埋深14.9米至26.15米。站址地势西南低、东北高，起伏明显，地下部分暗渠交错、围岩自稳性差，安全风险高。附属工程包括3个出入口、2组风亭、3个安全口及1部无障碍电梯。

自2022年4月开工以来，龙川路站始终领跑地铁三期建设时序，先后实现三期首个开工建设、首个爆破施工、首个转入主体暗挖工序、首个主体拱部贯通、首个主体结构封顶、首个单位工程验收等一系列关键性突破。经过参建单位的攻坚克难，项目安全平稳穿越地质破碎带，高效克服暗挖施工、周边管线密集、交叉作业复杂等多重难题，严守安全质量红线，精益求精打造精品工程，高标准完成主体结构、出入口、风亭等全部土建施工内容，以多项“第一”树立起三期暗挖施工标准化、规范化建设标杆。

目前，青岛地铁三期线路土建施工已全面展开，进场率达99%，100座车站已进入主体施工阶段，80余座车站主体结构封顶，累计始发掘进100余台盾构/TBM，区间贯通(双线)70余个。

78个停靠点“上线” 坐长途车可“就近就便”

青岛“一站多点”道路客运站点网络覆盖交通枢纽、大型社区、文旅地标等人流密集区

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报5月11日讯 青岛长途汽车站“一站多点”便民服务网络日前再落一子——邮轮母港停靠点正式启用。记者从市运输事业发展中心获悉，全市已累计设置78个停靠点，覆盖交通枢纽、大型社区、文旅地标等人流密集区，有效解决了群众乘车、换乘不便的“最后一公里”难题，推动道路客运服务向更便捷、更高效、更暖心方向升级。

近年来，随着群众出行需求日益多样化，传统单一客运站模式难以满足市民便捷出行的需求。为破解传统道路客运发展困境，更好满足人民群众“门到门、点到点”的美好出行需求，市交通运输部门不断完善便捷化道路客运站点服务体系。借助现有的等级汽车客运站，构建“一站多点”道路客运站网络，以中心客运站为核心枢纽，在群众出行需求集中、具备车辆停靠和人员集散条件的社区、商圈、学校、交通枢纽等区域合理设置停靠点，形成覆盖广泛、布局合理的客运站网络，为市民提供就近乘车的优质出行体验。

这一便民服务模式打破了传统客运“站到站”的固化边界，将服务触角延伸至城市各个角落，让“就近乘车、无缝换乘”从愿景变成了现实。以邮轮母港停靠点为例，该停靠点位于市北区港极路(邮轮母港以东、港极路以北、山东港口大厦正门对面)，紧邻“邮轮母港停车场”公交车站及地铁2号线国际邮轮站，首批覆盖滨州、东营、栖霞、海阳4条热门线路。无论是在邮轮母港游玩返程的外地游客，还是在附近居住要前往这些城市探亲、旅游的青岛市民，都可就近在停靠点上车，享受客运服务“前移下沉”无缝衔接的出行体验。

便捷数字化和智慧赋能，“一站多点”服务网打造“指尖上的便捷服务”，着力提升服务效率与精准度。各停靠点配备清晰的指示牌、电子售票设备，为乘客提供引导、购票、“一站式”服务，变“人找车”为“车等人”。其中，邮轮母港停靠点采用“线上订票+定点接驳”模式，现场不设售票窗口。旅客只需通过手机扫码，选择所需车次并完成购票，就会有专门的接驳车辆按约定时间在停靠点将旅客免费、安全地接送到长途汽车站。抵达后，旅客依照流程完成安检、实名认证等手续，凭身份证即可顺利乘车。

做优换乘接驳服务也是“一站多点”体系建设的关键。市运输事业发展中心负责人表示，下一步，将不断完善接驳换乘体系，强化道路客运停靠点与城市公交、地铁的协同配合，在备案核心站点及关键停靠点时将运输方式“零距离”接驳纳入考虑因素，实现多种交通出行方式的有效衔接。同时，继续坚持需求导向，持续优化“一站多点”站点布局和线路覆盖。

挂失声明 权威快捷省钱

●遗失青州市崂山区东姜哥庄村316号同利持有的鲁鲁渔63619号的渔船检验记录，证书编号：370212020355，声明作废。
●遗失黄岛区殡仪馆寄存的逝者张维生的骨灰寄存证，声明作废。
●遗失陈玉莹(身份证号：370223197510252111)的海洋渔业职务船员机驾长证书，证书号码：

370223197510259899，声明作废。
●遗失王暖东(身份证号：370284197710062112)的海洋渔业职务船员机驾长证书，证书号码：370284197710069889，声明作废。
●遗失张学森(身份证号：370284199806195111)的海洋渔业普通船员证书，证书号码：370284199806195959，声明作废。
●遗失王涛(身份证号：411321199109084412)的海洋渔业普通船员证书，证书号码：411321199109086689，声明作废。
●遗失青岛长顺发环保新材料有限公司的公章(3702845126253)一枚，声明作废。
●遗失青岛润立电子科技有限公司

限公司的开户许可证，开户行：中国农业银行股份有限公司青岛延安三路支行，账号：38055101040007809，开户许可证编号：452002762901，声明作废。
●遗失徐宗红证书号码37022119660716X485海洋渔业三级船长证书，声明作废。
●遗失韩世豪证书号码370282200306084897海洋渔业普通船员证书，声明作废。

声明 遗失我单位公章(程娜，3702020562656)一枚，声明作废。 青岛浩弘金国际贸易有限公司
声明 遗失我单位公章(编号：37028250675921)一枚，声明作废。 青岛雷驰二手车有限公司
声明 遗失我单位公章(3702020562653)一枚，声明作废。 青岛浩弘金国际贸易有限公司
声明 遗失我单位公章(3702820303798)一枚，声明作废。 青岛立天宏装饰工程有限公司

债权债务拟注销公告 青岛市崂山区松鼠智适应正道文化艺术培训学校有限公司(统一社会信用代码：91370212MA3UC9G87D)，决定向登记管理机关申请注销登记。请与我单位有未结清的债权、债务关系的单位和个人，自本公告发布之日起45日内向清算组进行申报确认。清算组地址：山东路18号甲1312，联系人：张艳，联系电话：13386482766。
特此公告 青岛市崂山区松鼠智适应正道文化艺术培训学校有限公司 2026年5月12日

高端 主流 权威 亲民 媒体合作热线 66988527 青岛市崂山区株洲路190号