以赛兴城：CCOR披波斩浪16年

城市俱乐部国际帆船赛不仅成为“帆船之都”的金色名片，更成为带动青岛帆船赛事品牌、产业、文化协同发展的核心引擎

□青岛日报/观海新闻记者 许 诺

春潮涌动，帆影翩跹。4月的青岛奥林匹克帆船中心，百舸争流、千帆竞发。

刚刚落下帷幕的第十六届城市俱乐部国际帆船赛（CCOR），吸引了38支海内外船队、200多名选手在青劈波斩浪展开激烈角逐。

“CCOR就像是我们自己的孩子，看着他呱呱落地，逐渐成长为中国本土帆船的标杆赛事，青岛航海人的心血没有白费。”本届比赛国际仲裁委员会主席曲春介绍。

从2010年首次启航到如今成为本土标杆赛事，CCOR十六年深耕青岛，不仅成为“帆船之都”的金色名片，更与1953年诞生于此的国家体育总局青岛航海运动学校（以下简称青岛航校）一脉相承，共同书写着青岛从“航海运动发源地”到“国际帆船赛事聚集地”的奋进篇章。

从“航海运动发源地”到“国际帆船赛事聚集地”

●1953年，“中国人民航海俱乐部”（青岛航校前身）在青成立，成为“中国航海运动发源地”

●1956年3月，为参加第一届国际水上运动会，俱乐部受中央国防体育俱乐部委托，组建了新中国第一支航海运动集训队

●1979年初，青岛航校教研室经多次试验改进，攻克万向节等关键部件制作难关，成功研制出我国第一条帆板

●上世纪90年代初，青岛航校直接承担帆船、帆板、摩托艇三个项目管理及国家队建设、参赛任务，其间取得辉煌的成绩

●2008年，奥帆赛的成功举办，让奥运印记融入城市精神，开启了城市发展的新纪元

●2010年6月，第一届CCOR激情启航，当年就有来自全国各地的11家帆船俱乐部报名参赛

●2014年，CCOR吸引来自全球各地44个俱乐部的51支代表队参赛

●2015年，首度实现电视平台全程高清直播与GPS定位轨迹技术的高度融合，CCOR成为国内自主品牌帆船赛事史上首次全程直播的赛事

●2018年起，CCOR携手中体产业，持续推动CCOR在新时期的转型和升级，品牌价值得到极大彰显

●2026年，CCOR落户青岛的第16个年头，竞赛管理与服务上达到国际一流水准

■2026城市俱乐部国际帆船赛（CCOR）现场，选手们在海面上展开激烈角逐。王 雷 摄

一艇一板——镌刻中国航海的初心印记

一片海，承载一段初心；一代人，扛起一份使命。

青岛航海运动的根基早在1953年便深深扎入这片蔚蓝之中。彼时，“中国人民航海俱乐部”（青岛航校前身）刚刚成立。作为当时全国唯一专业致力于航海运动普及发展的国家级训练基地，它不仅从零起步开启了中国航海运动的拓荒之路，也为中国航海运动事业后续发展培养了大批顶尖人才，被誉为“中国航海运动发源地”。

创业之艰，藏在每一个朴素的细节里。初创时，俱乐部仅从北京运来1艘汽艇、6只舢板，没有专业场地，缺乏技术人才。但这群航海先行者从未却步，在国防体育建设的指引下，一步一步搭建起中国航海运动的雏形：海军五项、荡桨（舢板）、帆船、帆板、摩托艇、航海模型……一个个水上项目从无到有，填补了国内航海运动的空白。

数字见证着初心的分量。根据中国人民航海俱乐部编辑的《航海运动报》统计：1953年至1959年，俱乐部共培训学员54378人，航海的“种子”撒向大江南北。

1956年3月，为参加第一届国际水上运动会，俱乐部受中央国防体育俱乐部委托，从海军旅顺基地、青岛基地、东海舰队、南海舰队和大连海校等选拔16名运动员组成航海运动集训队，其中包括航海多项队、摩托艇队等。这是新中国组建的第一支航海运动集训队，从1956年至1958年连续3次参加国际航海运动竞赛，并夺得摩托艇、撇缆、攀登系艇杆等多项冠军。其中，在第二届国际航海运动大赛中，摩托艇运动员吴其伟取得OB级5公里比赛冠军，被外国选手誉为“旋风姑娘”。

更有攻坚克难的匠心定格成中国航海运动的里程碑。1979年初，青岛航校教研室在王立的带领下组成帆板试制小组，经多次试验改进，攻克万向节等关键部件制作难关，成功研制出我国第一条帆板，这一重大成果为我国帆板运动的兴起和发展按下了快进键。

上世纪90年代初，青岛航校直接承担帆船、帆板、摩托艇三个项目管理及国家队建设、参赛任务，其间取得辉煌的成绩。1992年7月，中国帆船队赴西班牙巴塞罗那参加第25届奥运会帆船比赛，张小冬获得女子帆板亚军。这是中国帆板运动项目取得的首枚奥运会奖牌，也是亚洲帆船运动奖牌“零”的突破。那一刻，中国航海人多年的坚守，终于在奥运赛场绽放光芒。

从一叶舢板到专业帆艇，从零基础拓荒到奥运摘牌，青岛航校用数十年光阴铸就了“中国航海运动发源地”的荣光，更沉淀下不惧风浪、勇毅前行的航海精神，成为后来者逐光前行的精神灯塔。

十六载逐浪——续写本土赛事CCOR“薪火”

2008年奥帆赛的成功举办，让奥运印记融入城市精神，开启了城市发展新纪元。无论是殷剑实现帆船帆板奥运金牌零的突破，还是最高水平赛事举办对整个城市综合管理水平的提高，都让青岛这个中国帆船运动的发源地焕发出勃勃生机。

奥运结束，激情不会冷却。青岛在后奥运时期帆船运动发展的顶层设计，不仅体现在相关文件的出台上，也体现在相关机构的设置上：明确“帆船之都”品牌发展的长期战略目标、出台了《关于加快帆船运动发展的意见》；成立青岛奥帆城市发展促进会、青岛市帆船运动管理中心、青岛市重大国际帆船赛事（节庆）活动组委会等。一边多方面积极探索，一边大手笔搭建战略框架，成为这一时期青岛帆船运动发展的重要特点。赛事方面，青岛在奥帆赛后开始尝试引进克利伯、沃尔沃环球帆船赛等顶级赛事，一部分从青岛走出来的帆船选手开始接触职业帆船运动。同时，国际帆船周、帆船进校园等以普及帆船运动为目的的活动也在官方的主导下逐步展开。

CCOR即诞生于这一时期。它既是后奥运初期国内帆船人对于帆船运动发展探索和实践的成果，也是对奥运会之后帆船爱好者蓬勃热情的一种回应。第一届CCOR在2010年6月激情启航，当年就有来自全国各地的11家帆船俱乐部报名参赛。

2012年，上海姑娘徐莉佳在伦敦奥运会上获得激光镭迪尔级女子单人艇冠军，成为中国帆船运动进阶的一大标志性事件。

CCOR的成长轨迹，与青岛“帆船之都”建设同频共振。凭借青岛得天独厚的海洋资源和成熟的赛事配套，赛事迅速吸引国内外帆船爱好者的关注。此后十年，赛事规模不断扩大、专业水平持续提升、品牌影响力日益增强，成为青岛每年春季最具标志性的体育盛事：

2014年，来自全球各地44个俱乐部的51支代表队参赛；2015年，首度实现电视平台全程高清直播与GPS定位轨迹技术的高度融合，成为国内自主品牌帆船赛事史上首次全程直播的赛事，填补了国内帆船赛直播空白；自2018年起，CCOR携手中体产业，持续推动CCOR在新时期的转型和升级，品牌价值得到极大彰显……

本届赛事是CCOR落户青岛的第16个年头，专业性又有新突破——首次组建由5位国际仲裁组成的仲裁委员会，全程保障竞赛公平公正，标志着赛事在竞赛管理与服务上达到国际一流水准。奥运冠军徐莉佳、世锦赛奖牌得主王晓丽等名将悉数亮相，新西兰选手尼克·埃格诺特·约翰逊等国际高手首次登陆青岛，为赛事增添十足看点。

赛场之外的故事同样戳中人心。尼克·埃格诺特·约翰逊直言“青岛景色优美、美食可口，赛事服务贴心周到”，他的母亲曾以2008年奥帆赛教练身份来过青岛，此次随队参赛，更是延续了家族与青岛的帆船情缘。中国香港警察帆船队领队薛镇廷表示：“第一次参赛就感受到青岛的热情，今年期待更好成绩”。青岛籍选手郑毅第10次站上家乡赛场，一句“好帆配好船，好风配好线，好水手配好浪”道尽对这片海域的深情，更藏着赛事与选手、赛事与城市相互成就的羁绊。

CCOR赢得选手们广泛认可，在于其专业的办赛水准与青岛这座城市的人文温度。赛事组委会落实“体育赛事进景区、进街区、进商圈”要求，在奥帆海洋文化旅游区呈现帆船表演、摩托艇特技、动力冲浪等精彩内容，让市民游客沉浸式感受帆船魅力，进一步释放消费潜力、激活城市活力。从赛道设计、赛事保障到服务细节，CCOR始终以国际标准要求自己，为选手打造优质竞赛环境，也为青岛积累了丰富的高端赛事运营经验。

从寥寥数队到海内外高手云集，从本土赛事到国际标杆，16年光阴荏苒，CCOR已不只是一场体育竞技，更是青岛航海精神的传承载体，是中国本土帆船赛事走向世界的缩影，印证着“坚守初心方能行稳致远，逐浪前行终会抵达远方”的深刻哲理。

帆影律动——激活以赛兴城的链式效应

海的胸怀，孕育城市品格；帆的律动，激活城市活力。青岛航校的深耕、CCOR的坚守，从来不是孤立的体育事业前行，而是与城市发展同频共振。

赛事为媒，筑牢城市品牌矩阵。作为青岛本土培育的头部赛事，CCOR不仅是“帆船之都”的名片，更成为带动青岛帆船赛事品牌、产业、文化协同发展的核心引擎。在赛事品牌层面，CCOR与“远东杯”国际帆船拉力赛、“市长杯”国际帆船赛、青岛国际OP帆船营暨帆船赛等共同形成强大赛事矩阵。2026年，青岛将相继举办10余项自主品牌水上赛事，构建起“全年度、多维度”的赛事体系，持续提升青岛帆船赛事的国际影响力。

产业为翼，激活海洋经济动能。CCOR如同一个引擎，带动帆船全产业链发展。赛前举办的帆船项目规则研习班吸引众多从业者参与，推动帆船竞赛规则与国际接轨；赛事期间，帆船装备展示、海洋文化体验等活动同步开展，带动体育消费、文旅消费增长；赛后，赛事热度持续发酵，吸引更多游客前来青岛体验帆船运动，促进“体育+文旅”深度融合。

更重要的是，CCOR为青岛培养了一批本土帆船专业人才，推动帆船运动普及。赛事吸引青岛大学帆船队、本土俱乐部船队等参与，为青少年帆船爱好者提供与高手交流的平台；同时，赛事带动周边帆船培训、船艇维护、赛事服务等产业发展，形成“赛事—人才—产业”的良性循环，为青岛“帆船之都”建设提供坚实支撑。

“青岛航校已经制定了以‘打造国家级航海运动学校和训练基地’为职能定位的发展目标。紧扣开发海上运动，助力海洋经济发展，开辟体育+融合发展新赛道要求，主动对标国家体育发展战略，服务体育强国建设，精准对接青岛发展规划，助力地方经济社会发展，推动学校各项事业协调发展。”青岛航校校长林众这样说。

从1953年青岛航校启航，到2026年坚守CCOR十六载；从新中国航海事业拓荒，到如今“帆船之都”建设迈向新高度，七十余载风雨兼程，青岛始终是中国航海事业的核心阵地。CCOR与青岛航校一脉相承、携手同行，共同守护着中国航海运动的初心，推动青岛“帆船之都”建设行稳致远，为中国航海运动事业走向世界贡献力量。

青岛马拉松博览会开幕

近百家产业链企业参展

■4月16日，海尔·2026青岛马拉松博览会在青岛国际会展中心启幕。 王 雷 摄

□青岛日报/观海新闻记者 许 诺

本报4月16日讯 16日上午，海尔·2026青岛马拉松博览会在青岛国际会展中心启幕。报名成功的跑友来到现场领取自己装备的同时，发出了“青马总是这么宠粉”的感叹。

今年的青马博览会总展览面积达2万平方米，汇聚近百家参展企业，全面覆盖体育服装、智慧科技、健康服务等马拉松全产业链优质资源，打造集展示、交流、消费于一体的高端体育产业交流平台。

博览会现场设置物资领取区与品牌展示区，为参赛选手提供高效便捷的参赛包领取服务，助力跑友从容备战。记者在现场了解到，16日早晨前来领取装备的跑友多数是青岛本地人。市民张婷是第一次报名参赛，让她没想到的是，第一次“尝鲜”就幸运地获得半马的比赛资格。“人到中年感觉身体各项机能都在‘走下坡路’，在朋友的鼓励下，我开始跑步。”张婷介绍，“在跑友的帮助下，我逐渐增加跑量，适应了半马距离。这次是和闺蜜一起参赛，目标就是安全完赛。”

跑友完成注册后，即可领取属于自己的号码布和参赛包。几乎所有人都会第一时间现场开包、拍视频记录这难忘的时刻。“我提前看过本届参赛服的设计，色彩鲜亮，融入了青岛的山海元素。”市民刘先生表示，“当然更期待完赛后得到的奖牌，每届比赛的奖牌都非常具有青岛特色，很受欢迎。”

本届青岛马拉松博览会还吸引了近百家商家参与，众多市民也赶来近距离体验体育产业的前沿成果。“青岛马拉松将持续秉持‘融商聚势、协同发展’的理念，以赛事为桥梁，搭建更高层次的体育产业交流平台，推动体育与商业、文旅、科技深度融合。”组委会工作人员表示，“我们既为跑友呈现一场高品质的赛事盛宴，也为青岛体育产业高质量发展注入新动能，彰显‘一城一马，一路芳华’的城市底蕴与商业魅力，助力青岛打造国内一流体育名城。”

青岛西海岸博物馆新馆4月底启动对外试运行

□青岛日报/观海新闻记者 王 凯

本报4月16日讯 记者从西海岸新区获悉，青岛西海岸博物馆新馆各项布展工作已进入尾声，将于4月26日启动对外试运行。

青岛西海岸博物馆创建于1983年，现为国家三级博物馆。博物馆现有馆藏文物13000余件（套），包括书法、绘画、陶瓷器、青铜器、玉器、钱币、漆木器等多个门类，其中漆木器为馆藏特色。即将试运行的新馆位于西海岸新区七墩山路157号，建筑面积28729平方米，功能空间用房10276平方米，包括文物展厅、文物库房、山东省可移动文物修复保护黄岛工作站、公共区域等功能区划。

按照展陈策划设计，青岛西海岸博物馆新馆一层为临展厅和文创商店。其中，《王城春秋——东周洛阳文明展》将作为开馆重磅临展，带市民游客穿越回礼乐纵横、群雄并起的东周时代。二层的《向海而兴——青岛西海岸通史展》讲述西海岸以海为魂、向海而兴的故事，展现波澜壮阔的历史长卷。三层设置《大汉县令 琅邪刘赐——青岛西海岸汉墓展》《考古探索——考古科普展》。四层包括书法主题展、非遗展、茂腔展及青岛西海岸海洋经济史展等，多层次展现西海岸新区的社会经济文化内容。

青岛市公安局交通管理支队关于“海尔·2026青岛马拉松”期间对部分道路采取临时性交通管制措施的通告

2026年4月19日，我市将在前海一线举办“海尔·2026青岛马拉松”比赛，为确保赛事的顺利进行，保障道路交通安全、有序、畅通，根据《中华人民共和国道路交通安全法》的有关规定，公安机关交通管理部门将于赛事期间对部分道路采取分时分路段的临时性交通管制措施。现通告如下：

一、赛事起终点及比赛路线

（一）赛事起点及终点

比赛分为全程马拉松（以下简称“全马”）、半程马拉松（以下简称“半马”），起点统一设在香港中路（市政府正门口道路中心南侧车道），全马终点设在青岛国际会议中心，半马终点设在清远路。

（二）比赛路线

1.全马全程42.195公里，比赛线路如下：青岛市人民政府（起点）→香港中路→香港西路→文登路→鱼山路→龙口路→广西路→费县路→广州路→单县路→汶上路→西陵峡三路→西陵峡路→太平路→郊城路→兰山路→太平路→莱阳路→南海路→汇泉路→山海关路→黄海路→太平角一路→湛山五路→太平角四路→湛山三路→东海西路（折返点）→澳门路→五月的风→澳门路→清远路→奥帆中心1号门→奥运大道（折返点）→青岛国际会议中心→奥帆中心海上剧院（折返点）→奥帆博物馆→金湾路→增城路→澳门路→珠海支路→东海中路→东海东路→海口路（折返点）→东海东路→东海中路→增城路→澳门路→金湾路→增城路→青岛国际会议中心（全马终点）。

2.半马全程21.0975公里，比赛线路如下：青岛市人民政府（起点）→香港中路→香港西路→文登路→鱼山路→龙口路→广西路→费县路→广州路→单县路→汶上路→西陵峡三路→西陵峡路→太平路→郊城路→兰山路→太平路→莱阳路→南海路→汇泉路→山海关路→黄海路→太平角一路→湛山五路→太平角四路→湛山三路→东海西路（折返点）→澳门路→五月的风→澳门路→清远路（半马终点）。

二、交通管制路段和时段

比赛期间，将对以下道路及区域分时分段采取临时性交通管制措施。在管制区域除持有2026青岛马拉松赛车辆通行证和执行紧急任务的军警、消防、救护和工程抢险等车辆外，禁止其他车辆通行。

（一）赛事起点及终点区域交通管制

1.起跑区域（市政府门前处）

自2026年4月19日0时起，封闭山东路（不含）以东、福州南路（不含）以西、闽江路（不含）以南、东海西路（不含）以北区域。

2.半程马拉松终点区域（清远路）

自2026年4月18日06时起，封闭清远路部分路段（畅海园北侧至清远路与澳门路路口）。

自2026年4月18日22时起，封闭清远路全路段。

3.马拉松终点区域（青岛国际会议中心处）

自2026年4月19日07时起，封闭奥运大道和新会路（东海中路至奥帆中心2号门路段）、越秀路、增城路（越秀路以南路段）、澳门路（新会路至增城路路段）及其合围区域。

（二）比赛路线交通管制

1.自2026年4月18日23时起，封闭香港中路西向东车道（山东路至新浦路路段）。

2.自2026年4月19日06时起，封闭香港中路（山东路至延安三路路段）、香港西路、文登路。

3.自2026年4月19日06时30分起，封闭鱼山路、龙口路（大学路至广西路路段）、广西路、费县路（郊城路至广州路路段）、广州路（费县路至单县路路段）、单县路（广州路至汶上路路段）、汶上路（单县路至贵州路路段）、西陵峡三路、西陵峡路（西陵峡三路至太平路路段）、太平路（西陵峡路至郊城路路段）、郊城路、兰山路、太平路（安徽路至金口一路路段）、莱阳路、南海路、汇泉路、山海关路、黄海路、太平角一路（黄海路至湛山五路路段）、湛山五路、太平角四路（湛山五路至湛山三路路段）、湛山三路（太平角四路至太平角六路路段）。

4.自2026年4月19日07时起，封闭东海西路（太平角六路至新浦路路段）、澳门路（东海西路至新会路路段）。

5.自2026年4月19日07时30分起，封闭奥帆隧道（增城路沿海路段）、金湾路（奥帆中心路段）、澳门路（增城路至珠海支路路段）、珠海支路（东海中路至澳门路路段）、东海中路（增城路至麦岛路路段）。

6.自2026年4月19日08时30分起，封闭增城路（东海中路至澳门路路段）、澳门路（增城路至金湾路路段）、金湾路、东海东路（麦岛路至海口路路段）、海口路（东海东路至云岭路路段）。

7.自2026年4月18日20时起，上述管制路段禁止任何车辆停放。

三、车辆调流路线

（一）由西向东行驶的社会车辆分别沿贵州路与汶水路以西区域的台西三路、成武路等路口经四川路、云南路、胶宁高架路、新冠高架路分流，由隧道驶出车辆经云南路、胶宁高架路、新冠高架路分流。

（二）由东向西行驶的社会车辆分别沿香港东路或松岭路、云岭路、秦岭路、深圳路、海尔路、宁夏路、燕儿岛路、福州南路分流，经宁夏路、江西路、辽阳路、银川西路或者胶宁高架路分流。

四、其他管制措施

（一）比赛期间，严禁行人、非机动车、机动车横穿管制道路通行，严禁行人翻越警戒线、护栏等道路交通安全设施；严禁在管制道路占道停车。

（二）为尽量减少对市民的出行影响，公安机关交通管理部门将根据比赛进展情况，适时逐段恢复道路交通。敬请广大市民详细了解道路交通限行情况，提前做好出行安排，限制通行期间带来的道路交通出行不便，请给予理解和支持。

特此通告。

青岛市公安局交通管理支队

2026年4月10日