

在行业内首发行动方案，构建“1465N”的发展框架体系

青岛地铁打造新时代城轨发展智绿融创标杆



■青岛地铁迈向体系化、全域化“智绿融创”发展新阶段。

智绿融创，是新时代城轨建设的核心引擎，更是破解行业发展瓶颈、实现可持续高质量发展的必由之路。

4月17日，由中国城市轨道交通协会主办、青岛地铁集团承办的《中国城市轨道交通智慧城轨发展纲要（修订版V2.0·2026—2035年）》等系列发布会暨城市轨道交通人工智能共研体2026年度工作会议在青岛举行。会上，《青岛地铁智绿融创新时代城轨发展行动方案》（以下简称《方案》）发布，《方案》以智绿融创系统推进为主线，聚焦行业发展痛点，培育新质生产力，推动城轨事业向更高质量、更可持续方向迈进。作为城市轨道交通领域首个系统性的智绿融创发展方案，这既是对青岛地铁十年发展理念的升华，更是青岛地铁践行交通强国战略、培育新质生产力的创新实践，标志着青岛地铁迈向体系化、全域化“智绿融创”发展新阶段，为推动中国城轨交通高质量发展注入更多“青岛力量”。

当前，我国城市轨道交通行业正处于“以建设为主”向“建设运营并重、以运营为主导”转变的发展新阶段。中国城市轨道交通协会陆续发布了智慧城轨、绿色城轨、融合城轨、国创城轨四篇纲领性文件，为城轨行业转型指明了方向。青岛地铁紧跟行业发展步伐，在中

国城市轨道交通协会指导下，自2025年11月起启动方案编制，经过多轮调研论证、修改完善，最终形成了这份引领未来五年发展的行动纲领。《方案》紧扣智能化、绿色化、融合化发展要求，落实“人工智能+交通运输”的战略部署，以智绿融创赋能轨道交通与低空经济双主业协同发展，坚持创新驱动，坚持系统推进、协同发展，坚持科技创新与产业创新深度融合，坚持“三位一体”工作方法，实现青岛地铁的高质量可持续发展。

《方案》形成了“1465N”的发展框架体系。包括“1”个总体发展目标、智慧、绿色、融合、国创“4”个分目标，到2030年，建成新时代中国式、绿色智慧化、融合创新型新时代城轨，基本建立轨道交通与低空经济双主业协同发展格局。建成基于人工智能的智慧城轨体系；实现节电30%、降碳50%，实现碳达峰；建成共创共建共赢的融合发展格局；形成技术自立自强、产业自主可控的发展优势。构建起行业领先的智绿融创新时代城轨发展体系，形成同新质生产力更相适应的生产关系。通过部署智慧化赋能全场景应用、深化实施绿色城轨建设、统筹布局多元融合领域、开展国创自主化攻关、完善智绿融创标

准体系、强化标杆示范引领“6”项重点工作任务，完善组织、机制、人才、资金、政策“5”大保障措施，分解“N”项具体任务，系统推进青岛地铁智绿融创发展，既为企业高质量发展划定路线图，更填补行业一体化布局空白，为全国轨道交通转型提供可复制、可推广的“青铁样板”。

目前，青岛地铁已开通运营线路8条、352公里，在建线路8条、154公里，安全、质量、效益、效率实现全面提升。一直以来，青岛地铁始终把创新作为引领发展的第一动力，以智能化、绿色化、融合化方向，积极培育发展新质生产力，打造了基于人工智能的智慧城轨体系，自主研发出行业首个城轨大模型，建成全国首条全自主运行TACS线路，超额完成绿色城轨三年攻坚行动目标任务，构建起“轨道+低空”双主业融合发展格局。青岛地铁集团党委书记、董事长张君表示，在“十五五”开局之年，青岛地铁发布智绿融创新时代城轨发展行动方案，核心目标就是以智绿融创为强劲引擎，走好高质量可持续发展之路。青岛地铁将以此次方案发布为新起点，全力打造新时代城轨发展的

智绿融创标杆。

围绕这一发展目标，青岛地铁将统筹推进智慧化赋能全场景应用，深化实施绿色城轨建设，推进“1+1+5”融合发展行动等6大项41项重点工作，并从组织、机制、人才、资金、政策五个维度强化保障，凝聚合力、闭环推进。

“青岛地铁在行业内首发智绿融创新时代城轨发展行动方案，既是对行业发展愿景的积极响应，更是立足自身实际、谋划长远发展的战略之举。”中国城市轨道交通协会相关负责人表示，方案紧密结合青岛地铁优势特点，以智绿融创赋能“轨道+低空”双主业发展，思路清晰、目标明确、举措务实、保障有力，具有很强的针对性和可操作性，为全行业提供了实践样本。

十年织网通山海，智绿融创向未来。站在新起点，青岛地铁将以方案为指引，凝心聚力、实干笃行，持续激活智绿融创发展核心引擎，以轨交力量赋能城市发展、服务民生幸福，为建设世界一流地铁、引领行业高质量发展续写更辉煌的篇章。

百余家行业代表汇聚青岛 共绘智慧城轨发展新蓝图

当前，新一轮科技革命和产业变革加速演进，以人工智能为代表的新一代信息技术正以前所未有的广度和深度重塑产业格局，赋能千行百业。从大模型能力的持续突破，到应用场景的不断涌现，技术、应用、生态协同共振，深刻重塑开发范式与交互模式，催生出越来越多“用得上、用得好的”行业智能化应用，人工智能正从“具备能力”向“解决问题”加速转变，与经济社会各领域的融合由浅入深、由点及面。全员、全域、全面推动人工智能融入业务流、嵌入真实场景、实现规模化应用，已成为赋能行业高质量

可持续发展的广泛共识。

共商行业智能化转型新路径，共绘智慧城轨发展新蓝图。4月17日，在青岛举行的《中国城市轨道交通智慧城轨发展纲要（修订版V2.0·2026—2035年）》等系列发布会暨城市轨道交通人工智能共研体2026年度工作会议，汇聚了全国百余家城轨运营单位、科技企业、科研院所及高校的代表，集政策发布、成果宣贯、工作部署、技术研讨、实地调研于一体，全面总结共研体年度工作成效，系统部署2026年重点任务，为城轨行业人工智能协同创新注入强劲动能。

应用指南发布，填补城轨行业AI应用标准化空白

会上，中国城市轨道交通协会发布《中国城市轨道交通智慧城轨发展纲要（修订版V2.0·2026—2035年）》，为未来十年智慧城轨建设搭建顶层框架、指明发展方向。

城市轨道交通人工智能共研体正式发布《城市轨道交通人工智能应用指南》，填补城轨行业AI应用标准化空白。《应用指南》的发布是贯彻落实《纲要V2.0》的具体实践，也是城轨交通行业人工智能发展进程中的重要里程碑，为行业开展相关工作提供了行动指引，依托共研体平台，推动人工智能技术在城轨领域落地生根、开花结果。

城市轨道交通人工智能共研体秘书处通报《人工智能共研体2025年工作报告》，全面复盘组织建设、技术攻关、行业协同等工作成效；现场解读并发布《城轨行业大模型共同训练技术方案》，明确行业大模型共建共享、协同研发的核心路径；八维通科技有限公司、中兴通讯股份有限公司、山东极视角科技股份有限公司、曙光信息产业股份有限公司、三六零数字安全集团有限公司等优秀成员单位围绕AI技术落地应用开展成果分享，交流前沿实践经验，为行业发展提供鲜活借鉴。

青岛地铁提出“三点倡议”，推动行业数智化转型

站在“十五五”发展新起点，为推动共研体建设走深走实、更好赋能行业高质量发展，青岛地铁集团党委书记、董事长张君在会上提出三点倡议：

一是坚持创新驱动，共担行业使命。人工智能在城轨领域的垂直应用，是一项复杂的系统工程，离不开供需两端紧密协作、同向发力。呼吁各业单位、科技企业依托“走进供需企业”系列活动及共研社区等载体，精准对接、打通场景、技术、产业协作堵点，从“单点突破”转向“体系作战”，推动共研体发展为紧密耦合的行业命运共同体。

二是坚持开放共享，共筑良好生态。独行快，众行远，开放共享是共研体持续发展的源泉。期盼与各方携手，以安全为基石，完善数据共享机制，推动优质数据跨主体安全高效流通；以应用为导向，推广揭榜挂帅成果，打造“集中攻关、全域复用”的集约化模式；以生态为纽带，迭代AI原生共研社区，更好地服务于技术交流、经验分享与成果转化。

三是坚持问题导向，共促场景落地。人工智能的核心生命力在于解决实际问题。要坚持问题导向，立足建设运营实际，紧扣乘客体验与员工诉求，切实

推动智能技术服务安全运维、高效运营、便捷出行等高价值场景。让创新成果扎根一线，惠及员工、服务市民，以务实应用推动行业数智化转型走深走实。

张君表示，人工智能赋能城轨发展，是时代赋予我们的使命与机遇。青岛地铁始终与各方同心同向、携手并进，建好、用好、经营好行业共研体，以协同之力破解发展之题，以创新之策开创未来之路，共同书写智慧城轨建设的新篇章。

17日下午，参会嘉宾先后前往青岛地铁人工智能与具身智能工厂、中科曙光全球研发总部基地、山东极视角科技股份有限公司开展实地调研，沉浸式探访城轨智能装备研发、算力支撑、计算机视觉技术应用等创新阵地，实现理论学习与实践研学有机融合。

本次会议全面展现了城市轨道交通人工智能共研体成立以来的丰硕成果，进一步凝聚了行业智慧，整合了优质资源，为人工智能技术与城轨业务深度融合按下“快进键”。以此为新起点，人工智能共研体将持续深化协同创新，加快核心技术成果转化，全力推动城轨行业智能化、绿色化高质量发展，为中国城市轨道交通事业迈向更高水平贡献智慧与力量。

青岛地铁获全国首张绿色线路认证证书

地铁6号线一期全线多项节能技术叠加应用，每年可节约用电超1700万度

全国首条城市轨道交通绿色线路认证证书花落青岛！4月17日，青岛地铁绿色线路认证证书颁发仪式举行，青岛地铁6号线成为国内首条获得城轨交通绿色线路认证的线路，标志着青岛地铁在绿色低碳、节能高效、可持续发展等领域的建设成果获得国家级权威认证。这一荣誉不仅是对青岛地铁长期践行绿色发展理念的高度认可，更是我国城市轨道交通行业向绿色化、低碳化转型的重要里程碑。

在国家“双碳”战略深入推进的背景下，绿色低碳已成为城轨交通高质量发展的必然选择。青岛地铁6号线一期于2019年底开工，2024年4月26日建成通车。项目建设过程中，采用绿色建造、复合储能、永磁牵引、智慧能源管理等一系列节能降碳举措，成效显著。工程建设阶段推广装配式施工与绿色建材应用，有效降低施工能耗与碳排放；运营阶段通过飞轮复合储能系统回收列车制动电能，配合高效永磁牵引电机大幅降低牵引能耗。同时依托智慧能源管理平台，优化通风、照明、空调、光伏等设备运行，实现能源精细化管理。全线多项节能技术叠加应用，每年可节约用电超1700万度，显著减少碳排放，为轨道交通绿色低碳发展提供了示范。

绿色线路认证是中国城市轨道交通协会为推动行业绿色低碳发展，鼓励和引导城市轨道交通项目在规划、设计、建设及运营全生命周期中积极践行“双碳”战略，落实绿色节能措施而设立的一项权威认证。中国城市轨道交通



■青岛地铁6号线成为国内首条获得城轨交通绿色线路认证的线路。

协会联合轨道交通领域权威第三方机构，根据首个《城市轨道交通绿色线路评价》团体标准，系统对青岛地铁6号线一期工程进行了绿色认证，从吸引客流、节能降碳、绿色能源、绿色建造、装备应用、转型提升六大维度展开综合评价。在各个评价环节，工程均表现优异，尤其在节能降碳与装备应用方面成果突出，展现了系统、先进的绿色建设、运营能力。

历经第三方机构严格的资料审核、

现场踏勘与专家评审后，青岛地铁6号线一期工程顺利获得全国城市轨道交通领域首张绿色认证证书，认证级别为四星级。当行业整体还处在对照标准进行自我诊断、提升且力求满足基本要求的阶段，青岛地铁率先垂范，凭借从线路规划设计之初就深入贯彻绿色理念，并在建设运营全过程中系统性落实各项先进技术与管理措施，成为当前国内首条达到如此高水平综合表现的线路，代表着现阶段我国城市轨道交通绿

色发展的最高水平，为全国城轨行业树立了可复制、可推广、可持续的示范标杆和发展典范。中国城市轨道交通协会表示，绿色城轨建设任重道远。青岛地铁主动担当，结合承担的中等规模城市轨道交通绿色线网创建技术示范项目，为首个《城市轨道交通绿色线路评价》团体标准编制和认证实施提供了实践经验和应用案例。希望行业相关单位以该团体标准为依据，对标自查，按需推动绿色线路认证，同时持续完善标准体系，提升标准的科学性、适用性，为行业绿色发展提供支撑，为交通强国建设和“双碳”目标实现贡献城轨力量。

随着“双碳”目标深入推进，绿色城轨建设正逐步从“可选”变为“必选”。青岛地铁的成功经验，将为同行提供重要参考，助力我国城轨交通迈向更高效、更清洁、更智慧的未来。同时，此次认证也将进一步强化公众对绿色出行的认知与认同，引导更多市民选择低碳、环保的公共交通方式，共同参与城市绿色低碳生活建设。

获得绿色线路四星级认证，既是一份荣誉，更是一份责任。未来，青岛地铁集团将以此为契机，深入落实《青岛地铁智绿融创新时代城轨发展行动方案》，持续深化绿色城轨建设，将绿色理念全面融入线网规划、工程建设、运营管理及资源经营的全过程，致力于打造更多高标准、可复制的绿色示范线路，助力提升城市人居环境、推动城市高质量可持续发展。