

最高法发布司法解释

厘清“好意同乘”等交通事故责任

交通事故责任处理事关百姓切身利益，案件常常涉及机动车所有人、管理人、使用人、事故受害人、保险公司等多方主体，法律关系交织。

针对日常生活中“开门杀”“好意同乘”等情形下“谁来赔”“赔多少”等问题，5月6日发布的《最高人民法院关于审理道路交通事故损害赔偿案件适用法律若干问题的解释(二)》作出规定，厘清责任。

乘客“开门杀”车辆保险是否赔

日常生活中，因驾驶人不当停车、乘车人下车时疏于观察等原因引发的“开门杀”事故，给路过的行人带来无妄之灾。

“乘车人开车门造成他人损害时，机动车所投保保险是否应对该损害承担赔偿责任，实践中存在不同认识。”最高人民法院民一庭庭长陈宜芳介绍，有的保险公司以乘车人并非机动车保险合同约定的被保险人为由，主张不应就乘车人的责任向受害人赔付。

对此，最新司法解释明确，当被侵权人主张乘车人责任属于该机动车一方责任，并请求保险公司在交强险责任限额范围内以及按照商业三者险合同的约定赔偿的，法院应予支持；保险赔偿后仍不足的，由乘车人、驾驶人承担赔偿责任。

换句话说，“开门杀”事故中，乘客责任属于机动车一方责任，保险不能任意拒赔，司机和乘客也不能轻易甩锅。

在一起案例中，董某驾车行驶至某路段停车，乘车人杜某开车门时，驾驶员董某未提醒注

意车外情况，车门与骑电动自行车的潘某发生碰撞，造成潘某受伤。法院认为，驾驶人未尽到提醒义务，乘车人开车门时未谨慎注意，二者行为构成共同侵权。对于该机动车一方的责任，保险公司应当赔付，其仅赔偿驾驶人责任的抗辩理由不能成立；超出保险范围的，由杜某、董某连带赔偿。

“这一规定既合理厘定了责任，乘车人不得推卸甩锅；又恰当分配了风险，保险公司不得以乘车人并非适格被保险人为由拒绝赔付。”厦门大学法学院副教授刘炯说。

“好意同乘”出意外 驾驶人赔多少

搭同事的车上下班，喊上三两好友出游踏青……“无偿搭乘”“搭便车”在日常生活中较为普遍。

“好意同乘”情形下，发生交通事故该如何划分责任？

对于非营运机动车无偿搭载他人，发生交通事故造成搭乘人损害的，根据民法典规定，在机动车使用人没有故意或者重大过失的情形下，应减轻机动车使用人的赔偿责任。

值得注意的是，发生事故后，公安交管部门往往会就事故责任作出全责、主责、同责、次责等认定。陈宜芳介绍，这一认定中的全责、主责，能否直接等同于机动车使用人对搭乘人所受损害具有“重大过失”，进而不能减轻其向搭乘人的赔偿责任，存在不同认识。

司法解释明确，人民法院应当综合公安交管部门作出的认定、事故形成原因、机动车使用人的具体行为等，判断机动车使用人是否构成

“故意或者重大过失”。

让我们来看一起真实案例：午饭后，张某驾车顺路搭载工友李某某前往同一地点。途中，张某突然犯困撞路边树木，导致李某受伤。公安交管部门认定，此次事故为单方事故，张某负事故全部责任。李某诉至法院，请求张某赔偿医疗费4.65万元。

审理法院认为，虽然公安交管部门认定张某负全部责任，但张某系无偿搭载李某，也没有证据证明张某存在故意或重大过失，最终判决张某承担80%的赔偿责任。

案件审理法官表示，“好意同乘”情形下减轻机动车驾驶人的赔偿责任，有助于弘扬友爱互助、绿色出行的社会风尚，但并未免除驾驶人的安全驾驶义务，这也警示机动车驾驶人安全谨慎驾驶。

“道交纠纷情形较多，法律关系复杂，现行法律、司法解释无法涵盖所有的情形。有些问题通过制定司法解释解决尚不成熟。”最高法民一庭副庭长杜军说，对此，我们采取在互联网上答疑、推送案例入人民法院案例库等恰当方式进行解答和指导，提供稳妥适用法律的思路和参考，确保裁判尺度统一。

租车借车出事故 车主有何责任

刚刚结束的“五一”假期，不少游客选择在目的地租车出行。开着租来、借来的车发生交通事故致人损害，是由机动车所有人、管理人赔偿，还是由使用人担责？

民法典规定，机动车使用人承担赔偿责任，机动车所有人、管理人对损害的发生有过错的，

承担相应的赔偿责任。“实践中，‘相应的赔偿责任’如何理解，存在争议。”陈宜芳说。

对此，司法解释明确，被侵权人一并请求机动车使用人与所有人、管理人承担责任的，由使用人承担侵权人应承担的全部责任；所有人、管理人对损害的发生有过错的，在其过错范围内与使用人共同承担赔偿责任。同时明确，上述责任主体实际支付的赔偿费用总和不应超出被侵权人应受偿的损失数额。

也就是说，谁开车谁担责，但如果车主或租车公司存在过错，需要在其过错范围内，与驾驶人承担共同赔偿责任。

让我们来看一起案例：张某将自己的车辆交给饮酒后的冯某驾驶，冯某超速行驶致驾驶摩托车的李某受伤。法院认为，张某明知冯某饮酒仍出借车辆，对事故的发生存在过错；判决保险公司在交强险责任限额内赔偿李某；超出限额的部分由冯某赔偿，其中40%由张某与冯某共同承担赔偿责任。

司法实践中，一些车主在明知他人存在饮酒、无驾驶资质等不适宜驾驶的情况下，仍将机动车交与他人，严重违法道路交通安全。司法解释不仅有利于受害人及时获得救济，还将强化机动车所有人、管理人的责任意识，引导其加强车辆管理，抵制“马路杀手”。

道路连接千万家，安全牵动你我他。这次发布的司法解释，依法妥当界定当事人权利义务，引导公众增强安全意识、规则意识、责任意识，树立安全、文明的出行风尚，共同营造良好有序的交通秩序。

新华社记者 冯家顺 孙鹏程
(新华社北京5月6日电)

美政府为何酝酿收紧AI监管

近期部分高性能模型显现安全隐患，白宫希望避免毁灭性网络攻击造成的任何政治后果

据美国多家媒体日前报道，美国政府正考虑对人工智能(AI)模型在公开发布前实施安全审查，并酝酿通过行政令设立跨部门工作机制，研究相关监管方案。该动向被视为美国政府在AI监管方面的政策从“放松”趋向“收紧”，其背后有何考量？

据《华尔街日报》等媒体报道，美国政府5日宣布与谷歌、微软及xAI公司达成新的合作协议，使政府能够在相关AI模型正式公开发布前对其进行评估，并在模型发布后开展评估及相关研究工作。美商务部下属人工智能标准与创新中心将负责牵头实施。

《纽约时报》援引美国政府官员及知情人士的话报道说，白宫正在讨论签署一项行政令，成立由政府官员和科技企业高管组成的AI工作

组，研究包括在新AI模型发布前引入政府审查机制在内的多种监管路径，以评估潜在安全风险。白宫已就相关设想与Anthropic、谷歌、开放人工智能研究中心在内的多家科技企业进行沟通。

自美国总统特朗普第二任期以来，美国政府对AI行业总体采取较为宽松的监管立场，强调减少干预、鼓励创新，并撤销拜登政府时期要求企业对高风险模型开展安全评估并上报的相关措施。

分析人士认为，推动特朗普政府在AI监管问题上态度转变的重要因素之一，是近期部分高性能模型显现安全隐患。Anthropic公司上月推出的新模型“克劳德神话”在识别软件漏洞方面表现突出，但可能会被网络攻击者利用。

该公司以“网络安全风险过高”为由，宣布暂缓向公众开放“克劳德神话”预览版，仅向少数合作伙伴受控开放。舆论认为，这类技术突破使AI风险从潜在可能走向现实，监管紧迫性日益凸显。

与此同时，国家安全因素也在影响政策方向。美国政府还在评估新的AI模型能否带来对国防部和情报机构有用的网络能力。例如，美国国家安全局近期也在利用“克劳德神话”模型评估政府软件系统中的安全漏洞。

《纽约时报》援引特朗普政府官员及知情人士的话报道说，白宫希望避免因AI引发的毁灭性网络攻击而造成任何政治后果。

在政策酝酿过程中，各方博弈逐渐显现。美国两党在AI风险问题上的共识有所增强，公

众对AI在就业、能源价格、隐私及心理健康等方面潜在影响的担忧持续上升。但一些科技企业担心，过度监管可能削弱美国在AI领域的创新优势和技术竞争力；也有观点认为，在关键安全领域引入必要监管，有助于行业长期发展。

目前来看，美国政府相关政策仍处于酝酿阶段。分析人士认为，美国政府内部在监管方式和监管力度等方面仍存分歧，白宫仍在观察各方反应，为政策选项保留空间。未来一段时期，美国或将在促进技术与防范潜在风险之间寻求平衡。随着AI技术持续发展，其治理问题正成为影响网络安全和全球科技竞争格局的重要变量。

新华社记者 谭晶晶
(新华社洛杉矶5月5日电)

青岛国际邮轮港区航运中心项目主体结构完工

(上接第一版)

这套环绕楼顶一周的“空中轨道系统”，是项目团队为超高层幕墙施工量身打造的创新工法。项目主楼高180米，幕墙总面积约4.5万平方米，相当于6个标准足球场大小。要把近5000块沉重的玻璃幕墙单元板块稳稳安装到百米高空，传统施工方式不仅效率低，安全风险也高。

记者了解到，这套环轨采用双轨道设计——内侧轨道负责将玻璃板块水平运输到指定位置，外侧轨道则支撑施工吊篮作业。两条轨道默契配合，加上2吨电动机葫芦和卷扬机的助力，实现了玻璃幕墙单元板块从地面到高空、从水平到垂直的无缝衔接。形象地说，就像在高空搭建了一条“玻璃运输专线”，施工效率大幅提升。

“环轨投入使用后，单元板块吊装效率明显提高，高空交叉作业减少，安全风险也降下来了。”据项目总工程师张建介绍，目前项目主体结构已全部完工，全面进入装饰装修施工阶段，外立面玻璃幕墙已完成主楼3至37层安装，比原计划提前了25天。“五一”假期期间，项目现场200余名建设者全部坚守岗位，抢抓春季施工黄金期。

青岛国际邮轮港区航运中心项目积极布局航运贸易、创新金融、产业服务三大产业，以及甲级写字楼、国际品牌酒店、精品商业三大业态，打造集高端酒店、总部办公、配套商业于一体的滨海超5A级特色综合体。目前项目主体结构完工，全面进入装饰装修施工阶段，建成后力争构建以总部经济为核心、以航运贸易为特色、以高端服务为支撑的特色产业体系，加速青岛国际邮轮港区转型升级。

青岛船舶海工产业何以穿越周期

(上接第一版)新加坡EPS公司LNG双燃料散货船首制船、比利时CMB.TECH公司氨燃料散货船出坞……目前，北海造船手持订单90余艘，其中绿色燃料船舶占比超九成。这些订单和项目的背后是青岛造船产业聚链成势所带来的综合实力跃升。

在作为产业“大脑”的船舶设计环节，随着中船船舶设计研究中心落户青岛，产业创新策源能力不断提升。目前，中船船舶设计研究中心针对新燃料船舶的设计几乎覆盖了全系列船型，并与北海造船开展紧密合作。

发动机是船舶的心脏。中船发动机不断刷新国内船用发动机技术高度，今年3月交付了我国首台氨燃料船舶发动机，安装于青岛北海造船为CMB建造的21万吨散货船上。

配套领域“老将”双瑞，近年来积极布局新燃料供应系统、二氧化碳捕集系统等新领域新

赛道，是北海造船的重要合作伙伴。

日益繁荣的产业生态也为建造更高端的产品提供了更多可能。今年3月，北海造船建造的31.9万吨级绿色环保铝留超大型原油船(VLCC)“MENAPII”号顺利交付比利时船东。该船满足全球航运最严苛低碳要求，较合同期提前9个月交付，标志着企业已形成超大型原油船标准化、批量化、高效率交付能力。

在海工装备领域，随着中国海洋石油勘探装备全面实现从300米水深向1500米水深的历史性跨越，深水装备将成为未来产业发展的焦点。瞄准深水油气工程装备等方向，青岛正加强前沿关键技术攻关。同时，大力布局发展高端海工装备总装建造和修理改装，重点提升水下机器人、海洋监测传感器等前沿装备技术研发能力，积极布局海上风电等新能源产品。

抢占“智”高点

如同其他所有行业一样，船舶海工产业的未来势必也绕不开“智能”二字。

行业分析显示，未来几年主要造船国家和地区将在智能船舶验证技术的关键技术突破、智能船舶功能验证、国际法规和标准等方面加大投入，预计2030年后具备无人自主航行能力的智能船舶投入运营将成为现实，将形成新的发展业态。

今年2月，全国首艘投入商业运营的智能航行集装箱船舶“智飞”号凭借无人自主航行模式，精准靠泊青岛港自动化码头泊位，标志着我国首次实现集装箱船舶航行、靠泊、作业的全流程无人化。

“智飞”号研发、运营背后，青岛企业功不可没。作为项目的重要参与方，智慧航海(青岛)科技有限公司在自主航行系统建构核心理论及关键技术研究方面取得了较大突破，目前业务涉及智慧航海技术装备产业化研发、无人船综合试验场测试、无人化运输船舶管控等领域。

更值得注意的是，智慧航海公司在青岛并非个例。青岛博瑞斯专注于船舶自动化与航行控制系统，核心产品船舶动力定位系统实现了厘米级高精度定位，在“智飞”号上得到成功应用。君戎海洋智能科技聚焦海上无人智能装备自主研发，打造无人艇“智融号”，具备L4级自主航行能力。儒海船舶研发“蓝鳍”船舶智能管理平台，集成智能运维和能效管理两大系统，可为船舶提供从设备智能运维到能效优化的全链条解决方案。

参照智能驾驶汽车的发展路径不难发现，船舶与海工装备等产品的智能化升级也将是一个总装企业与相关智能技术提供方协同创新的过程。青岛所拥有的这些不断在智能船舶技术上创新突破的中小企业，势必将成为产业拥抱智能化时代的重要活力之源。

不仅如此，生产建造过程的数智化转型同样是船舶海工产业智能化发展的题中应有之义。

青岛船舶海工企业积极利用新一代信息技术赋能生产，不断加快数智化工具应用的同时，携手推进最新技术在船舶海工领域的应用开发。

今年初揭牌的“机器人+船舶海工”中试与验证公共服务平台就是代表性举措之一。平台由北海造船、山东人才发展集团、中船重工(青岛)海洋装备研究院、青岛哈尔滨工业大学(威海)研究院联合共建，将推动机器人技术从“实验室可行”向“船坞可用、经济可靠”转化，打造集工程验证、标准输出、数据资产、产业孵化于一体的国家级公共服务平台。

区域协作激发新活力

今年4月，青烟威船舶与海洋工程装备产业联盟在青岛揭牌成立，标志着青岛、威海、烟台三地产业协同发展进入新阶段，也将激活青岛产业发展的新潜能。

青烟威所在的胶东半岛是国家船舶工业相关规划提出的建设环渤海船舶与海洋工程装备综合产业集群的重要载体。经过多年发展，青烟威三地在产业特色上形成了较明显的差异。

青岛在总装集成、设计研发、检验检测等方面形成优势；烟台在船舶海工装备、海洋渔业装备、海洋新能源装备上扮演着重要角色，是全球四大深水半潜式平台建造基地之一；威海则形成了高端客滚船、远洋渔船及豪华游艇等特色产品集聚区，同时海上风电装备产业加速崛起。

这三地产业协同发展带来了更多可能。2024年，青烟威船舶与海洋工程装备集群成功入选先进制造业集群“国家队”，被赋予的使命在很大程度上也正是为中国船舶海工产业探索区域产业协同发展的新范式。

多个维度的产业协同正在被酝酿。如在生产制造端，强化与烟台、威海在船舶制造、配套供应、运维服务等环节协同联动；在研发创新端，联合烟台、威海共建共同研发平台、中试基地和成果转化机制，聚焦高端船型设计，在核心配套设备、绿色智能技术等关键领域开展联合攻关；在数智化转型等领域，以联盟为抓手开展项目建设和示范应用，携手培育新业态新模式。

不仅是“大块头”企业被摆在协同发展的重要位置，三地还携手培育产业“未来之星”。

当前，随着大模型与智能体技术的飞速迭代，“单人成军”的OPC(一人公司)创业模式正成为激发创新活力的关键力量。依托哈尔滨工程大学青岛科技园科研与人才资源，青烟威船舶与海洋工程装备产业联盟打造OPC智造基地。基地将拥有青岛市舰船与海洋结构物环境适应性重点实验室、计量检测中心等创新资源，将赋能中小企业与初创团队，进一步提升集群的智能制造能力与创新活力。

一系列举措均预示着，通过优势互补、资源

共享，胶东半岛将形成更加良性互动的产业生态，由此为青岛、烟台、威海每座城市的产业发展塑造起新的势能。

潮起当奋楫，行稳方致远。青岛船舶海工产业正以绿色创新为舵、以智能升级为帆、以区域协同为桨，在行业景气周期中抢抓机遇，在技术变革中筑牢根基，走出一条穿越周期、韧性生长的发展之路，向着全球船舶海工高地稳步前行。

全链布局，打造氢能“超级工厂”

(上接第一版)横跨204国道的输氢管道，将提纯后的氢气低成本输送至路北的青岛市氢能产业园。

氢如何储存？在储存技术层面，华旺自主研发了固态储氢技术，申请并取得“一种氢能车用固态储氢瓶和氢电混能两轮车”专利。该技术通过保温层、加热器及余热回收管等设计，旨在解决现有技术存在气温较低时续航能力较低的问题，实现更安全、高效的储氢。

氢如何加注？在应用端的基础设施上，由华旺投资建设的产业园加氢站已于近期开工，一期项目规划最大加注能力为5吨/天，可满足200辆氢燃料电池汽车的加注需求；二期将建设充装站，两期项目全部投运后，总充装、加注能力将达到10吨/天。

这条产业链在“用”的终端实现闭环。企业不仅重点发展氢能整车、燃料电池系统和核心零部件制造，还规划建设一座氢能产业“超级工厂”。

燃料电池、整车制造、检验检测、制氢、加氢站运营、车辆运营……企业计划在一栋建筑内集聚全链条核心部件供应商。

“楼上楼下就是上下游，推开车间门就能对接生产进度。”华旺(青岛)氢能科技集团有限公司董事长刘博说。这种“一栋楼就是一条链”的模式，旨在将物流与沟通成本降至最低，实现从氢气制备、储存运输、加注服务到终端应用的研发与生产无缝对接，从而在园区内形成一个高效协同的氢能产业生态闭环。

从两轮车“跑”出市场

氢能成本低、污染小，但商业化之路一直面临场景落地难的挑战。重卡、无人机、载人飞行器等场景，华旺团队在创业初期都曾调研过。企业最终选择从两轮车起步——这是个与民生息息相关的“小场景”。

相较于动辄百万级别的氢能重卡，两轮车技术落地快、示范性强，更容易在区域内形成从制造到应用的运营闭环。

小场景带动大市场。当两轮车形成规模效应，核心部件成本将快速下降，进而反哺氢能领域其他应用场景。这种“以运营拉动产品，以产品反哺研发”的思路，让企业得以在氢能长跑中先“跑起来”，站稳脚跟。

“五一”假期出行

交通出行人数达15.17亿人次

新华社北京5月6日电(记者叶昊鸣 王隽昊)记者6日从交通运输部获悉，2026年“五一”假期(5月1日至5日)，全社会跨区域人员流动总量为151712.8万人次，日均为30342.56万人次，同比增长3.49%。

具体来看，公路人员流动总量为139172万人次，日均为27834.4万人次，同比增长3.51%。其中，高速公路及普通国道省道非营业性小客车人员出行总量为119287万人次，日均为23857.4万人次，同比增长2.57%；公路营业性客运总量为19885万人次，日均为3977万人次，同比增长9.53%。

铁路客运总量为10637.7万人次，日均为2127.54万人次，同比增长4.6%。水路客运总量为849.2万人次，日均为169.84万人次，同比下降1.37%。民航客运总量为1054万人次，日均为210.8万人次，同比下降5.74%。

1127.9万人次出入境

据新华社北京5月6日电(记者孙鹏程)记者5月6日从国家移民管理局获悉，今年“五一”假期全国边检机关共保障1127.9万人次中外人员出入境，日均225.6万人次，较去年“五一”假期增长3.5%，单日出入境通关最高峰出现在5月2日，达252.9万人次。其中，外国人出入境125.5万人次，较去年同期增长12.5%；入境外国人中，适用免签政策入境43.6万人次，较去年同期增长14.7%。共计查验出入境交通运输工具53.1万架(艘、列、辆)次，较去年同期增长16.6%。

按照国家移民管理局统一部署，全国边检机关严格落实“两公布一提示”要求，全力保障旅客顺畅通关。“五一”假期期间，全国口岸出入境安全高效、平稳有序。

高速公路新能源汽车充电量同比增52.8%

新华社北京5月6日电(记者王沈阳)记者5月6日从国家能源局获悉，通过对纳入国家充电设施监测服务平台的5.76万个高速公路充电设施(枪)进行统计分析，自5月1日0时至5月5日24时，高速公路新能源汽车充电次数共计397.84万次，充电量达到9493.14万千瓦时，日均充电量1898.63万千瓦时，是今年平日的2.34倍，同比增长52.8%。

目前，华旺已在泊里镇及西海岸新区东部城区投运超1500辆氢能共享单车，旗下蔚华氢能获得多个北方城市订单，实现超千万元营收。按计划，2026年企业将氢能共享单车投放规模扩大到4万辆，其中1万辆将应用于外卖配送等商用场景。

下一步，企业将重点依托园区产业基础强链补链，以4万辆两轮车的规模化运营为稳定需求，牵引园区内上下游企业协同发展，与此同时，在氢源端，企业计划建设副产氢提纯装置，将提纯后的氢气通过管道直供加氢站。

在“双碳”目标与能源变革的大背景下，氢能产业发展正在与时间赛跑，华旺的目标是把氢能单车做到全国前列。”刘博说。

“海上看青岛”:更多新视角

(上接第一版)整合航商组建全国最大海洋旅游联合运营体，以“五统一”管理为核心构建一体化运营体系，依托数智化调度精准调配运力，推行“先行赔付、公开承诺、有奖举报”三重服务体系，推动行业从内卷走向提质。

以海上旅游新场景落地为契机，青岛海洋文旅将加快向全域全景拓展。下一步，青岛旅游集团将深化海洋旅游青岛模式，持续升级“海上看青岛”品牌，拓展海洋旅游全域空间，助力青岛加快建设国际滨海旅游度假目的地。

(上接第一版)以及法国、德国等欧洲免签国家入境客流也逐月上升，出行日的涵盖文旅交流、商务考察、城市观光等。4月下旬，来自俄罗斯罗贝加尔湖畔伊尔库茨克、乌兰乌德、赤塔三座城市的24家俄罗斯旅行社组团来到青岛，开启文旅与商务深度对接的考察踩线之旅。俄罗斯旅行社商高度评价青岛的文旅资源与商务配套，明确将设计“商务考察+海滨度假”一体化定制线路，实现一次出行双重收获。

目前，青岛机场国际航线网络不断完善，通达范围持续扩大，今年1至4月的国际和地区航班量同比增长7%。其中，青岛至首尔、釜山、大邱等城市直飞航班密集运营，班次多、出行便捷；同时东南亚航线稳定直飞，极大便利了地居民前往南洋旅游观光。丰富的国际航线网络，让跨境出行选择更多、往来更频繁。

“随着青岛城市国际知名度不断提升，啤酒文化IP热度和山海文旅资源吸引力持续释放，叠加日趋完善的国际航线优势，入境游客量还将持续火爆。”山东边检总站青岛机场边检站相关负责人介绍，今年5月，大量境外商务客商、海外文旅团队将经青岛机场口岸入境，形成公务客流与旅游观光客流叠加效应。预计青岛机场口岸入境热度将延续至第三季度，客流总量持续保持高位。