

青岛汽车产业：“新兴家族”开疆拓土

一季度汽车制造业增加值增长11.1%，亮眼数据勾勒出从“整车基地”到“产业生态高地”的跃升轨迹

□青岛日报/观海新闻记者 李德银

今年一季度，全国汽车产销分别完成703.9万辆和704.8万辆，同比分别下降6.9%和5.6%。在此背景下，一季度青岛汽车制造业增加值却逆势跑出11.1%的增速，成为一抹亮色。

一季度，作为青岛新能源汽车的“领跑者”，奇瑞青岛基地新能源汽车产量同比增长57%，新能源汽车占比已超七成；随着速腾S等新车型提前满产，一汽-大众华东基地以51631台的产量创下2024年以来季度产量新高；上汽通用五菱青岛分公司持续保持高产态势，用规模化优势夯实青岛新能源乘用车基本盘……

在行业承压大背景下，青岛汽车产业用一组亮眼数据，勾勒出从“整车基地”到“产业生态高地”的跃升轨迹。

■一汽-大众华东基地，新下线的车辆停满停车场。

向“新”而行：产品矩阵全面升级

从燃油到新能源，从低端到高端，青岛汽车产业实现产品矩阵全面升级。商用车构建起小微卡、轻卡、中重卡全谱系布局，乘用车导入速腾S、星途瑶光、宏光MINI EV等畅销车型，新能源汽车占比持续攀升。



■3月底刚刚上市的全新速腾S车型。

得新能源者得天下，这句话在青岛汽车产业一季度的成绩单上体现得淋漓尽致。从即墨到西海岸，再到莱西，一汽-大众华东基地、奇瑞青岛基地、上汽通用五菱西海岸基地、北汽制造青岛总部基地四大主力车企火力全开，新能源成为绝对增长主力，新车型密集上市量产，共同撑起青岛汽车产业的“半壁江山”。

一汽-大众华东基地堪称传统车企转型

的标杆。今年春节后开工首日，基地生产线就以每小时64台的节拍全速运转，速腾S新车型提前满产，一季度整车产量达51631台，创下2024年以来季度产量新高，3月单月产量20681台，直接刷新基地单月生产纪录。

作为《飞驰人生3》主角座驾原型车，升级后的奥迪A3产量占比从37%提升至45%，成为燃油车存量升级的典范。4月22日，基地全新A级SUV VW326项目正式开工，近千名施工人员同步作业，年底达产后将新增12万辆年产能；同步投产的HEV（油电混合动力汽车）电池包项目，填补了青岛新能源“三电”领域空白，年产值约10亿元，产品直供德国、捷克、巴西等全球工厂，实现核心部件本土化与出口双突破。

奇瑞青岛基地则是青岛新能源汽车的“领跑者”。一季度，该基地新能源汽车产量1.11万辆，同比增长57%，产值18.38亿元，同比大涨94%，新能源汽车占比突破七成，产值增速远超产量增速，印证了混动中高端车型单车价值的大幅提升。从2025年新能源汽车产量8.39万辆，占比超五成，到今年一季度持续领跑，奇瑞青岛基地凭借混动技术优势，成为青岛乘用车新能源转型的核心引擎，新建的KD（散件组装）车间可满足10万件配件生产发运，为整车出海筑牢根基。

上汽通用五菱西海岸基地则主打“亲民爆款”，构建起从整车到电池、电驱的完整新能源产业链。2025年，该基地整车产量49.9万辆，产值超200亿元，其中新能源汽车产

量30.2万辆，宏光MINI EV四门版、五菱之光EV两款纯电新品上市后迅速走红，凭借高性价比成为家用“网红担当”。今年一季度，该基地持续保持高产态势，用规模化优势夯实青岛新能源乘用车基本盘。

北汽制造青岛总部基地则在商用车与特色车领域独树一帜。作为山东唯一全资整车制造总部企业，北汽制造青岛总部基地一季度极石01、新款212越野车等车型持续热销，212柴油版、混动版新车型相继量产，整车产量稳步攀升。基地聚焦MPV、越野车细分市场赛道，市场竞争力不断增强，同时带动莱西46家零部件企业协同发展，形成“整车+零部件”的产业闭环。一季度，莱西智能网联新能源汽车产值同比增长56%，增速远超全市平均水平。

从燃油到新能源，从低端到高端，青岛汽车产业实现产品矩阵全面升级。商用车构建起小微卡、轻卡、中重卡全谱系布局，乘用车导入速腾S、星途瑶光、宏光MINI EV等畅销车型，新能源汽车占比持续攀升。按照规划，2026年青岛新能源汽车产量将达45万辆，占比超45%，电动化转型进入收获期。

加速“出海”：“青岛造”汽车驶向全球

在国内市场竞争白热化的背景下，出海成为汽车产业打造第二增长曲线的关键路径。坐拥世界级港口，依托上合示范区、青岛自贸片区的开放优势，青岛积极推动整车企业与零部件企业协同出海。从整车出口到KD散件出口，从东南亚到北美、欧洲，“青岛造”汽车正以技术实力抢占全球市场，告别低价竞争，走向高端突围。

一汽解放青岛是青岛商用车出海的“排头兵”。今年年初，解放鹰途欧六重卡斩获墨西哥20台批量订单，正式打入北美高端商用车市场。这款重卡并非“闭门造车”，其研发团队远赴内蒙古戈壁，在极端环境下完成AEBS（紧急刹车辅助系统）、ESC（电子稳定性控制）等核心安全系统实地标定，针对墨西哥双挂运输工况量身定制，样车抵达仅两个月就收获订单，靠技术适配赢得海外客户信任，彻底摆脱“低价换市场”的旧模式。

几乎同步，64辆解放“虎6G”高端轻卡从青岛港发运菲律宾，完成东南亚市场首批批量交付。该车型在菲律宾已连续两年销量超2000辆，口碑持续攀升。目前，一汽解放已形成“四国九地”全球研发布局，产品出

口覆盖100多个国家和地区，海外轻卡销量从2023年的5000辆跃升至2025年的1.4万辆，连年保持高速增长。

乘用车与核心零部件出海同样势头强劲。一汽-大众HEV电池包项目作为大众集团首个电池出口项目，产品搭载于全球多地生产的混动车型，让“青岛造”核心部件走向世界；奇瑞青岛基地KD车间投产后，年可发运10万件KD配件，以散件出口模式降低海外建厂成本，助力奇瑞品牌开拓海外市场。

上汽通用五菱、北汽制造也依托青岛港口物流优势，加大二手车出口与整车海外布局力度。其中，北汽制造212越野车推出中东版、中亚版、南美版等多款定制车型，在欧洲市场售价超30万元，成为中国越野品牌出海标杆。

从整车到零部件，从商用车到乘用车，青岛汽车产业出海实现全方位突破。依托中欧班列与港口物流，青岛正打造北方汽车出口枢纽，建设KD基地、海外仓网与二手车出口基地，推动产业链协同出海。2026年，青岛将全面提升产业链出海能力，让更多“青岛造”汽车驶向全球，在国际市场叫响中国汽车品牌。

从整车到零部件，从商用车到乘用车，青岛汽车产业出海实现全方位突破。依托中欧班列与港口物流，青岛正打造北方汽车出口枢纽，建设KD基地、海外仓网与二手车出口基地，推动产业链协同出海。



■一汽解放青岛自主研发的鹰途欧六重卡斩获墨西哥客户首批批量订单。

矩阵崛起：构建全链条产业体系

汽车产业的终极竞争力，在于产业链的深度与发展韧性。

今年，青岛将以汽车产业项目为抓手，强链补链延链，同时抢抓智能化转型机遇，布局无人车、智能网联新场景，实现从“单点突破”到“矩阵崛起”的跨越，构建起全链条、生态化的产业体系。

在产业项目上，青岛将推动总投资142亿元的16个竣工项目达产，包括一汽锻造、解放商用车、奇瑞KD项目等，年内新增产值128亿元；总投资158亿元的28个在建项目压茬推进，27个项目年内竣工，全部达产后新增产值135亿元。其中，一汽智能锻造项目启用国内最大吨位16800吨自动锻压线，为高端零部件制造注入硬核科技；立洲精密等专精特新企业补齐电池、精密弹性件等核心配套短板；平度50余家零部件企业年产值超70亿元，布局新能源底盘、动力电池部件等领域，形成全域配套格局。

在智能场景布局上，青岛抢抓汽车智能化机遇，以莱西新石器无人车等项目建设为抓手，全力发展功能型无人车产业，加速智能化转型。

目前，青岛已开放200余条道路用于无人车测试，累计批准1200余辆低速无人车开展示范运营，成为国内无人配送车部署最密集的城市之一，覆盖末端物流、生鲜冷链、环卫清扫等多元场景。青岛港AGV（自动导引车）、IGV（智能引导运输车）等智慧车辆规模达100辆，青岛机场建成民用机场首个无人驾驶车辆检测基地，百度萝卜快跑

在青开展道路测试，高阶智能驾驶、集成域控制、长寿命储能系统等关键技术研发加速推进。同时，青岛加快无人驾驶商业化运营立法，推动全时段、规模化示范应用，让智能网联成为汽车产业新增长极。

当前，全国汽车产业的竞争日益白热化，而汽车产业的竞争，很大程度上是产业链和产业生态的竞争。青岛努力打破“整车单打独斗”格局，构建“一整带多零、一零配多整”产业生态，从“三电”核心部件到车身冲压件，从智能座舱到车规级芯片，配套能力持续提升。动力电池回收、整车检测、后市场服务等链条不断完善。城运控股与赣锋锂业合作打造电池循环利用平台，莱西建设新能源汽车检测基地，形成“研发—制造—检测—回收”的全生命周期产业链。曾经的“整车生产基地”如今已成为集整车制造、核心零部件、智能网联、外贸于一体的产业生态高地。

从一季度逆势增长到全年锚定100万辆整车产量目标，青岛汽车产业用11.1%的增速，证明了转型的成效与发展的韧性。青岛汽车产业正全力跑出高质量发展“新速度”，从“汽车大市”迈向“汽车强市”，在全国汽车产业格局重塑中占据重要一席。

一季度青岛主要车企产销两旺

● 一季度，作为青岛新能源汽车的“领跑者”，奇瑞青岛基地新能源汽车产量同比增长57%，新能源汽车占比已超七成

● 随着速腾S等新车型提前满产，一汽-大众华东基地以51631台的产量创下2024年以来季度产量新高

● 上汽通用五菱青岛分公司持续保持高产态势，用规模化优势夯实青岛新能源乘用车基本盘

● 作为山东唯一全资整车制造总部企业，北汽制造青岛总部基地一季度极石01、新款212越野车等车型持续热销，212柴油版、混动版新车型相继量产，整车产量稳步攀升



■无人驾驶车辆在青岛机场“上路测试”。