

## 国内

## 从元首外交密集日程看中国的自信、胸怀、担当

### （上接第一版）

4月14日至15日，习近平主席在北京先后同来访的阿联酋阿布扎比王储哈立德、西班牙首相桑切斯、俄罗斯外长拉夫罗夫、越共中央总书记、国家主席苏林举行会晤。

从中东海湾国家到欧洲国家，从最大邻国到社会主义友好邻邦，多国政要密集访华，是世界各国目光“向东看”的生动缩影，更是新时代中国大国气象的写照。

“向东看”，看到的是中国砥砺前行 的坚定自信。

在会见4年来第4次访华的西班牙首相桑切斯时，习近平主席深刻揭示中国实现跨越式发展的成功之钥：“中国把长远战略目标和阶段性目标统一起来，以一茬接着一茬干的 历史耐心接续制定和实施五年规划。”

“十四五”时期，中国经济实现年均5.4%的增长，明显高于全球平均增速。“十四五”规划纲要确定的20项主要指标、17方面重大战略任务、102项重大工程项目胜利完成。今年一季度，中国国内生产总值同比增长5.0%。

参访雄安新区，乘坐中国高铁，参观科技企业，点赞中国创新……“十五五”开局之年的春天，各国政要走近中国、寻求深度合作，本质是对中国发展成就的高度认同，也看到了新时代中国勇立潮头、引领潮流的底气。

“向东看”，看到的是中国兼济天下的宽广胸怀。

“我们有坚定推进中国式现代化的决心，也有以高水平对外开放同世界共享发展机遇的胸怀，将以自身发展为全球经济增长注入信心和动力。”习近平主席的话充满力量。

这份胸怀，源于中国式现代化的澎湃势能，源于超大规模市场的突出优势，源于天下大同、共享繁荣的价值追求。

不同于封闭排他、你输我赢的狭隘思维，中国深知“世界好，中国才会好；中国好，世界会更好”，始终将自身发展置于人类发展的坐标系，以开放包容打破隔阂壁垒，以互利共赢超越零和博弈，用自身高质量发展为世界创造机遇。

哈立德表示，愿同中方深化各领域合作，造福两国人民；桑切斯称赞，中国企业在西投资合作有力促进了西经济发展，希望加强贸易、投资、新能源等领域合作；苏林表示，相信中方将顺利实施“十五五”规划，愿同中方提升经贸、投资、铁路等基础设施和旅游合作水平……

“向东看”，看到的是中国协和万邦的大国担当。

国际形势动荡不安，中东局势牵动世界。习近平主席在会见哈立德时，就维护和促进中东和平稳定，鲜明提出坚持和平共处原则、坚持国家主权原则、坚持国际法原则、坚持统筹发展和安全4点主张。

会见拉夫罗夫时，习近平主席强调，面对百年未有之大变局，中俄要“体现大国和联合国安理会常任理事国的责任担当”“推动国际秩序朝着更加公正合理的方向发展”。

当今世界乱象丛生，面临公理和强权的较量。大国之大，不在于体量 大、块头大、拳头大，而在于胸襟大、格局大、担当大。如何对待国际法和国际秩序，反映的是一国的世界观、秩序观、价值观和责任观。

站在历史正确一边、人类共同利益一边的中国，带头讲原则、讲道义、谋和平、促发展，旗帜鲜明反对世界倒退回丛林法则，给动荡世界注入珍贵的稳定性和确定性，也必将凝聚起更多携手同行的力量。

应习近平主席邀请，莫桑比克总统查波4月16日抵达湖南开启访华行程。这个春季，纷至沓来的各国友人，实地了解真实、立体、全面的中国，深入感受中国式现代化的万千气象，携手推动人类命运共同体建设破浪前行。

新华社记者 马卓言（新华社北京4月16日电）

（上接第一版）建设集火箭研制、总装、试验、发射于一体的综合性发射港。积极研发海洋仪器仪表、水下机器人、海洋传感器等海洋观测装备。

与此同时，集群还将加快培育海洋产业新技术、新产业、新业态和新模式，大力发展智慧渔业、智能制造、智慧港口、智慧航运、智慧旅游等“智能+”海洋产业，探索海上风电、海上光伏、风光制氢、海洋文旅等与渔业养殖融合发展，打造集海上发射观礼、科普教育、研学营地于一体的大型航天文旅综合体。

### 全市政协反映社情民意信息工作座谈会召开

（上接第一版）

孟庆斌表示，要锻造过硬信息工作队伍，配强专职力量、抓实业务培训，全面增强各级委员、特邀信息员、信息专职工作人员捕捉线索、深挖问题、精准撰稿、快速报送能力，为做好政协信息工作提供坚实人才支撑。全市各级政协系统要高度重视，压实责任，完善机制，拉长短板，广泛联系，挖掘资源，推动反映社情民意信息工作再上新台阶，为奋力推进中国式现代化青岛实践贡献政协智慧和力量。

市政协副主席陈大维、姜巧珍、李苏满、崔伟，秘书长朱铁一参加会议。

### 市政协召开双月协商座谈会

（上接第一版）

为青岛加快推进农业农村现代化、实现乡村全面振兴贡献政协智慧和力量。

会上，部分政协委员和专家学者围绕高质量建设全国现代设施农业创新引领区、聚力打造“国际种都”、深化农业无

## 一季度GDP同比增长5.0%

## 从首季成绩单看中国经济稳健开局

4月16日，中国经济“首季报”公布：国内生产总值（GDP）334193亿元，同比增长5.0%。

2026年是“十五五”开局之年。面对外部不稳定不确定因素明显增多、地缘冲突影响外溢扩散，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，中国经济交出一份成色十足的首季成绩单，发展韧性和活力进一步彰显。

### 开局良好，主要指标增速回升

“主要宏观指标增速回升，新动能快速成长，国民经济实现良好开局。”国家统计局副局长毛盛勇评价中国经济开局表现。

翻开首季成绩单，一条条上扬曲线，勾勒出中国经济稳健前行的坚实轨迹——

从生产端看，一季度农业（种植业）增加值同比增长3.7%，生产形势较好；规模以上工业增加值同比增长6.1%，比上年四季度加快1.1个百分点；服务业增加值同比增长5.2%，现代服务业增势良好。

从需求端看，社会消费品零售总额超12万亿元，同比增长2.4%，比上年四季度加快0.7个百分点；固定资产投资增速由负转正，一季度同比增长1.7%；货物进出口总额同比增长15.0%，增速为近五年最高。

就业和物价稳定是经济运行平稳的重要标志。一季度，全国城镇调查失业率平均值为5.3%，与上年同期持平；全国居民消费价格指数（CPI）同比上涨0.9%，涨幅比上年四季度扩大0.4个百分点。

更多数据指标凸显发展“成色”：一季度，装备制造业、高技术制造业占规模以上工业增加值的比重同比分别提高1.4和1.2个百分点；城乡居民人均可支配收入比为2.23，同比缩小0.04；中西部地区居民收入增长继续快于东部……

“在去年一季度高基数、今年外部环境更加复杂严峻的情况下，经济运行开局良好，难能可贵，充分体现了我国经济的韧性。”毛盛勇说。

经济韧性，离不开更加积极有为的宏观政策保驾护航。在提质增效实施消费品以旧换新带动下，一季度消费品以旧换新销售总额超4300亿元，惠及6000多万人次。加快培育服务消费新增长点工作方案落地实施，一季度服务零售额同比增长5.5%，文旅、赛事等领域消费潜力不断释放。

下达提前批、第一批“两重”建设项目清单和中央预算内投资计划，加力提效用超长期特别国债、地方政府专项债券等资金，完善民营企业参与重大项目建设长效机制，一季度基础设施投资同比增长8.9%，制造业投资增长4.1%，

### 科技成果“能转敢转”的合肥模式

（上接第一版）一旦赋权结束，科大硅谷就可以参与其中，对‘入谷企业’进行资本赋能、链接场景、科创服务，促进更多‘科技之花’结出‘产业之果’。目前，90%的中国科大赋权项目落地在科大硅谷。”吴丹说。近年来，赋权改革从中国科大开始试点，已经逐步推广至全省，让科研人员敢转化、能获利，累计完成职务科技成果转化2153项，成果估值约9.08亿元，成立或参股企业148家。

### 股权激励

如果说赋权改革解决了源头的动力问题，那么谁来负责搭建起科研和产业间的桥梁，让更多的实验室成果转化 为现实生产力？既懂技术又懂市场的技术经理人这一职业群体应运而生。2022年，技术经理人正式纳入国家职业分类大典。技术经理人因为从事科技成果转化、孵化及提供金融、法律等相关服务，又被形象地称为“科技红娘”。

“合肥创新院已孵化培育企业超400家，直接参股企业超过200家。”在合肥创新院展厅，一串串数字标记着该院科技成果转化 的成效，而这背后离不开“科技红娘”的助力。

“以往，技术经理人获取科技成果转化收益的方式较多为一次性奖励。而我们团队在帮助企业完成科技成果转化后，可以获得知识产权作价10%的股权奖励，对整个团队来说是一种莫大的激励，进一步促进团队全程陪伴，帮助企业创立、运营和成长。”合肥创新院成果转化部部长刘莹说。

这是合肥创新院在全国率先建立的新型研发机构技术经理人股权激励模式。在这一模式下，科研团队、新型研发机构、技术经理人三方共同持股、共担风险、共享收益，激励“科技红娘”物色更优质的“对象”，全程陪伴企业成长。

“在传统的科技成果转化模式下，科研团队往往可以获得70%左右的知识产权收益，剩下的30%属于单位。合肥创新院将科技成果转化收益分配下为7:3调整为7:2:1，其中70%奖励科研团队，20%单位留存，10%奖励服务团队。”合肥创新院副院长张建介绍，这种分配方式在实现科技成果转化 的同时，也确保了技术经理人在成果转化中共享收益，吸引这一职业群体发展成为科技企业的控 股人，更加注

重全程的“陪跑”服务。

在具体操作中，合肥创新院是如何用10%股权激励技术经理人团队的？刘莹介绍，她们专门成立了员工持股平台。团队完成成果转化后，员工持股平台将获得知识产权作价10%的股权奖励，成为企业的股东，团队每个成员从 而间接成为企业的股东，共享企业发展红利。

“技术经理人变成科创合伙人，确实促进了更多科技成果落地。”张建表示，实施股权激励后，合肥创新院年均转化落地项目超过20个，科技成果转化效率提高了一倍以上；年培育国家高新技术企业15家，企业成长培育效率提高了近一倍。

技术经理人服务团队与科研团队之间也形成了密切的 合伙人关系。“企业发展壮大后，会涉及股权的回购。但很多企 业跟我们说，希望我们的合伙企业能够继续留在里面，持续保持联动，共担风险、共享收益。”刘莹补充说。

### 青岛加速综合货运枢纽补链强链

（上接第一版）

在东北亚（邮政）寄递物流枢纽，集装箱场地面硬化如镜，自动化识别设备高效运转。这里不仅是集装箱的“候车室”，更是海、陆、空、铁、邮的“转换器”，补足了多式联运短板。2025年7月投入运营以来，近10万标准箱的集港量见证了它的繁忙。特别是在春节等物流高峰期，这一枢纽通过提供临时堆存与高效转运，有效缓解了港区拥堵，成为保障供应链韧性的“稳定器”。

### 数字赋能，点燃智慧港口“新引擎”

如果说硬件设施是港口的“躯干”，那么数字化就是港口的“灵魂”。青岛依托“云港通”等平台，构建“一次委托、一单到底”的智慧物流生态。

由山东港口青岛港打造的“云港通”平台，彻底打破了港口、海关、海事、船公司之间的数据壁垒。曾经耗时半天的提箱手续，如今缩短至5分钟；通过“关港通”智慧监管，查验物流周转效率提升35%；“1+6”组合港转运模式，让企业单箱成本直降20%。这不仅是效率的飞跃，更是营商环境的质变。

过去，中小物流企业因信用缺失面临“融资难”；如今，电

子提单质押融资成为现实。在上合示范区，多式联运“数字一单制”跨境联盟网络正通过区块链 技术，赋予铁路提单金融属性。2025年，平台融资金额突破9000万元，103车TIR业务的成功试单，验证了“见单放货”风控模式的可行性。这不仅是技术的革新，更是商业信用的重构。

面向供应链的公铁海智慧物流平台，将海铁联运的“信息孤岛”连成一片。空箱调拨覆盖50余个内陆站点，铁路装卸IGV（智慧引导车）投入使用，集装箱平均装卸效率提升18%。如今，货主轻点鼠标，即可全程追踪货物轨迹，真正实现了“一单制”到“一单通”的跨越。

传统的集装箱堆场一般采用“堆五过六”作业方式，通过设备将集装箱堆叠至5层高，高度一般在18米左右。海丰航运智能仓储物流基地项目打造全国首个立体集装箱空箱停车库，可以将集装箱堆到11层，全天24小时运营，效能可达传统堆场的2.5倍。

### 向新向优，高质量发展动能更强

实时翻译80多种语言的AI眼镜，按用户指令进行空间设计的智能机器人……正在海南举办的第六届消博会上，前沿科技与消费场景碰撞出别样火花。

创新是引领发展的第一动力。向“新”而行，开局之年新动能日益挑起经济发展大梁。

一季度，装备制造业增加值同比增长8.9%，高技术制造业增加值增长12.5%，分别快于全部规上工业增加值2.8和6.4个百分点；信息传输软件和信息技术服务业、租赁和商务服务业增加值同比分别增长10.6%和12.2%，对经济增长的合计贡献率接近25%。

“高技术制造业占规模以上工业增加值的比重不到20%，但对全部规模以上工业增速的贡献率为32.6%。”毛盛勇说，我国高技术制造业技术含量更高，一些细分领域从过去“跟跑”“并跑”，逐步转向“并跑”“领跑”，发展成效显著。

更多细分数据显示新动能蓬勃发 展：一季度，规模以上数字产品制造业增加值同比增长11.2%；高技术制造业投资、高技术服务业投资均明显快于固定资产投资增速；网上商品和服务零售额同比增长8%，无人值守店、仓储会员店等新零售模式零售额保持两位数增长……

“理解中国经济变化需要从结构转型和技术升级的角度进行观察。”巴西瓦加斯基金会金融专家夏华声表示，随着技术自主能力不断提升，中国经济有望在新的产业体系中形成更稳健和可持续的增长模式。

坚持为下谋、为长远计，中国经济发展“含绿量”和生态环境“含金量”彼此成就、相得益彰。

一季度，非化石能源消费占能源消费的比重同比提高约0.4个百分点，锂离子电池、风力发电机组等产品产量同比分别增长40.8%、30.1%；“新三样”产品出口继续高速增长……

“中国新能源产业的发展在服务自身经济发展的同时，为全球绿色低碳转型贡献了更多中国力量。”毛盛勇说。

### 创新生态

在中国科大赋权改革、合肥创新院股权激励推动下，合肥科技成果转化跑出“加速度”。而在破解高校院所科技成果“不想转、不会转、不敢转”的难点堵点过程中，合肥市正在发挥更多建设性作用。

聚焦技术经理人这一职业群体，合肥正在试水技术经理人事务所模式，已于2025年成立首批5家技术经理人事务所，目的是让更多“单枪匹马”或兼职从事科技服务的 技术经理人能够找到自己的“组织”，“组团”做科技成果转化。

在合肥看来，技术经理人加入事务所，有可靠背书，有更多资源支撑，能够走得更远，而且，其工作也可以被量化，有途径获得佣金激励。当然，建立技术经理人事务所只是第一步。眼下，合肥还在研究技术经理人事务所收益分配的更多路径。

破解部分高校院所持股障碍，合肥专门成立了科技成果转化持股平台——合肥科创科技服务合伙企业。部分高校院所由于担心国有资产流失、没有全资企业作为持股主体等原因，不能持有或能长期持有科技成果转化 新设企业股权，该持股平台针对这些问题，以现金购买的方式，将高校院所原本持有并准备作价入股的全部国有股权买断。最终，高校院所获得现金收益并完全退出，持股平台与科研团队共同成立公司。

空间的立体化利用，更是技术的集大成者。在“连钢创新团队”的加持下，该项目实现了设备轻量化（减重13.2%）、永磁电机节能、水冷系统替代空调等关键技术突破。1248标准箱的平面箱位数、49.25万标准箱的年操作量，标志着青岛港在土地资源紧约束下，走出了一条集约化、智能化、高效化的发展新路。

一座国际航运中心，需要强大的货物吞吐能力，更需要航运、贸易、金融等要素的耦合共生。

立足青岛港前湾航运物流枢纽经济区，海发集团旗下东北亚寄递物流枢纽项目，依托B型保税物流中心 and 航空物流超级货站，加速链接国际服务供应链资源，构建现代化航运贸易物流产业体系。通过加密“中日韩海上高速公路”与跨境电商“全货机”航线，搭建青岛口岸海运数字化订舱平台、与青岛港配套建设集装箱场站和TIR集卡中心，构建“海、陆、空、铁”四位一体的立体物流通道和区域联运网络。

方舟智能发布的全球首个港口服务大模型“方舟Taas”，聚焦数据链的“服务堵点”、物流链的“节点韧性”和服务链的“数字拓展”，推动港口生产服务贸易环节降本提质增效。目前，“方舟Taas”已服务29个省份的超4100家企业。

基础设施“硬链”，打通物理阻隔；数字平台“软链”，打破信息壁垒；绿色金融“深链”，重构产业价值——以“链”式思维为引领，青岛港正从物流港加快向枢纽港、贸易港、金融港、服务港全面转型，重塑着青岛港发展生态，持续提升国际航运中心能级。

### 绿色蝶变，擦亮近零碳港口“新底色”

绿色是高质量发展的底色。在“双碳”目标引领下，青岛港前湾港区正经历一场脱胎换骨的绿色革命。

“以电代油，算好经济账与生态‘两本账’。走进青港物流堆场，传统的燃油正面吊正逐步被静音、零排的电动设备取代。在近零碳绿色堆场项目中，13台电动正面吊、10台电动堆高机陆续上岗。单台设备年节约柴油30吨，年减碳95吨，噪音大幅降低。这一“新购+改造”的规模化替代模式，不仅让堆场作业效率提升20%，更让曾经的“黑烟港”变身“花园港”。

智慧堆场，向“空中”要效益。在港联捷B区，8.94万平方米的土地上，双悬臂自动化轨道吊正在精准作业。这不仅是

安全是发展的前提，发展是安全的保障。筑牢安全防线、有效防范化解风险，是推动高质量发展的内在要求。

### 千字当头，奋力实现“十五五”良好开局

开局起步，至关重要。今年以来，一批重大工程项目持续刷新“进度条”，各地抢抓机遇、主动作为，以实干姿态奋力实现“十五五”良好开局。

“一季度经济表现提升了各方面对我国经济发展的信心。也要看到，国际环境复杂多变，不确定难预料因素可能增多，国内经济运行面临一些困难和挑战。但总的来看，机遇大于挑战，办法多于困难。”毛盛勇说。

看开局基础：一季度GDP增速5.0%，在全球主要经济体中预计继续名列前茅。多项指标表现平稳，价格领域出现积极变化，企业利润逐步改善，开局良好为全年奠定坚实基础。

看发展动能：产业向新向优转型，依靠技术进步、产业升级带来的新动能快速成长且具备可持续性，在下季度及全年仍有条件保持较快增长。

看支撑因素：国内需求总体在改善，一季度内需对经济增长贡献率达84.7%，同比提高近30个百分点。高水平开放持续深化，进出口有条件继续保持较好增长。

开年以来，各地各部门积极主动发力，一系列政策举措为经济高质量发展注入动能——

中央财政安排1000亿元支持财政金融协同促内需；9部门开展2026年助力小微经营主体发展“春雨润苗”专项行动；全国服务业大会召开，为推动服务业高质量发展注入新动力；江苏、安徽、山东等多地宣布春假安排，进一步释放春日消费潜力……

“今年出台了大量政策，一系列重大战略任务、重大改革举措、重大工程项目将陆续落地。同时，我们有充足政策空间和丰富政策储备，政策有效性不断提高。”毛盛勇说。

近期，不少跨国公司宣布进一步扩大在华投资；礼来公司计划未来10年累计投资30亿美元全面扩展在华供应链产能，诺和诺德宣布扩建广州生产基地，施耐德电气宣布新建厦门、无锡两座工厂并升级北京研发中心……

今年前两个月，中国新设立外商投资企业8631家，同比增长14%。外资企业持续投资中国，深化全产业链布局，对中国 经济韧性与市场机遇投下“信任票”。

“在复杂外部环境下，我们有实力、有底气应对任何风险挑战，这是我们这么多年走过来的自信、对未来自我充满信心。”毛盛勇说。新华社记者 王雨蓓 魏玉坤 潘洁（据新华社北京4月16日电）

这一探索，被业界视为政府下场“帮着”高校院所科研团队一起进行科技成果转化，对于科技成果转化企业和“不能持股或不能长期持股”的高校院所都是利好。

如果说上述举措进一步打通了科技成果转化 的难点堵点，那么，当科技成果转化落地后，合肥又用高容忍度的耐心资本，精心呵护“科创幼苗”茁壮成长，陪伴企业闯过创业“死亡谷”。

其中，合肥在全国率先设立国有股权直投、风险容忍度高达50%的市种子基金，以“投早、投小、投科技”为硬核使命，已出资项目167个。市天使基金风险容忍度40%，已累计投资创业项目523个，培育科创板上市企业3家、国家高企160家。

乘胜追击，2025年12月，合肥推出了二期市种子基金、天使基金。种子基金（二期）总额3亿元，单笔最高投资金额为一期的200万元提升至400万元；天使基金（二期）总额5亿元，单笔最高投资金额从一期的1000万元提升至2000万元。

资本市场，“快速快出”的投资逻辑或许能够获得短期利润，但产业发展需要长线布局。2024年，以“投早投小投科技投长期”为定位的科大硅谷引导基金规模扩容至50亿元，其中合肥市出资比例约66.6%。合肥加码“耐心资本”，陪伴初创企业穿越周期。

所有这些加快科技成果转化、浇灌科创幼苗茁壮成长的举措，都“直达”企业一线。“企业初创阶段，我们也曾面临资金周转难题。没想到诉求上报后，短短一周内，相关部门负责人便上门对接，精准推送惠企政策，快速化解了我们的燃眉之急。”亿企查科技主营一站式企业信用信息查询与大数据服务，依托大数据分析技术，助力企业精准获客，赋能政府招商引资工作。回望企业发展历程，公司董事长刘明超感慨：“合肥给我们的感觉，更像是在帮助企业经营，不仅帮助企业纾困解难、渡过发展难关，更主动助力企业拓展市场、对接订单，让科创企业安心扎根、稳步发展。”

这就是合肥。加快科技成果转化，把科创“好苗子”培育成一片“科创森林”，靠的是一套模式。这套模式，既包括“登门入室”主动挖掘好成果等打法，也包括通过赋权改革、股权激励等方式加快好成果落地。最终，通过有组织的科技成果转化，合肥走出了一条科技创新与产业创新深度融合的发展路径，让“科里科气”的城市气质愈发鲜明。

### 生态重构：从“港口”到“平台”

一座国际航运中心，需要强大的货物吞吐能力，更需要航运、贸易、金融等要素的耦合共生。

立足青岛港前湾航运物流枢纽经济区，海发集团旗下东北亚寄递物流枢纽项目，依托B型保税物流中心 and 航空物流超级货站，加速链接国际服务供应链资源，构建现代化航运贸易物流产业体系。通过加密“中日韩海上高速公路”与跨境电商“全货机”航线，搭建青岛口岸海运数字化订舱平台、与青岛港配套建设集装箱场站和TIR集卡中心，构建“海、陆、空、铁”四位一体的立体物流通道和区域联运网络。

方舟智能发布的全球首个港口服务大模型“方舟Taas”，聚焦数据链的“服务堵点”、物流链的“节点韧性”和服务链的“数字拓展”，推动港口生产服务贸易环节降本提质增效。目前，“方舟Taas”已服务29个省份的超4100家企业。

基础设施“硬链”，打通物理阻隔；数字平台“软链”，打破信息壁垒；绿色金融“深链”，重构产业价值——以“链”式思维为引领，青岛港正从物流港加快向枢纽港、贸易港、金融港、服务港全面转型，重塑着青岛港发展生态，持续提升国际航运中心能级。