



新华社北京4月27日电(记者何晓 王雨箫)国家统计局27日发布数据显示,1至3月份,全国规模以上工业企业实现利润总额16960.4亿元,同比增长15.5%。

“一季度,面对复杂经济环境,党中央、国务院及时加大宏观调控力度,靠前实施更加积极有为的宏观政策,工业经济稳步回升,规模以上工业企业利润增长加快,装备制造业和高技术制造业利润快速增长,原材料制造业利润两位数增长,工业企业效益状况呈现持续改善态势。”国家统计局工业司首席统计师于卫宁说。

数据显示,装备制造业支撑作用明显。一季度,规模

以上装备制造业利润同比增长21.0%,拉动全部规模以上工业企业利润增长6.8个百分点;占全部规模以上工业企业利润比重达33.7%,同比提高1.7个百分点。从行业看,一季度,电子行业受生产较好、价格回升等因素带动,行业利润增长124.5%,是支撑装备制造业利润快速增长的主要力量;铁路船舶航空航天行业利润增长16.7%,较1至2月份加快5.3个百分点。

高技术制造业利润快速增长。一季度,规模以上高技术制造业利润同比增长47.4%,拉动全部规模以上工业企业利润增长7.9个百分点。

(下转第四版)

# 全省县域经济高质量发展暨强县产业帮扶弱县工作会议召开

## 林武讲话 周乃翔主持 葛慧君出席

本报4月27日讯 据大众日报消息,27日上午,全省县域经济高质量发展暨强县产业帮扶弱县工作会议在济南召开。省委书记林武出席会议并讲话,省委副书记、省长周乃翔主持,省政协主席葛慧君出席。

会上,省委组织部、省发展改革委、青岛市、潍坊市、济南市历城区、博兴县、枣庄市台儿庄区主要负责同志作了发言。会议印发了《关于进一步推动县域经济高质量发展的实施方案》。

林武指出,近年来,我们深入学习贯彻习近平总书记关于县域经济发展的重要论述和对山东工作的重要指示要求,把发展壮大县域经济作为推动区域协调发展、打造北方

地区经济重要增长极的重要抓手,大力实施百县图强计划,全省县域经济发展跃上新台阶。当前,县域经济正处在高质量发展的关键阶段,呈现一系列新趋势新特点。各级各部门要认真贯彻习近平总书记关于总结好运用好“义乌发展经验”的重要指示要求和党中央决策部署,锚定“走在前、挑大梁”,坚持实事求是、因地制宜,创新举措,真抓实干,推动兴县、强县、富民一体发展,奋力开创县域经济高质量发展新局面。

林武强调,要在推动产业提质升级上攻坚克难,推动农业融合增效、工业培育做强、服务业扩能提质,抓实抓好粮食生产,培育壮大特色产业,加快推进绿色低碳转型。

要在提升招商引资质效上攻坚克难,利用优势资源,招引一批大项目好项目,为县域经济发展添动力、增后劲。要在促进城乡融合发展上攻坚克难,加快建设品质县城,有序建设乡村振兴片区,提升城乡公共服务水平。要在破解要素瓶颈制约上攻坚克难,着力保障用地、资金、人才等需求,确保县域发展“活血通路”。要在深度激发县域活力上攻坚克难,抓好放权赋能、减负松绑、分类考核,持续深化县域改革创新。要在防范化解重大风险上攻坚克难,深化地方债务、中小金融机构、安全生产等风险处置,切实维护社会稳定。

林武指出,强县产业帮扶弱县工作启动以来,省市县三级和有关方面积极作为,各项

工作推进有力有效。要纵深推进强县产业帮扶弱县,优化政策机制,加强产业链和市场对接融合,拓宽合作领域,努力形成“强县率先发展、中间县加快崛起、弱县跨越赶超、百县全面图强”的生动局面。

林武强调,推动县域经济高质量发展是一项系统工程,要树立和践行正确政绩观,加强组织领导,压紧压实责任,突出实干实绩,强化担当作为,营造良好环境,确保县域经济高质量发展各项任务落到实处。

会议以视频形式召开,各市、县(市、区)和省级以上开发区设分会场。有关省领导,各市和省直有关部门(单位)主要负责同志等参加。

### 下一步将积极推进示范区建设实施方案制定等相关工作,突出港口航运特色优势,强化服务贸易创新发展和对外开放

青岛日报/观海新闻记者 刘兰星

本报4月27日讯 27日上午,商务部印发《国家服务贸易创新发展示范区建设总体方案》。在北京、天津、上海、重庆、大连、厦门、青岛、深圳、南京、杭州、合肥、武汉、广州、成都、西安、苏州等16个城市和海南服务率先开展示范区建设。青岛成为山东省唯一入选城市。

《方案》要求,示范区建设要以推动高质量发展为主题,以高水平开放为引领,以改革创新为根本动力,坚持系统观念,更好统筹发展和安全,创新服务贸易发展机制,主动对接国际高标准经贸规则,打造服务贸易创新发展示范区,为加快建设更高水平开放型经济新体制作出更大贡献。

“获批示范区建设,是青岛把握全球贸易变局、拓展贸易增量的重要机遇期,将从更深层次、更宽领域激发城市服务贸易发展潜力。”市商务局相关负责人表示,紧扣国家服务贸易创新发展示范区建设总要求,目前青岛正积极推进示范区建设实施方案制定等相关工作。实施方案将立足青岛实际,突出港口航运特色优势,强化服务贸易创新发展和对外开放,系统推进制度型开放和新业态培育,探索形成跨境数据流动、数字内容出海、服务贸易与货物贸易协同等一批具有示范意义的创新做法,争取为全国服务贸易创新发展提供更多可复制、可推广的经验,推动服务贸易能级再跃升。

(下转第四版)

## 市委理论学习中心组进行集体学习研讨

# 深入学习领会习近平总书记重要论述 努力创造经得起实践人民历史检验的实绩

## 曾赞荣主持并讲话 任刚张惠出席

青岛日报/观海新闻记者 薛华飞  
本报4月27日讯 27日下午,市委理论学习中心组举行沉浸式情景式专题学习研讨会议,深入学习领会习近平总书记关于树立和践行正确政绩观的重要论述,结合正反典型开展专题研讨,扎实推动全市学习教育走深走实、见行见效。

市委书记曾赞荣主持会议并讲话,任刚、张惠和中心组成员等参加。

与会同志首先到青岛市亲清政商关系廉洁教育馆开展了“树立和践行正确政绩观”沉浸式情景式学习,接受了深刻的政治教育。交流研讨中,市委常委作了发言,中心组其他同志书面发言。大家一致认为,党的十八大以来,习近平总书记围绕树立和践行正确政绩观作出一系列重要论述,为广大党员干部为人民出政绩、以实干出政绩提供了根本遵循。我们要深刻领会把握习近平总书记重要论述的丰

富内涵,扎实开展好学习教育,持续在深学、真查、实改上下功夫,努力创造经得起实践、人民、历史检验的实绩。

会议强调,要把正确政绩观体现在锤炼坚强党性上,坚持立党为公的政治立场,不折不扣贯彻党中央决策部署,以坚强党性筑牢为政之德、从政之基。要把正确政绩观体现在推动高质量发展上,立足自身资源禀赋、产业基础和科研条件,因地制宜、与时俱进谋划好

发展思路举措,持之以恒、久久为功抓好推进落实,不断塑造高质量发展新优势。要把正确政绩观体现在为民造福上,扎实办好重点民生实事,用心用情化解群众信访诉求,深化群众身边不正之风和腐败问题集中整治,切实维护好群众利益。要把正确政绩观体现在真抓实干上,树牢实干实绩鲜明导向,驰而不息加强作风建设,完善工作落实机制,从严监督执纪,推动各项工作落地见效。

# 廊道创新发展之“道”

## ——写在“科创大走廊调研行”报道收官之际

青岛日报/观海新闻记者 耿婷婷 衣涛 周伟 杨琪琪 李勋祥 王涛



春深了。这趟从黄海之滨出发的旅程,已过去将近两个月。

三月的风曾带着咸湿的海潮送我们启程;如今归来的行囊里,“装满”了北京破壁开圈的辐射力、上海“一廊九城”的协同力、杭州“为廊立法”的制度穿透力、武汉从一根光纤裂变出一条走廊的牵引力、成都让城市边界悄然消弭的融合力、合肥靠大科学装置“沿途下蛋”的就地转化力……

过去的几十个日夜里,三组融媒体采访小队奔赴六个城市,数十个采访点位,竭力求索:当青岛在横跨蓝谷、李沧、崂山三个区域的版图上画下53公里的科创大走廊,蓝图该怎样进一步铺展?

我们去看、去问、去听、去想,在一条条科创走廊上,看先进经验、创新模式的落笔——协同如何不流于形式?成果如何跨越转化鸿沟?生态如何让创新自发成势?

答案不在云端,在脚下。两个月的行走让我们渐渐看清一个轮廓:走廊不是创新资源的物理堆砌,而是协同关系的重新编织——让被行政边界割开的创新要素,在新的空间尺度里重新流动、重新咬合、重新发酵。

所以,当我们把这些城市的故事摆在一起,三把发展的“钥匙”形状渐渐清晰——协同,需要一把“破壁的锤”;转化,需要一座“过河的桥”;生态,需要一片“自治的土”。

这就是廊道发展之“道”,一种让创新自动发生的底层逻辑。

这些年我们看过不少“走廊”。有的走廊只是一条路,路边立了些企业的牌子;有的走廊热闹了一阵,最后风一吹,只剩下招商册子上留下的数字。

真正活着的走廊什么样?北京、上海、杭

州、武汉、成都、合肥,用各具特色的实践写下了答案。而我们带着这些答案,回到青岛的海风里,耕耘自己的发展之路。

### —— 拆墙 ——

协同,是科创大走廊最核心的命题。对于协同的“壁垒”,香港中文大学(深圳)公共政策学院院长郑永年有个经典比喻——土豆颗粒分明,土豆茎一断,各自独立,互不关联。建设大走廊,就得打通“土豆”和“土豆”的关系。

青岛的科创大走廊,“三城”各有禀赋:蓝谷有海洋科技的“顶尖大脑”,李沧有青年人才空间,崂山有数智产业基础。但资源禀赋不会自动产生化学反应。如果不能在顶层赋予大走廊真正的统筹权,“三城”就只能是三座“各美其美”的孤岛。

这不只是青岛的课题,而是所有试图用走廊串联资源的城市都必须迈过的一道坎。

可以说,科创走廊的建设起点,就是拆墙。杭州用了将近十年才把这些墙拆出个名堂。城西科创大走廊横跨西湖、余杭、临安三个行政区,连接紫金港科技城、未来科技城、青山湖科技城,各有禀赋。但启动初期,资源碎片化像一堵又硬又冷的墙。

杭州的破法,是两步棋。第一步,亮出“廊区”双重管理、以廊为主”的新架构,三区干部归大走廊统管;同时明确,行政区划、社会管理、财政收支、利益格局“四个不变”,体制架构、重大规划、创新资源、产业发展、审批服务、资源要素、公共服务、基础设施“八个融合”——不碰存量的“奶酪”,只做增量的“蛋糕”。第二步,全国首部科创廊道立法固化成果,让体制



架构不再因人而变、因事而迁。

制度一通,创新要素就开始自己“找路”。这才有了产业增加值年均增长17.5%、数字经济核心产业营收突破1.1万亿元、企业主体每年增长约2万家的“发展”神话,托举这条走廊成为全国科创大走廊竞相学习的标杆。

有的墙看得见——区划的边界,财政的归属,考核的指标。有的墙看不见——心态上的“各扫门前雪”,机制上的“一亩三分地”。墙不拆,走廊就是一条画在地图上的虚线。

上海松江,作为长三角G60科创走廊的起点,选择先破“观念的壁”——面对出让价房地地亩每亩3000万元与工业用地100万元的悬殊对比,将千余亩房地用地调为工业用地,放弃“公鸡”养“母鸡”,奠定了这条世界级廊道的基础。再凿“协同的墙”——九城干部集中办公,213位挂职干部朝夕相处,“1+7+N”产业联盟的探索,让九个节点成为一张创新网上的九个节点,打破行政区划制约,共享优质科创资源。

地理位置相邻、发展利益一致,协同自然会成为众望所归。这种逻辑指引下,成都走出了不同于杭州和上海的第三条路:不是用强管理去“统”,而是用强连接去“融”。

沿着天府大道这条世界最长的城市中轴线驱车,浑然不觉中就跨越城市边界。这种“无感”,不仅靠150多公里道路串联,更靠精密编织的协同网。在天府大道科创走廊的牵引下,成、德、眉、资四市联合印发《协同创新共同体建设指引》,把“协同”这个虚词拆成了技术共研、资源共享、协同转化、生态共建4项一级指标。从2020年到2025年,成都在四市GDP占比中下降0.5个百分点,而德阳、眉山、资阳都实现了提升。三升一降,成都主动祛“虹

吸”,反而实现了“辐射”。

协同,可以是杭州的“双重管理+立法固化”,可以是上海的“联席办统筹+产业联盟协同”,也可以是成都的“轴线串联+指标考核”。三种破壁路径,形式不同,本质一样:为创新要素的跨区域流动拆除那些看不见的“篱笆”。

对青岛而言,53公里的科创大走廊,空间跨度不算长,但“三城如何联动”的追问始终回响。当下,青岛最需要的,恰恰是这份敢于打破“三区分治”惯性的“拆墙”魄力。

### —— 摆渡 ——

如果说机制协同奠定了科创大走廊成长的根基,那么成果转化往往决定着其产业发展的高度和持续的“后劲”。

“墙”拆了,要素开始“跨区域”流动。但从实验室到生产线这段“死亡之谷”该怎么“跨”,考验着科技成果转化过程的“摆渡”技术。在这次调研中,这是被反复提及的痛点,也是各城市用尽浑身解数正在攻克的关键。

合肥的成果转化直指核心利益。中国科大的职务科技成果赋权改革,将科技成果所有权通过先赋权、再转让的方式完全让渡给科研团队,若成果在安徽省内转化,科研团队与学校的收益分配比例为8:2;若在省外转化,分配比例为7:3。这套机制改变了“先转化、再奖励”的传统路径,将激励环节放到了“转化之前”,实现了“赋权即激励、转化即受益”,有效解决成果权属模糊、激励机制不足等问题,从根源上破解了“不想转、不敢转”的难题。

合肥创新院则从收益中切出10%给技术服务团队,让技术经理人真正从“跑腿的”变成“合伙人”。

(下转第四版)

## 青岛人 选首批国家服务贸易创新发展示范区