

23家企业共享一座“绿色工厂”

在平度明村镇，依托全球领先密炼中心，橡胶轮胎企业实现抱团发展

□青岛日报/观海新闻记者 李德银

青报观察

走进位于平度明村镇的山东迈世嘉高端特种子午胎与乘用车子午胎项目现场，一派忙碌的建设场景。作为2026年青岛市级重点项目，该项目以年产1070万条高端特种轮胎的产能规划，为平度乃至青岛橡胶轮胎产业向高端化、智能化、绿色化转型注入强劲动力，更将重塑区域产业竞争格局。

“项目计划11月全线投用，达产后可实现日产3万条轮胎，年产值将超10亿元。我们立足新材料、新工艺的应用，助力轮胎行业向‘双碳’目标迈进。”山东迈世嘉橡胶科技有限公司总经理孙红旗介绍。

这是平度橡胶轮胎产业加速蝶变的一个缩影。轮胎是国民经济的支柱产业，在全球产业版图上，中国以35%的市场占有率稳居世界第一。作为全国轮胎生产重镇，平度正以模式创新破题——通过打造全球领先的“共享绿色密炼中心”，引领当地23家橡胶轮胎企业抱团发展，聚焦共享、绿色、智能，致力于构建具有区域竞争力的特色产业集群。

共享

在平度市明村镇，曾经弥漫着胶味与粉尘的橡胶作坊，如今被一座无尘、智能、低碳的现代化密炼中心取代。23家橡胶轮胎企业抱团共建，共用一座“绿色工厂”，把过去每家都要扛的高污染、高能耗、高成本密炼工艺，变成集中供给、智能管控、绿色低碳的公共平台。这不仅是一家工厂的升级，更是平度橡胶轮胎产业从“散乱小”走向“集聚绿智”的标志性转身，为传统制造业转型蹚出一条可复制的新路。

明村镇是山东省橡胶轮胎特色产业镇、青岛市外贸品牌小镇，全镇拥有23家橡胶轮胎企业，年产斜交胎、全钢胎、半钢子午胎等七大系列轮胎100多个品种、1100余万条，斜交胎产能占山东省近半，产品远销30多个国家和地区。

然而“小轮胎滚出大产业”的背后，却隐藏着密炼环节的“三座大山”——

■ 深海气候观测科技成果在青实现产业化落地

□青岛日报/观海新闻记者 耿婷婷

本报5月6日讯 日前，青岛白龙海洋科技有限公司(以下简称白龙海洋科技)正式“开门纳客”。该企业依托自然资源部第一海洋研究所宁春林团队研发的科技成果“白龙浮标”孵化创立，标志着这一国内首套6000米级深海气候观测锚系浮标从实验室走向市场，开启了“AI+深海观测”的产业化新征程。

“白龙浮标”技术实力堪称我国深海观测领域的“硬核标杆”。作为国内首套6000米级深海气候观测锚系浮标系统，它已在印度洋坚守13年，为全球深海气候观测提供着关键数据支撑。而今，随着昇腾AI基础软硬件平台的深度赋能，“白龙浮标”迎来智能化升级：依托边缘计算技术，它能实时分析监测数据，精准识别海洋关键过程并启动加密观测；借助AI算法，它可通过视频监控识别周边船只与人员，实现安全预警与现场取证……可以说，昔日的“深海观测站”，如今已进化为具备“智慧大脑”的“深海智能体”。

随着白龙海洋科技的正式启航，该企业不仅将继续在深海观测领域发光发热，更将走进深远海牧场、海上工程、海洋环保等场景，突破单一观测设备的功能，构建“AI+深海服务”生态，向着国内一流的海洋装备企业迈进。

技术突破和成果转化的背后，离不开政策与科研的同频共振。此前，宁春林曾携“白龙浮标国产化”技术产业化应用项目入围“青岛好成果”优秀转化案例，社会影响力进一步扩大。白龙海洋科技成立后，海洋科技大市场正紧密对接，围绕企业市场开拓、投融资及产品规划等方面的需求，通过驻校(院)技术经理人等方式提供精准服务，助力企业更好发展。



■位于平度明村镇的“共享绿色密炼中心”，实现全流程密闭生产、废气集中处理、粉尘零外溢，从源头破解橡胶行业污染难题。

高能耗、高污染、高成本。过去各家小厂分散炼胶，设备简陋、工况差，不仅环评难办，更制约产品升级。

“以前我们自己炼胶，车间又热又呛，设备老、能耗高，质量还不稳。”青岛通达橡胶制品厂董事长于伟坦言。像通达这样的中小企业，单独一套绿色智能密炼线，动辄需要数千万元投入，根本承受不起。落后产能拆不掉，高端市场就迈不进。

破题之举，来自共享模式。当地由平度农旅集团联合23家企业合资成立青岛启航联合橡胶科技有限公司，投建共享绿色密炼中心，把分散的产能“收拢归核”。

走进这座“绿色工厂”，没有嘈杂轰鸣声，没有刺鼻气味，10名操作员盯着智能大屏，193台(套)自动化绿色设备有序运转，自动配比投料、系统精准控温、全封闭无尘炼胶，年加工母炼胶、终炼胶20万吨，年产值可达20亿元。

绿色

共享模式最直观的成效，体现在绿色生产上。全流程密闭生产、废气集中处理、粉尘零外溢，VOCs排放量大幅下降，能耗较传统工艺降低两成以上，

从源头破解橡胶行业污染难题。于伟算了一笔账——加入共享中心后，企业拆掉老旧炼胶设备，每年不仅能省下大笔环保运维费，还腾出1000多平方米场地用于仓储和扩产。“以前是企业为环保发愁，现在是平台帮我们环保做成了竞争力”。

比“省下来”更重要的是“提上去”。中心配备国内首台套XM650Y1型密炼生产线、粉料智能立体库、自动开炼系统等顶尖装备，胶料均匀性、稳定性大幅提升，耐磨度提高10%以上，拉伸强度等关键指标全面优化。青岛旺裕橡胶董事长石斌说：“以前我们想都不敢想用这么好的设备，现在共享平台让小企业也能达到行业一流加工水平，产品档次一下就拉升了。”

一座共享工厂，正在重塑平度橡胶产业的价值链条。过去企业各自为战，研发弱、装备差、标准不统一，只能在低端打转；现在依托公共技术平台，23家企业同步用上新技术、新工艺、新标准，快速实现产品迭代。以青岛星航橡胶为例，借助共享中心的品质支撑，已进入大众、奥迪等主流车企供应链，服务全球200多个生产基地，实现从“贴牌代工”到“配套定制”的跨越。智能化则为产业装上数字引擎。从原料入库、

密炼加工到胶料出库，全流程数据可追溯、可监控，生产效率提升15%。

升级

明村镇宣传统战委员李舒婷介绍，共享中心不只是一条生产线，更是一个产业公共技术中台，让中小企业不用重复投入，就能享受数字化转型红利。绿色化、智能化、共享化同向发力，正推动平度橡胶轮胎产业加速驶入新能源赛道。

当下，迈世嘉高端特种子午胎项目加快建设，规划22万平方米智慧工厂，配备近700台套国际尖端装备，达产后年产子午胎超1100万条，其中新能源车用胎占比90%，瞄准新能源车对高载荷、低滚阻、静音舒适的严苛需求，成为胶东半岛首个新能源车胎十亿级项目。

“新能源车载荷比燃油车高10%至15%，对轮胎抓地、静音、耐磨等性能要求更高，‘子午胎+绿色智造’刚好匹配这一趋势。”平度市橡胶业商会会长穆成龙说。以共享中心稳基础、以高端项目强引领、以技改升级提品质，平度轮胎正从“量大走量”转向“质高取胜”。

政策层面持续为产业升级保驾护航。平度出台政策明确，到2027年，全市轮胎产业总产值力争突破55亿元，培育5家以上5亿元级企业，构建高性能、绿色化、智能化产业格局，打造区域特色产业集群。

政企协同建立直连服务通道，简化技改审批、推送环保与税收优惠政策，用“政策礼包”与“服务专班”助力企业轻装上阵。

从一家一户“小散乱”，到抱团共建“绿智强”；从高污染高能耗，到低碳高效高品质；从低端同质化竞争，到新能源高端化突围——平度23家企业共享一座绿色工厂，本质上是传统产业集群的组织方式革命：用共享化破解中小企业投入不足、用绿色化守住可持续发展底线、用智能化抢占未来竞争制高点，三者融合形成新质生产力。

方寸轮胎，承载产业转型升级大文章。在“双碳”目标与制造业升级浪潮下，平度橡胶产业以共享破局，以绿色立身、以智能赋能，正在把“小轮胎”做成“大集群”，把“老产业”干成“新标杆”。

“一单到底”，青岛机场完成首票通单“空空中转”国际联运业务

伦敦—青岛—悉尼 国际中转通道打通

■首票通单“空空中转”国际联运业务顺利转运，为青岛机场口岸“国际转国际”业务开辟了新空间，进一步完善了“经青中转”的物流集散功能与跨境联通能力，助力欧洲澳洲经青岛联通的中转通道畅通

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报5月6日讯 一批自伦敦始发、经青岛机场中转前往悉尼的医疗升降台，日前搭乘新海航首都航空JD479航班顺利起飞，新海航首都航空同一航司通单国际转国际联运业务正式落地，这也是青岛机场完成的首票通单“空空中转”国际联运业务，标志着青岛机场成功打通欧洲至澳洲“一单到底”国际中转货物转运业务通道，进一步完善了全球货运枢纽布局。

近年来，随着国际进口竞争加剧，传统国际进口业务面临巨大挑战，提升国际进口航班货量及收益成为各机场、航司的共同课题。新海航首都航空在青岛地区稳定运营悉尼、伦敦、莫斯科、墨尔本四条洲际航线，不仅为青岛构建起联通世界的便捷航空网络，也为辐射澳洲、欧洲的国际货运“空空中转”联运业务顺利开展奠定了基础。

长期以来，机场集团与胶东机场海关紧密协作，航空枢纽区位优势逐步显现，通过不断优化地面保障流程和业务拓展，成功开通“空侧直转”保障模式，货物中转流程不断优化。此次国际转国际跨境电商物流转运业务彰显了机场高效保障、口岸关港协同的良好成效。航班落地前，在市政府口岸办支持协调、青岛胶东机场海关保障指导下，青岛机场依托智慧化监

管手段，顺利完成货物安保审核、转运申报等关键操作，保障了全链条转运顺畅高效。保障过程中，青岛机场严格遵循规范，有序开展机坪接卸、中转转运、国际转运单发送等全流程作业，协同胶东机场海关提升中转效率，实现“一单到底、无缝衔接、高效转运”，大幅缩短欧洲至澳洲货物周转时间。

首票通单“空空中转”国际联运业务顺利转运，为青岛机场口岸“国际转国际”业务开辟了新空间，进一步完善了“经青中转”的物流集散功能与跨境联通能力，助力欧洲澳洲经青岛联通的中转通道畅通。青岛机场将以此次欧洲—澳洲国际中转通道打通为契机，持续优化“青翼达”中转业务流程，以务实举措助力口岸营商环境优化，全力打造北方航空物流转运中心。

记者从市交通运输局了解到，今年青岛将着力提升航空枢纽能级，推动打造综合立体航空枢纽。协调争取青岛机场新容量标准落地实施，实现时刻资源扩容。新开加密国际客货运航线，稳定运营洲际航线，加密东南亚航线，择机开通上合组织国家航线。深化航空货运“空空中转试点”，畅通“国内—青岛—日韩”中转通道，提升航空物流服务能力。

计划总产能突破6万吨

莱西硅碳负极材料项目开工

□青岛日报/观海新闻记者 李德银

本报5月6日讯 近日，莱西市院上镇青莱新材料产业园里，青岛新泰和纳米科技硅碳负极材料改造生产线项目正式开工建设。这是继超快充动力电池负极材料项目后，青岛新泰和纳米科技在莱西落地的又一关键增资扩产项目，将进一步巩固其在高端锂电负极材料领域技术与市场优势。

青岛新泰和纳米科技是国内锂电负极材料领域的领军企业，已在莱西深耕多年。公司产品涵盖人造石墨、复合石墨、硅碳、硬碳等负极材料50余种，深度绑定ATL、宁德时代、比亚迪、三星、LG等全球头部企业，成为新能源产业链核心供应商。目前，企业已建有3000平方米高标准实验室，依托专业研发团队，承建青岛市锂电负极材料专家工作站，并联合央企、高校院所协同攻关，构建起“产学研用”一体化创新体系，以技术突破持续赋能产能升级。

此次开工的硅碳负极材料改造生产线项目占地205亩，采用目前行业最先进的新型CVD硅碳沉积技术，对现有产线进行设备升级，计划总产能突破6万吨。项目聚焦高能量密度、高倍率电池材料市场需求，专注于硅碳负极材料的研发与生产，是企业加速前沿技术成果产业化落地的重要举措。

与此同时，该企业于2025年开工建设的6C超快充负极材料项目也正有序推进。目前，1、2、3号厂房外墙正在施工中，预计2026年7月部分投产，2027年9月全面达产。该项目已成功获批工信部高质量发展专项产业基础重点项目、山东省重大产业攻关项目及2026年山东省重大项目。

两地行政审批部门联合发布经营主体登记标准化办事指南

推动济青商事登记统一化规范化便利化

□青岛日报/观海新闻记者 蔺君妍

本报5月6日讯 济南市行政审批服务局、青岛市行政审批服务局日前联合发布《济青经营主体登记标准化办事指南》(以下简称《办事指南》)，持续推动济青两地商事登记审查标准统一化、政务服务规范化、企业办事便利化。《办事指南》以新版《经营主体登记文书规范》《经营主体登记提交材料规范》为依据，聚焦设立、变更、注销等业务办理环节，逐项梳理登记注册审查标准及办理流程，对经营主体全流程办理环节的审查要点、材料清单、文书格式等申报要件进行“白话式”解读，归纳出13种常见业务办理场景，配备47套标准化表格模板，确保申请人“一看就能懂、对照就会填”。同时，按照业务类型，新增两地各级政务服务

务中心办理地点、联系方式等内容，帮助企业群众找准办事窗口，有效提升办事便利化水平。

都市圈作为区域协调发展的动力源，在增强政策协同、深化分工合作、凝聚发展合力等方面发挥着重要作用。近年来，济南市行政审批服务局、青岛市行政审批服务局聚焦商事登记领域，持续加强区域联动，深化优势互补、协同赋能、同向发力。依托青岛市全国“人民满意的公务员”张大为工作室与济南市“佳佳帮您办”商事登记服务专班建立协同联动机制，企业群众可前往两市任一政务服务中心，通过远程视频帮办、全程电子化办理、材料扫描互传等方式，由工作人员提供全程帮办代办服务。

“检护自贸”跨区域服务联盟扩容 成员单位增至12家，覆盖全国重点自贸片区

□青岛日报/观海新闻记者 高小岩

本报5月6日讯 青岛自贸片区知识产权保护工作组日前召开。会上，“检护自贸”跨区域服务联盟成员单位由8家增至12家，覆盖全国重点自贸片区。

此次拓展，青岛自贸片区管委、黄岛区人民检察院与内蒙古自治区呼和浩特市人民检察院、云南省昆明市官渡区人民法院、河南省自贸试验区郑州片区检察院、广西壮族自治区南宁市良庆区人民法院等四地检察机关签署了合作协议。新成员加入后，联盟协同范围进一步扩大，形成更

加广泛的東西联动、海陆协同格局。

联盟将围绕制度创新、知识产权保护、涉外法治、风险防范等重点工作，深化线索移送、案件协办、理论共研等机制，运用法治力量服务自贸试验区新质生产力发展。

同时，为完善知识产权纠纷多元化解机制，青岛市知识产权纠纷人民调解委员会驻自贸片区调解工作室正式设立，该工作室将为片区企业提供便捷、高效、低成本的知识产权纠纷调解服务，进一步织密知识产权“快保护”网络。

青岛50座地铁站刷新年度客流纪录

“五一”假期运送乘客925.88万人次，连续4天单日客流量超190万人次



■旅客从地铁青岛北站换乘。

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报5月6日讯 6条线路、50座车站刷新年度客流峰值，交通枢纽站客流翻倍，全天运营时间延长至19小时43分钟……这个“五一”假期，面对旅游、离青、返青客流交织而成的城市“热地图”，青岛地铁安全高效运送乘客925.88万人次，连续4天单日客流量超190万人次，其中5月1日达197.48万人次。攀升的客流背后，点燃了假日消费、夜市经济、街区活力，青岛地铁将人流转化为消费流，为城市经济与消费升级提供有力交通支撑。

假期首日，青岛海滨风景区位列全省重点监测的200家旅游景区游客接待量第一。青岛地铁沿海一线16座站点串联栈桥、五四广场、八大关、大学路网红墙、小鱼山、信号山公园等必游打卡点，邻近车站累计服务240万人次，单日最大客流量累计达60万人次，较日常增长1倍。其中，

麦岛站单日最大客流量达3.9万人次，较历史最大客流量增幅14%，创客流新高。

4号线作为连接崂山风景区的重要线路，单日最大客流量达21万人次，邻近崂山风景区的大河东、北九水、北宅等站点，运输景区游客占比近四成。

值得一提的是，作为连接商务区、枢纽门户的重要线路，1、2、3、4、8号线及西海岸快线，以及50座车站客流量刷新年度峰值。凭借“出站即入景、乘车逛全城”的便捷优势，青岛地铁让游客轻松穿行于山海与城市之间，成为畅游青岛的“最佳搭档”。

14座车站连接了五四广场、台东、李村、中山路等热门商圈，假期期间累计客流量超290万人次，占线网客运量的31%。在台东、五四广场、中山路等核心商圈中，“顶流”台东站

单日最大客流量16.11万人次，位居线网第一，较日常增幅51%；五四广场站紧随其后，单日最大客流量达15.44万人次。

假期期间，在6座火车站、1座机场的到达客流、出行游玩客流与地铁换乘客流的共同推动下，枢纽站点迎来客流高峰。其间，地铁与国铁衔接覆盖率为99%，与机场衔接覆盖率为91%，地铁青岛北站、青岛站、胶东机场三大枢纽站点客流量累计达139万人次，单日最大客流量累计达32万人次，单站最大较日常增长1倍。

“五一”假期，青岛地铁通过加开列车、开行直达列车、差异化延长运营时间等方式，全天运营时间由日常的18小时55分钟延长至19小时43分钟，为历年“五一”假期新高，延时期间累计服务超9万人次，不仅让市民游客早晚出行更加从容，更拉长了城市“夜经济”的消费半径。