



## 青岛国际邮轮港区航运中心项目主体结构完工

□青岛日报/观海新闻记者 王冰洁 文/图

本报5月6日讯 在青岛邮轮母港旁,一座180米高的现代化建筑——青岛国际邮轮港区航运中心项目拔地而起。百米高空,数十名建设者身系安全带、脚踏吊篮,正小心翼翼地将一块块沉重的玻璃幕墙单元板块吊装就位。伴随着电动葫芦的嗡鸣声,板块沿着楼顶环绕一周的钢铁轨道平稳滑移,精准抵达指定位置,仿佛在空中上演一场精密的“搭积木”表演。

(下转第四版)



## 市委常委会召开会议

# 传达学习习近平总书记重要讲话重要指示精神

曾赞荣主持会议并讲话

□青岛日报/观海新闻记者 薛华飞

本报5月6日讯 6日上午,市委常委会召开会议,传达学习习近平总书记在4月28日中共中央政治局会议、中共中央政治局第二十五次集体学习时的重要讲话精神,以及对湖南长沙浏阳市一烟花厂爆炸事故作出的重要指示精神等,研究审议有关工作事项。市委书记曾赞荣主持会议并讲话。

会议指出,习近平总书记的重要讲话、重要指示,具有很强的政治性、思想性、指导性,我们要认真学习领会,抓好贯彻落实。要全面深刻

准确领会党的二十届四中全会精神,认真组织学习《规划纲要》,努力实现“十五五”良好开局。要以更大力度抓好经济工作,有效稳定工业运行,持续挖掘内需潜力,促进服务业高质量发展,加快建设“10+1”创新型产业体系,不断增强经济发展内生动力。要全面加强基础研究,加快建设青岛科创走廊,一体推进教育科技人才发展,更好服务高水平科技自立自强。要大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神,激发广大劳动群众的劳动热情和创新创造活力。要扎实做好新时代青年工作,支持青年建功立

业,加快打造青年发展友好型城市。

会议强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产的重要指示精神,增强“时时放心不下”的责任感,深入开展重点领域安全隐患排查整治,坚决防范遏制重特大事故发生,切实维护人民群众生命财产安全。要压紧压实属地管理、部门监管和企业主体责任,提高监管执法质效,常态长效抓好源头管控,提升本质安全水平。

会议听取了上合示范区建设有关工作情况汇报,强调要坚定扛牢“国之重任”,进一步优化

工作机制,争取政策支持,建好用好“四中心三平台”,加强与上合组织国家和地区经贸合作,培育壮大主导产业,强化重点项目支撑,扎实推动上合示范区高质量发展。

会议听取了“五一”期间我市重点领域工作运行情况汇报,强调要抓住旅游旺季有利时机,推出更多行之有效的促消费措施,深入挖掘文旅消费潜力,积极促进商品消费,持续营造放心消费环境,更好发挥消费拉动经济增长的基础性作用。

会议还研究了其他事项。



■“海上看青岛”这处移动观景台,给游客带来全新的视觉体验。 王雷摄

□青岛日报/观海新闻记者 马晓婷

本报5月6日讯 新码头启用、新航线启航、新纪录诞生——这个“五一”,青岛海洋旅游以“新”破局:青岛旅游集团牵头的海洋旅游联合运营体,5天销售额达1158万元,同比增长34.64%;累计发船4258航次,安全载客17.27万人次,同比提升11.95%。销售额、载客量均刷新纪录,跑出高质量发展的新速度。

今年“五一”假期,“海上看青岛”特色体验场景上新。青岛旅游集团同步启用两大新码头、配套精品航线,进一步丰富产品供给,升级消费体验,推动“北起胶州湾、南至斋堂岛,多点联动、南北贯通”的海上旅游大格局持续巩固。其中,小麦岛码头及航线精准锚定年轻客群,依托小麦岛在社交平台的流量热度,高效实现陆域人气向海上消费的转化,接待游客超千人次。崂山仰口游船码头及“海上看仙山”航线融合崂山独特自然景观与深厚文化底蕴,从全新维度呈现“海上名山第一”的壮阔气象。两大新场景的启航,标志着“海上看青岛”的品牌容量和体验纵深进一步拓展。

核心产品方面,帆船中心“橘子海”“夜游浮山湾”等产品稳居热度前列,持续发挥核心吸引作用。青岛轮渡现场客流络绎不绝,假期累计接待量突破4.2万人次,单日最高达1.78万人次,成为名副其实的“青岛网红海域”。线上表现同样亮眼——5月4日,青岛轮渡抖音直播位列全国游玩团购榜第一名,足见其品牌号召力。同时,“海上看青岛”以合规经营率100%实现节假日“零投诉、全域无黄牛、安全生产零事故”。

亮眼成绩单和新场景的稳步拓展,离不开“青岛模式”构筑的坚实底座。在市委市政府指导下,青岛旅游集团构建“政府统筹、国企搭台、民企参与”机制,

### 「五一」销售额破千万元,载客量逾十七万人次 「海上看青岛」:更多新视角

## 青岛船舶海工产业何以穿越周期

订单满排之下,瞄准行业前沿方向大力布局,以更具创新力的产业链构建国内一流船舶与海洋工程装备综合产业基地

□青岛日报/观海新闻记者 孙欣

### 青报经济述评

船舶海工产业

我国首座海上移动式多功能措施平台交付、21万吨级氨-油双燃料大型散货船完成出海试航即将交付……4月的青岛海西湾,每家企业都忙得热火朝天,勾勒出青岛船舶与海工装备产业抢工期、赶订单的满负荷运转图景。

不同于其他行业,船舶海工产业具有较强周期属性,尤其是造船业呈现出极其鲜明的周期性波动特点,产业兴衰与全球贸易、能源需求、宏观经济紧密绑定。当前,全球地缘冲突频发、贸易格局动荡、航运业脱碳提速,叠加老旧船舶装备步入更新周期,全球船舶海工产业正在经历历史罕见的景气周期。

海西湾的繁忙便是青岛企业积极抢抓发展黄金窗口的写照。目前,青岛船舶海工企业手持订单饱满,部分已排至2030年。

但产业发展从来不是“一锤子买卖”。“顺势而上”的高歌猛进之后,青岛船舶海工产业必然将面对行业步入低谷期的下行挑战。身处当下,未雨绸缪,青岛相关企业开足马力交付订单的同时,也正在以前瞻布局积蓄“逆势前行”的底气,在全国船舶海工产业版图中探索出一条穿越周期、持续取胜的“青岛路径”。



■青岛北海造船业务繁忙,目前手持订单达90余艘。图为4月13日,由北海造船建造的21万吨级氨-油双燃料散货船出海试航。 张进刚 摄

### 抢夺“未来技术”先机

不论历经多少次产业周期,持续竞争优势的建立永远遵循一条最基本的法则——以自身长板为矛,在新的产业趋势中构筑更深护城河,而绝非放弃既有比较优势,企图将一切推倒重来。

步入2026年,尽管全球各国仍在围绕国际海事组织(IMO)提出的“净零框架(NZF)”进行激烈博弈,但全球航运业必须实现脱碳转型的终极目标仍然十分清晰。这意味着绿色将

是全球船舶海工产业长远发展最核心的命题。

以造船业为例,当前新造船普遍要求双燃料,带节能装置,对船舶建造能力的要求更高。而面向更远的未来,当前被认为是最主流的两大绿色燃料——氨和甲醇,究竟哪一个会主导未来船舶绿色动力尚未可知,技术的不确定性进一步推高了产业抗周期能力的门槛。

放眼青岛,从船舶行业看,在全球公认的6大主力船型中,散货船是青岛一直以来的产业优势所在;在海工装备领域,FPSO(浮式生产储卸油装置)等海洋油气装备则是青岛的传统特色优势。

着眼未来,能否推动优势产品和领域在全新产业趋势之下进一步放大技术和市场优势,是青岛待解的首要课题。

近年来,青岛持续完善研发设计、生产建造、关键配套产业链条,不断深化技术和产品前瞻布局能力。以此为支点,青岛奋力提升在全球产业版图中的话语权,加快抢占产业未来发展先机。

造船产业链的强势崛起便是最直观的观察窗口。今年以来,北海造船捷报频传——MOL公司21万吨LNG双燃料散货船项目开工,

华旺氢能科技在攻关核心零部件的同时,积极推动终端规模化应用,构筑高效协同产业生态闭环

## 全链布局,打造氢能“超级工厂”

□青岛日报/观海新闻记者 高小岩

### 经营者说

华旺(青岛)氢能科技集团有限公司董事长刘博:  
“氢”装上阵,向更广阔应用场景延伸

氢能是未来能源体系的重要组成部分,青岛发展氢能产业基础扎实、前景广阔。我们将继续深耕氢能“制储运加用”全链条,以两轮车规模化运营为切口,带动核心部件降本增效,向更广阔应用场景延伸。期待氢能基础设施审批、行业标准制定等方面建立常态化统筹机制,推动产业链上下游深度合作。

力于构建多元化氢能产业协同平台。

### 给两轮车装上“零碳发动机”

在位于西海岸新区泊里镇的青岛市氢能产业园内,华旺旗下的彭华氢能项目已投入试生产,专注于攻关氢能最核心的部件——燃料电池电堆。

“电堆就相当于发动机,我们的储氢罐相当于油箱。”华旺(青岛)氢能科技集团有限公司总

经理刘博指着生产车间介绍,这里主要生产350瓦的风冷燃料电池电堆,自动化程度极高,“整个车间只需4名工人,就能完成月产5000套的生产任务。”

彭华氢能汇集了来自华中科技大学、北京科技大学等高校的专家团队,核心技术在于质子交换膜燃料电池的整体设计与流场设计。

“流场设计决定了氢气与氧气在电池内的分布是否均匀,直接关系到发电效率和寿命。”刘博解释称。氢燃料电池通过氢氧化学反应发

电,过程中无碳排放,是重要的清洁能源技术路线之一。

目前,企业研发锚定性能、成本、寿命三大核心指标攻坚。将电堆与固态储氢系统集成后,车辆续航可达百公里,且其采用的燃料电池技术具备良好的低温适应性,在零下环境中性能稳定。基于同一电堆技术平台,研发团队正将其应用到两轮车向固定式发电、特种车辆、低空无人机等领域拓展。

### 构筑“一楼一链”氢能闭环

依托泊里镇氢能产业园氢能大厦、加氢站、“两横四纵”道路管网基础设施等城市更新建设,华旺业务贯通“制、储、运、加、用”氢能全产业链。

氢源与运输是产业链的起点。泊里镇204国道路南,董家口化工园区生产过程中伴生着工业副产氢。华旺能源已与园区内的金能化学签署战略合作协议,将这部分副产氢提纯利用。一条规划长度约2.1公里、(下转第四版)



在西海岸新区,一批绿色的共享氢能单车穿梭于街头。

它们的外观与普通电动车无异,内里却安装着截然不同的“心脏”——氢燃料电池。加注一次氢气,续航可达百公里。

这些单车的运营方——华旺(青岛)氢能科技集团有限公司,正以氢能单车这个看似“小而美”的切口,为青岛氢能产业增添应用场景。公司业务从“制、储、运、加、用”全产业链基础设施建设延伸到技术研发、产业孵化与运营管理,致

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

通讯员 徐哲

本报5月6日讯 今年以来,跨境出行热度攀升。记者从山东边检总站青岛机场边检站获悉,今年1至4月,青岛机场口岸出入境人员达到130万余人次,同比增长21%。

其中,内地居民出入境数量超过78万人次,同比增长8%,首尔、釜山和中国香港是热门出境目的地,飞往这些方向的航班客座率持续高位,前往泰国、马来西亚、新加坡等东南亚国家的出境客流增长也很显著,家庭出游、跨境购物成为主流出行方式。

今年以来,青岛入境游市场持续火热,叠加240小时过境免签、24小时直过免边检手续等政策红利,青岛机场成为外国人开启中国行的优选入境热门口岸。1至4月,通过青岛机场口岸入境的外籍旅客超过22万人次,同比增长55%,免签入境占比超过八成,数量同比增长80%,呈现出客源多元、增长势头强劲的特点。其中,韩国籍入境旅客超15万人次,同比增长41.9%。韩国旅客李贞顺与单位同事在青岛游玩了3天,品尝了青岛啤酒和海鲜,还参观了啤酒博物馆和青岛中山路的老城区。“韩国至青岛的飞行时间大约1小时15分钟左右,而且航班多,出入境检查也非常迅速方便,感觉很好。回到韩国后,我会向更多人宣传推荐青岛游。”李贞顺表示。

泰国、马来西亚、新加坡、越南等东南亚国家入境旅客较去年同期增长近5倍。此外,以俄罗斯为主的部分上合组织成员国,(下转第四版)

### 前四个月青岛机场 入境外籍客流增55% 免签入境占比超过八成