



健全完善行政复议体制机制

修订后的《中华人民共和国行政复议法实施条例》7月1日起施行

据新华社北京5月8日电 修订后的《中华人民共和国行政复议法实施条例》(以下简称《条例》),自2026年7月1日起施行。

《条例》旨在细化行政复议法有关规定,健全完善行政复议体制机制,实质化解行政争议,保护公民、法人和其他组织的合法权益,营造法治化营商环境。《条例》共8章77条,修订的主要内容如下。

一是明确总体要求。要求行政复议机关对行政行为的合法性、适当性进行全面审查。明确行政复议机关、行政复议

机构工作职责,强化履职保障。规定行政复议机关支持和保障行政复议机构依法开展调解,有关行政机关应当予以配合。

二是细化申请行政复议规定。细化可以申请行政复议的具体情形。对如何确定行政复议申请人、被申请人作出细化规定。细化行政机关未履行法定职责的行政复议申请期限,明确对不予公开政府信息等适用行政复议前置的具体情形。对两个以上国务院部门共同作出行政行为等特殊情形的行政复议管辖,作出细化规定。(下转第三版)

全市巡察工作会议召开

扎实推动巡察工作高质量发展 以有力监督保障“十五五”实现良好开局

曾赞荣出席会议并讲话

□青岛日报/观海新闻记者 薛华飞

本报5月8日讯 8日上午,全市巡察工作会议召开。会议深入学习贯彻习近平总书记关于巡视工作的重要论述,认真落实全国巡视工作会议暨二十届中央第七轮巡视动员部署会精神,按照全省巡视巡察工作会议要求,安排部署全市巡察工作。市委书记曾赞荣出席会议并讲话。

曾赞荣指出,党的十八大以来,习近平总书记高度重视巡视工作,多次发表重要讲话、

作出重要指示,为做好新时代巡视巡察工作提供了根本遵循。今年是“十五五”开局之年,全市各级各部门要切实增强做好巡察工作的政治自觉、思想自觉和行动自觉,深刻把握巡察的地位作用、职责定位、工作方针、价值取向,以更高标准更实举措推动巡察工作高质量发展,为实现“十五五”良好开局提供坚强保障。

曾赞荣强调,要强化政治监督,聚焦严明政治纪律和政治规矩、服务中心大局、树立和践行正确政绩观、落实全面从严治党政治责任等加强

监督,推动党中央决策部署和省委工作要求落地见效。要突出监督重点,加强对“一把手”和领导班子的监督,强化权力集中、资金密集、资源富集领域廉政治理,深化整治群众身边不正之风和腐败问题,切实抓好十三届市委第九轮常规巡察和市委高标准农田建设专项巡察,不断提升监督质效。要抓实巡察反馈问题整改,完善整改责任体系,持续加强整改监督,切实做好巡察“后半篇文章”。要加强巡察与其他监督贯通协调,注重上下联动、同题共答,织密织牢科

学、严密、高效的监督网。要加强党对巡察工作的领导,层层压实责任,提升工作标准,建强巡察队伍,凝聚起做好巡察工作的强大合力。

会议采取视频形式。市领导韩红军、陈成华,市委巡察工作领导小组成员,市纪委监委、市委组织部领导班子成员,市委高标准农田建设专项巡察授权巡察组组长、副组长,市委第九轮巡察授权巡察组组长、副组长,市委各部委、市直有关党组(党委)主要负责同志等在主会场参加,各区(市)、西海岸新区设分会场。

树立和践行正确政绩观

当前,树立和践行正确政绩观学习教育正在深入开展。青岛各区市认真组织,以更高标准、更大力度、更实举措一体推进学查改,以促发展、惠民生的实际成效检验学习教育成果。

坚持动真碰硬、真查实改。市北区倡树“显绩与潜绩并重”的政绩导向,组织开展“理旧账、铺新路”工作,对照巡视巡察、审计监督、统计监督等反馈问题,组织各单位各部门对本辖区、本单位历史“旧账”进行全覆盖摸底排查,将时间跨度长、涉及利益广、群众和企业诉求强烈,一定程度上影响工作质效、损害政府公信力、制约经济社会发展的“老大难”问题纳入“旧账”范围,并划分为“立行立改”“攻坚突破”“持续跟踪”三类,“一类一策”推动整改化解。

工作中,市北区对事实清晰、权责明确、可即时解决的,作为“立行立改”类事项,实行即知即改、快办快结,高效处置回应群众和企业关切,截至目前,河西片区回迁安置、老旧小区诉求处置滞后、政务服务效能不高、就业服务不精准等10余项问题已完成整改;对情况复杂、涉及面广、需限期解决的,作为“攻坚突破”类事项,将“两新”工委实体化运行、离休干部补贴发放等50余项12月底前能够办结的问题纳入攻坚范围,逐一制定专项整治方案,细化任务清单、责任清单、时限清单,集中力量推进、挂图作战,确保按期办结销号;对多重制约、积弊较深、暂不具备彻底解决条件的,作为“持续跟踪”类事项,将跨部门协同机制不畅、产业人才政策落实不及时、城区管理精细化不足等近50项问题纳入跟踪范围,建立定期分析研判机制,动态评估推进成效,切实防止问题悬空、矛盾积累。此外,市北区对“旧账”进行全周期跟踪管理,强化调度督查、严格销号审核、健全长效机制,常态化开展整改“回头看”,确保整改成果经得起检验,推动“理旧账”向“铺新路”深化拓展。

坚持求真务实、办实事。崂山区从学习教育一开始就研究确定将推动教育资源扩优提质、促进高质量充分就业等5件实事作为重点推进的民生实事,逐一印发工作方案。(下转第三版)

直面问题抓整改 开门教育求实效

□青岛日报/观海新闻记者 余博

用心用情做好信访工作 扎实解决群众急难愁盼

孟庆斌调度信访事项并接待来访群众

□青岛日报/观海新闻记者 蔺君妍

本报5月8日讯 8日上午,市政协党组书记、主席孟庆斌到市信访接待中心,调度信访事项并接待来访群众。他强调,要深入贯彻落实习近平总书记关于加强和改进人民信访工作的重要思想,树牢宗旨意识,扎实做好信访工作,用心用力用情解决好群众急难愁盼问题。

在市信访接待中心,孟庆斌逐个了解所包案事项化解进展情况,认真倾听来访群众诉求,与相关区(市)、部门、企业负责同志一起,现场分析问题,研究解决方案。

孟庆斌表示,信访接待是了解社情民意的“窗口”,要站稳群众立场,始终秉持“百姓事无小事”的态度,带着感情、带着责任做好信访工作。要站在人民群众的角度换位思考,设身处地多想群众难处,办实事、解难题,努力做到件件有着落、事事有回音。要把源头和基层作为信访工作的着力点和重心,强化源头治理,努力将矛盾纠纷化解在基层、化解在萌芽状态,防止小问题拖成大问题,避免一般性问题演变成信访突出问题。要扎实推进信访工作法治化,用法治方式解决矛盾和问题,引导群众依法理性表达诉求,推动形成办事依法、遇事找法、解决问题用法、化解矛盾靠法的社会共识。要坚持举一反三,以点带面解决好群众诉求反映出的共性问题,千方百计为群众排忧解难,切实保障和改善民生,维护社会和谐稳定。市政协秘书长朱铁一参加。

全球首个,“来电岛1号”落地青岛

满足无人车自动停泊、补能、清洗、自检、运维等需求 计划3年内在国内外超百座城市布局

□青岛日报/观海新闻记者 周晓峰

本报5月8日讯 自动充电基础设施的完善是青岛无人车规模化落地的关键环节。8日下午,新石器无人车联合特来电在青岛发布全球首个无人车自动充电及运营中心——“来电岛1号”,并启动“全球百城计划”,目标是3年内在国内外超百座城市落地该设施。同日,双方合资成立的无人车运营公司正式揭牌。

“来电岛”是青岛打造无人车应用示范标杆城市的重要布局。作为一站式自动化运营枢纽,“来电岛”可满足无人车自动停泊、补能、清洗、自检、运维等需求,破解行业面临的人工充电效率低、运维成本高、城市停泊场地稀缺等痛点。

单座“来电岛”可规划100个车位及自动充电终端,实现高密度立体泊车。依托特来电现有7万座公共充电网改扩建“中继岛”,1座“来电岛”加10座“中继岛”可支撑1200至1500辆无人车高效充电运营。除了充电,“来电岛”还集成了自动清洗、自检、维护等功能,将原本分散的运维工作集中化、自动化,降低了运营成本。

“来电岛1号”由三方共建,特来电提供自动充电、自动泊车机器人、充电网AI智能体技术;新石器无人车输出无人车场景落地与调度能力,实现无人车“自主归岛、自主补能、自主离场”;国网青岛供电公司发挥数字电网与虚拟电厂调度优势,保障能源精准匹配。

“来电岛”将面向全行业开放,任何品牌无人配送车符合协议标准即可接入。此外,项目也在论证向L4级乘用车补能场景延伸的可能性,有望成为自动驾驶时代的通用能源基础设施。

自去年以来,新石器无人车在青岛已陆续投放超过1200辆无人车,推动青岛成为全球无人驾驶车辆最多的城市。目前,无人车已广泛应用于快递、商超、餐饮、建材、农产品运输等城配场景,市民随时随地打开手机就能叫到无人车送货。



全球首个无人车自动充电及运营中心“来电岛”。

记者探访

“来电岛”,给无人车安个“家”

□青岛日报/观海新闻记者 曹森 窦衍凤

当“无人驾驶”驶入日常,如何给无人车提速?

5月8日,无人车运营“来电岛”生态岛链发布会举行。发布会现场,全球首座“来电岛”——“来电岛1号”于青岛城阳区正式启用。该平台构建起充电机器人+泊车机器人+AI智能体运营架构,可实现自动泊车、自动充电、自动洗车、智能修车等众多功能,俨然给无人车安了个“家”。

这是一座什么岛?

5月8日下午,记者在城阳区“来电岛1号”

园区看到,偌大的来电岛内并无操作人员,一辆辆无人汽车井然有序,沿着精准规划的智能动线,从A、B两个入口平稳驶入站内。进入岛内后,一套灵活高效的机械装置自动完成车辆托举、转运与精准停放。充满电后,无人车自动驶离,“满血复活”投入新的工作。

这座高3层、占地580平方米的“无人车之家”共有100个车位,由1个自动泊车机器人、100个自动充电机器人和AI智能体融合组成,总装机5MW,单车超充功率为250kW,无人车20分钟即可充满电,一站式解决充电和停车问题。

值得关注的是,来电岛顶部安装光伏发电装置,日常发电可全部用于“岛内”。当然,来电岛不光是无人车能量“补给站”,还集成无人车智能巡检、状态监测、洗护保养、运维保障等一体化服务,实现真正无人化、规模化、智能化运营。

“过往,无人车的充电依赖人工跟车车插拔充电,人工充电、调度运营、巡检维护等人力成本高且难以规模化,同时,无人车也很难在城市中心找到适合批量停泊、充电的场地。”特来电副总裁、首席科学家穆晓鹏介绍,来电岛实现城市中心的高密度立体泊车。(下转第三版)

小优智能专注3D机器视觉研发生产,贯通行业全链条,构建“3D+AI”数据生态平台

在1.1万米深海,“捕捉”0.05毫米三维影像

□青岛日报/观海新闻记者 王鹏辉

经营者说

青岛小优智能科技有限公司总经理郭俊兴: 打造万物互联时代“感知底座”

小优智能要做的是推动高精度3D机器视觉从技术领先,走向产业引领。以自主MEMS(微机电系统)芯片为核心锚点,我们将在医疗消费、工业检测等领域纵深扎根,同步布局海洋经济等前沿场景,加速构建“3D+AI”数据生态平台,让三维视觉成为万物互联时代的基础感知底座。

时间完成180度全脸扫描,深层色斑、毛孔肌理、屏障状况被层层解码,一份护理方案随即生成。

这三个看似毫无关联的场景,却共享着同一双“眼睛”——高精度微型3D相机。它们的核心部件制造者,是位于青岛高新区的青岛小优智能科技有限公司。

十年磨一“镜”

与传统2D视觉只能提供平面信息不同,3D视觉能够呈现三维几何信息,实现更精确的位置测量、体积计算、形状分析乃至智能决策。“3D视觉技术相当于为机器装上‘明眸慧

眼’,可广泛应用于各行业。”5月7日,在青岛小优智能科技有限公司展厅,总经理郭俊兴一边展示一个可以任意旋转的三维人脸模型,一边向记者解释。

这双“眼睛”的核心,是一枚名为MEMS(微机电系统)微振镜的芯片。它每秒振动4000次,通过反射光线捕捉物体的三维信息,相当于3D视觉设备的瞳孔。小优智能是国内第一家将它用于3D视觉的企业。

这枚指甲盖大小的芯片直接决定了设备的“视力”上限。为了让这枚“瞳孔”看得又准又稳,团队接连啃下三块“硬骨头”。

解决芯片“怕热”的问题。MEMS微振镜在工作时会因温度变化产生频率漂移,相当于眼睛在温度波动下“看走了神”。团队自主研发了集成式梳齿角度传感器,实时监测微振镜的偏转角度并加以矫正,最终将谐振点的温度漂移从行业常见精度提升了一个数量级。(下转第三版)



万米深海,“蛟龙”号搭载的全海深三维相机精准捕捉海底三维影像,相机在10公斤重量限制下实现0.05毫米级的三维建模精度。

轮胎质检生产线上,AI视觉检测设备将质检时间从20分钟压缩至5分钟,2毫米级瑕疵无处遁藏,漏检率低于0.01%。

医美检测室里,3D美学分析仪能用8秒