



## 中办国办印发《美丽中国建设成效考核办法》 以考促干,压实生态环境保护责任

据新华社北京5月7日电 近日,中共中央办公厅、国务院办公厅印发《美丽中国建设成效考核办法》,并发出通知,要求各地区各部门认真遵照执行。

考核办法明确了考核工作原则、组织形式、适用对象以及主要考核内容、考核程序。考核办法适用于对各省(自治区、直辖市)党委和政府美丽中国建设成效的考核。在党中央集中统一领导下,考核工作由中央生态环境保护督察工作领导小组牵头组织,由中央生态环境

保护督察工作领导小组办公室、中央组织部会同有关部门开展。

考核办法保持严的基调,坚持考用结合、以考促干,强化考核结果运用,明确提出,要以考核促进生态环境质量改善和重点工作落实,压实生态环境保护责任。考核结果作为省(自治区、直辖市)党委和政府领导班子和有关领导干部年度考核评价、奖惩任免的重要参考,作为生态环境保护相关财政资金分配的参考依据。



扫码阅读  
(办法)全文。

### 曾赞荣调研城市更新工作时强调

## 高质量推进城市更新 更好满足人民群众生活需求

□青岛日报/观海新闻记者 薛华飞

本报5月7日讯 7日下午,市委书记曾赞荣到市南区、市北区调研城市更新工作。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于城市工作的重要论述,认真践行人民城市理念,高质量推进城市更新,扎实推动城市内涵式发展,更好满足人民群众高品质生活需求。

位于市南区的“心动里”都市潮流运动社交公园,是盘活利用供热站闲置资源的城市更新项

目。曾赞荣来到这里,详细了解园区整体规划、商户入驻等情况。他强调,在盘活利用过程中要找准功能定位,突出运动社交特色,提升园区市场化运营水平,进一步丰富服务和消费业态,完善配套设施,实现区域焕新升级。

在市南区、市北区有关老旧小区,曾赞荣现场察看房屋情况,研究老旧小区自主更新、原拆原建的路径和办法。他指出,要探索开展试点工作,坚持因地制宜、分类施策,把政策研

究透,把方案设计好,统一做好片区规划建设和管理,统筹增加停车等公共设施,兼顾好群众意愿、综合成本、市场规律等因素,努力形成符合实际、长效可行的更新改造模式,让人民群众真正得到实惠。

在市北区盐滩片区改造项目南地块,曾赞荣详细了解项目规划利用情况,强调要深入谋划好低效片区建设发展,适应房地产发展新形势,进一步优化整体规划布局,积极融合居住、休闲

等多元功能,精准导入康养、文旅等新业态,持续增强城市发展活力。

调研中,曾赞荣强调,要坚持以人民为中心的发展思想,转变城市发展方式,统筹做好老旧小区改造、存量资源盘活等工作,加快城市燃气、给排水、供热等地下老旧管网建设改造,持续提升教育、医疗等公共服务供给,不断提升城市治理现代化水平,加快推动城市高质量发展。宋明杰、高健参加调研。

### 树立和践行正确政绩观

## 精准提升物业管理水平 把『为民解忧』落到实处

□青岛日报/观海新闻记者 余博

树立和践行正确政绩观学习教育启动以来,青岛坚持开门搞教育,将解决群众急难愁盼问题融入学习教育全过程,各方面,对扩增公办普通高中学位、村卫生室改造提升、健全养老服务网络、提升开放楼院物业管理水平等4项重点推进的民生实事,加大工作力度、加快推进实施。在提升开放楼院物业管理水平这一领域,不少群众看得见、摸得着的变化已经悄然出现。

“引入物业后,环境整洁了,停车整齐了,很多已经搬走的老住户又搬回来了,现在老邻居们时常在一起聊,这日子过得是越来越舒心。”提起小区的变化,市北区四方街道四机宿舍居民李女士如数家珍。

四机宿舍开放楼院现有居民3000余人,是青岛现存最大的单一工厂家属区,建筑老化、人群老化“双老化”特征突出,同时存在着治理主体缺位、服务资源缺乏、居民认同缺失等难题。现在,四机宿舍被划为单独的封闭小区,引进专业物业进行管理,小区的硬件设施有了保障。街道还统筹各方力量下沉,推动治理力量更为集中,实现“小事不出区域、大事不出社区”,居民的幸福感和获得感持续提升。

四机宿舍的变化不是个例。结合开展学习教育,青岛立足解决群众反映强烈的物业管理问题,坚持划好区域、建强组织、规范自治、引进物业、强化保障、长效管理的总体思路,全面提升开放楼院精细化治理水平。截至目前,已完成划分1499个开放楼院物业管理区域,涉及12160个楼座,完成年度任务的80.5%。

“谁来管”始终是开放楼院居民的主要关切之一。工作中,青岛组织辖区街道社区对建成年代久远、管理边界不清晰、长效机制不健全的开放楼院进行摸底统计,夯实开放楼院物业管理基础。合理划分物业管理区域,引导具备条件的开放楼院实行封闭管理。延伸党的组织链条,及时调整设置1540个开放楼院党组织,合理划分楼栋党小组,规范设置党员教育中心户。因地制宜加强业委会建设。(下转第四版)

## 市人大常委会 主任会议召开 梅建华主持会议

□青岛日报/观海新闻记者 刘佳旋

本报5月7日讯 日前,市人大常委会主任会议召开。市人大常委会党组书记、主任梅建华主持会议。

会议听取并研究了关于《青岛市数据条例(草案修改稿)》的审议和修改情况,听取并研究确定了市人大常委会第三十四次会议对提振消费、供水工作和检查禁毒法、省禁毒条例实施情况报告的审议意见。

会议指出,青岛市数据条例是我市首部数据领域综合法规,对规范数据处理活动、保护数据权益、保障数据安全、培育数据市场等具有重要的引导、规范和保障作用。要依法按程序有序推进法规通过和实施,促进数据价值释放,加快形成新质生产力。

会议强调,市人大常委会组成人员在审议中国绕核振消费、供水和执法检查等工作认真提出了意见建议,常委会工作部门汇总整理后,形成了常委会审议意见并经本次会议研究通过。要按程序转有关部门办理并加强跟踪督办,压实责任,常态推进,定期评价,积极推动审议意见更好转化为促发展、惠民生的实际举措。

李红兵、栾新、韩守信、张建刚、陈金国、毕维准出席会议。

### 放大海洋经济协同效应,打造陆海联动、生态优先、产业融合高质量发展新格局

## 西海岸新区:奏响“蓝色协奏曲”

□青岛日报/观海新闻记者 王凯



中船发动机台架测试区,一台台主机正在安装、测试。王凯摄

3月,灵山岛省级自然保护区2024年度生态产品总值(GEP)核算结果出炉,全年GEP达7.06亿元。

2022年到2024年,灵山岛GEP从5.9亿元增至7亿元,实现了连续三年稳步增长的“三级跳”。

依托核算成果,灵山岛实现了青岛首笔1000万元质押贷款授信落地,青岛农商银行对灵山岛村集体共富公司授信200万元,助力海岛生态旅游发展。

“绿水青山就是金山银山”在这里不是口号,而是一笔清清楚楚、实实在在的账目。

灵山岛折射出的,是西海岸新区海洋经济发展正在发生的深层次改变——统筹陆海空间、要素、通道、生态建设,放大海洋经济协同效应,打造陆海联动、生态优先、产业融合的高质量发展新格局。

2025年,西海岸新区海洋生产总值达到2255.78亿元,占GDP比重达40.8%,占全市、全省、全国海洋生产总值的比重分别为39.8%、11.9%和2.05%。

从分散低效向集聚高效,从各自为战到协同并进,“蓝色协奏曲”成为西海岸新区的新优势,推动海洋经济实现更高质量发展。

### 产业协同的“飞轮效应”

在海西湾船舶海工产业基地,一个案例被反复提起。

曲轴,是船用主机的心脏;主机,又是船舶的心脏。海西湾里两颗“心脏”齐聚,海西重工生产曲轴供应中船发动机,中船发动机生产主机供给北海造船建造整船,三者形成了紧密协作的关系。

2025年,海西重工生产了231支曲轴,六成

以上直接送到了5公里外的中船发动机。中船发动机的主机,又“隔墙”供给给了北海造船。

从曲轴到发动机到整船,一条完整的产业链,在方圆几公里内闭环运转。

2024年,北海造船与中船发动机打通了专用陆运通道。主机运输从海运改为陆路,成本从几十万元降到几万元,时间从两天缩到半天。

好处不只是物流成本降低。更重要的是,协同从“物理邻近”升级为“化学反应”。

2025年,北海造船的青岛本地配套率,从20.91%增长到25.35%;山东省内配套率达到55.15%。一艘巨轮,超过一半的零部件来自半径几百公里内的上下游企业。

2026年3月,中国船舶集团青岛海西湾联

### 海洋事务“一张图”管理

海洋事务,过去最怕“九龙治水”。要想实现海洋经济高质量发展,改变这种情况势在必行。

政府部门之间该如何统筹?

2014年成立蓝色经济发展中心,2018年建立全国首个海洋经济工作协调机制,2019年率先成立海洋发展委员会。(下转第六版)

## 官路水库输配水工程全线推进

原水输水管线、配水管线等项目进入建设新阶段

□青岛日报/观海新闻记者 吴帅

本报5月7日讯 经过三年多建设,官路水库工程迎来关键收尾阶段,将于下半年充库蓄水。而位于官路水库青岛出库泵站东侧的空地上,官路水库输配水工程(一期)核心建设内容——加压泵站日前正式开工建设,它如同调蓄水输送的“心脏”,未来将把水库蓄水源源不断地输送到青岛市市区。记者采访时了解到,目前总投资77.99亿元的官路水库输配水工程(一期)建设全面“开花”,原水输水管线、配水管线、北部净水厂等项目压茬推进,进入了实质性建设新阶段。

位于青岛胶州市和潍坊高密市交界处的官路水库,是山东省规划的南水北调东线工程和国家大电网的重要节点,也是为缓解胶东地区尤其是青岛市日益严重的水资源短缺而建设的大型调蓄工程。输配水工程(一期)作为官路水库配套工程,承担着将库区蓄水输送至各受水区的重任,建设内容包括一期加压泵站、原水输水管线、供水枢纽工程、配水管线及工程信息化五部分,其中将建设5条原水输水管线和3条配水管线。(下转第四版)

## 优化营商环境 青岛在行动

## 青岛“海洋20条”实施细则印发

支持协同创新平台建设、水产种业发展、设施渔业发展等

□青岛日报/观海新闻记者 李勋祥

本报5月7日讯 日前,青岛市海洋发展局联合市财政局研究制定并印发了《青岛市支持海洋经济高质量发展若干政策实施细则》(以下简称《实施细则》),确保财政资金精准高效使用,为《青岛市支持海洋经济高质量发展若干政策》(以下简称“海洋20条”)落地提供清晰操作指引。

《实施细则》用于“海洋20条”中七项财政资金政策的奖励申报、评审、核准、验收、资金拨付全流程工作,具体包括:支持协同创新平台建设、支持水产种业发展、支持设施渔业发展、支持渔业品牌建设、提升海洋装备配套能力、做强海洋生物制品特色产业、支持海水淡化规模化利用。

比如,在协同创新平台方面,《实施细则》明确,对青岛市首次获评省级现代海洋产业技术创新中心或省级海洋工程技术协同创新中心首次在全省评估中获“优秀”的,一次性奖补50万元。同一主体同时符合两项条

件、多次获评优秀,均仅享受一次奖励,政策期内已获同类奖补的不重复享受。政策“免申即享”,依据山东省海洋局官方通知直接认定资格,无需企业主动提交材料。在支持水产种业发展方面,对主导或自主选育的水产新品种通过国家审定,且企业为第一完成单位的,一次性奖补100万元。申报主体须青岛注册、独立法人、依法纳税,品种未享受同类政策奖补。政策“免申即享”,依据农业农村部通知认定。在海水淡化方面,(下转第四版)

## 18条措施赋能国际航运中心建设

青岛交通开展营商环境创新提升年行动,助力打造交通强国先行区

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报5月7日讯 为深入贯彻落实全市“干部作风提升年”部署要求,全面提升交通运输领域为企服务水平,加快打造市场化、法治化、国际化一流营商环境,市交通运输局日前印发《2026年“转作风、优环境、促发展”营商环境创新提升年行动方案》。行动方案围绕六大环境,推出18条硬核措施,全力擦亮“交心办·事事通”营商环境品牌。

当前,交通强国山东示范区青岛先行区和国际航运中心建设全面起势。聚焦优化营商环境提升国际门户枢纽地位,行动方案提出,今年加快建设国际航运中心,推动《青岛国际航运中心建设中期规划和2035年远景目标》各项任务落地。强化多港联动枢纽功能,推动港产城深度融合。优化口岸营商环境,提升引航服务效能,压缩船舶待港时间。做大船舶交易市场规模,完善航运服务体

系。加密近洋海运航线布局,构建日韩、东南亚对接欧美远洋航线的重要国际中转通道。提升航空枢纽能级,推动打造综合立体航空枢纽。新开加密国际客货运航线,稳定运营洲际航线,加密东南亚航线,择机开通上合组织国家航线。大力发展多式联运。发挥国家中欧班列(济青)集结中心功能,拓展“上合快线”“日韩陆海快线”等特色线路。加强与国际运输企业合作。(下转第四版)