

深度联动产业链上下游主体,打造集高端论坛、成果发布、展览交流、经贸洽谈、招商推介于一体的国际化航运交流平台——

锚定产业“蓝海”,为全球航运注入“青岛力量”

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

落地一批高能级项目

开幕式上,“一带一路”法律服务联盟青岛代表处、中国引航协会模拟器培训基地、大连海事大学青岛研究院、山东海运船员培训基地相继揭牌。这些高能级项目的落地,将进一步完善青岛航运法治保障、专业实训、科研创新与人才培养体系,为建设世界一流国际航运中心筑牢专业支撑,注入持久动能。

其中,大连海事大学青岛研究院是大连海事大学设立的非法人实体化科研机构,标志着大连海事大学与青岛市在产教融合、科教融汇方面迈出关键一步,将为区域航运经济高质量发展注入新动能。该研究院秉持“立足青岛、面向山东、辐射周边、向海图强”的宗旨,紧密对接国家战略与区域发展需求,重点构建四大功能平台:一是全链海事科技创新中心。聚焦绿色智能船舶、智慧港口、极地航行、低空经济、海底工程装备等前沿方向,联合行业龙头及校友企业构建“企业出题、联合攻关、场景验证”一体化创新链条,推动实验室技术在真实场景中落地应用。二是国际海事规则策源地。围绕海事法律、航运金融、航运保险、“双碳”战略等领域开展政策研究与智库服务,汇聚国内外专家及校友智慧,推动形成中国主导的国际航运新标准、新规则,助力提升我国在全球海事治理中的话语权。三是高端航运人才培养基地。以教育、科技、人才一体化推进为统领,设立涉外高端航运人才培养项目,拓展工程硕博联合培养基地,依托产学研“创新工坊”培养兼具技术能力、产业认知与国际视野的复合型领军人才。四是校友汇智与产教融合平台。搭建校友与母校、行业深度融合的协同创新网络,推动校友企业深度参与科研攻关、技术转化与人才培养,促进校友经济与青岛港航产业同频共振,形成“校友—母校—地方”共生共荣的创新生态。

中国引航协会模拟器培训基地依托青岛引航站航海模拟器训练基地建设,配备的硬件系统涵盖综合船桥驾驶台、船舶控制、雷达、电子海图显示与信息系统、全球海上遇险与安全系统、导航仪器等十余大专业模块,可高精度模拟21个训练港区、120余种船型,还能精准还原风、浪、流、低能见度等复杂水文气象环境,支持船舶故障设定、拖轮辅助操作、解缆、抛锚等全流程模拟,还可实现多船联机对抗训练,训练后所有运动数据均可保存导出,为教学研究、经验总结提供精准数据支撑。中国引航协会模拟器培训基地将以青岛引航站为依托,持续完善课程体系、强化师资建设、开放共享资源,全力打造全国引航员实训的示范平台、行业技术创新的交流平台、引航人才梯队的培育平台,以专业实力履行国家级培训基地职责,为我国港口航运安全高效发展筑牢专业根基。

青岛港主航道加速数智化升级

在青岛国际航运周开幕式上,青岛海事局、青岛引航站、山东港口青岛港联合发布《青岛港主航道数智化升级的创新与实践》,以“协同共建智慧航道,数智赋能一流枢纽”为核心主题,亮出青岛港建设世界一流海洋港口的关键成果,为东北亚国际航运枢纽高质量发展注入数智新动能。

当前,全球港航业正加速迈向数字化、智能化、绿色化深度转型新阶段,数智化升级是引领运输服务转型发展的核心引擎。作为北方核心出海口、东北亚国际航运枢纽核心港口,三方直面传统航道运行管理中信息感知碎片化、决策支持经验化、协同运行分段化等行业共性痛点,秉持“共建、共治、共享”原则,携手启动主航道全要素、全流程数智化提升工程,推动主航道运营从传统“保障通航”向现代化“智慧导航”的根本性转变。

此次三方合作构建起权责清晰、高效协同的分工协作机制,形成安全管理与港航运营的强大合力。其中,青岛海事局牵头推进标准制定与数据共享工作,打通数据流通壁垒;青岛引航站深度参与需求设计与系统全流程测试,确保技术路线精准贴合港航业务实际需求;山东港口青岛港聚焦智能基础设施搭建与集成平台建设,筑牢数智化升级硬件与系统基础。

山东港口青岛港集团有限公司常务副总经理吴宇震介绍,在数智化体系建设上,三方将联合打造主航道“陆海空天”一体化智能感知网络,依托数字孪生核心技术,统一全链条数据标准,研发打造“主航道智慧大脑”平台。该平台将全面贯通海事交管、港口调度、引航操纵、船舶终端的协同作业流程,实现航道信息一体化流转与航道全要素可视化呈现。面向广大航运客户,此次升级还将推出全新的“航程智能服务”模块,为船舶提供个性化航行指南、全程可视化动态跟踪以及主动式风险预警服务,推动港航服务模式从传统“船方询问”向主动“精准告知”升级。

此次青岛港主航道数智化升级,将从多维度实现安全管理和港航运营效能的全面提升,为航运企业打造更具确定性、透明度的运营环境,切实降低企业运营成本,提升航运物流整体效率。

胶州湾畔,巨轮穿梭,港口繁忙,一座向海而生的城市正以崭新姿态迎接四海宾朋。

3月30日,2026青岛国际航运周开幕。此次活动既是青岛落实海洋强国、交通强国战略部署,推进世界一流国际航运中心建设的生动实践,也是青岛深耕海洋经济、做强航运产业、深化全球互联互通的标志性事件,将为全球航运产业高质量发展注入“青岛力量”。

本届航运周以“航运新浪潮 青岛新坐标”为主题,将持续举办至4月3日。本次活动汇聚港航领军人物、政企代表及行业专家学者,共同研判行业发展新趋势、探寻合作新机遇。同时,深度联动航运、能源、造船、金融、科研等产业链上下游主体,着力打造集高端论坛、成果发布、展览交流、经贸洽谈、招商推介于一体的国际化航运交流平台,共包括13场系列活动,涵盖引航、港口建设、海事法律、航运金融等核心领域。本届航运周还特设2026国际物流与供应链博览会(青岛)、企业路演招商推介会,搭建务实合作平台,助力航运要素对接,推动高端资源在青岛落地。



■3月30日上午,2026青岛国际航运周开幕。刘栋 摄



■3月30日下午,船舶管理行业高层战略研讨会等系列专题活动举行。刘栋 摄



■多位嘉宾齐聚2026青岛国际航运周开幕式现场。刘栋 摄

一批航运产业高质量成果落地青岛

大连海事大学青岛研究院揭牌

该研究院秉持“立足青岛、面向山东、辐射周边、向海图强”的宗旨,紧密对接国家战略与区域发展需求,重点构建四大功能平台:全链海事科技创新中心、国际海事规则策源地高地、高端航运人才培养基地、校友汇智与产教融合平台。

中国引航协会模拟器培训基地揭牌

将以青岛引航站为依托,持续完善课程体系、强化师资建设、开放共享资源,全力打造全国引航员实训的示范平台、行业技术创新的交流平台、引航人才梯队的培育平台。

《青岛港主航道数智化升级的创新与实践》发布

以“协同共建智慧航道,数智赋能一流枢纽”为核心主题,亮出青岛港建设世界一流海洋港口的关键成果,为东北亚国际航运枢纽高质量发展注入数智新动能。

《青岛国际航运中心发展蓝皮书(2025)》发布

立足青岛建设国际航运中心和世界一流海洋港口的生动实践,通过深入调研,密切跟踪2025年度青岛国际航运中心建设十大影响力事件,解析青岛国际航运中心建设的路径与成效。青岛航运枢纽能级全面提升,这座全国首个智慧、绿色“双五星”港口,正以自主创新铸就高质量发展的“青岛范式”。



■2026青岛国际航运周开幕式上,山东海运船员培训基地揭牌。刘栋 摄

青岛航运枢纽能级全面提升

港口是全球经济发展的“晴雨表”。在青岛,240条外贸航线通达五洲四海,这里是新亚欧大陆桥经济走廊主要节点、21世纪海上丝绸之路重要支点,更是连接上合组织成员国和RCEP国家的重要桥头堡。青岛港加快建设世界一流海洋港口和东北亚国际航运枢纽中心,积极融入共建“一带一路”倡议,是支撑构建新发展格局、服务海洋强国与航运强国战略的硬核力量。2025年,青岛在新华·波罗的海国际航运中心发展指数排名中实现进位,位居全球第13位。

会上,中国经济信息社与青岛市交通科学研究院联合编制的《青岛国际航运中心发展蓝皮书(2025)》(以下简称《蓝皮书》)正式发布。《蓝皮书》立足青岛建设国际航运中心和世界一流海洋港口的生动实践,通过深入调研,密切跟踪2025年度青岛国际航运中心建设十大影响力事件,解析青岛国际航运中心建设的路径与成效。《蓝皮书》显示,青岛航运枢纽能级全面提升,这座全国首个智慧、绿色“双五星”港口,正以自主创新铸就高质量发展的“青岛范式”。

“我国海洋经济发展与国际航运中心建设压力与机遇并存。”中国经济信息社总裁曹文忠建议,青岛要站在海洋强国全局,强化统筹协调,巩固海洋装备制造优势,做强海洋产业体系,以产业创新引领资源汇聚和国际航运中心建设。青岛要切实增强国际航运中心软实力,做强航运周品牌,打造“青岛标准”与海洋文化高地,以精准国际传播吸引高端航运要素集聚。

围绕青岛国际航运中心建设,中国物流与采购联合会会长蔡进提出,青岛要明确以成为我国国际大循环战略支点、国内国际双循环相互促进的枢纽平台、本地经济扩展至东北亚经济发展驱动器高定位为引领,以打造全球资源配置中心高目标为驱动的发展思路。聚焦“港强航强”“大而不强”“通而不畅”的发展瓶颈,努力发展具有韧性和安全性的供应链,加快突破高端航运服务业,坚持智能化、绿色化双轮驱动,向低碳智能型升级,以港产城联动推动腹地经济与对外贸易深度融合。

上海海事大学作为我国航运高等教育、科研与智库服务的核心力量,拥有法学、管理科学与工程、人工智能等多学科交叉优势,已建成海事数据底座引擎、可信数据空间实验室、拥有密态计算硬核技术及行业智能体研发生态链,具备从数据治理到场景部署的全链条技术能力,完全契合青岛港的创新需求。“中国航运的未来,不在低水平内卷,而在高水平创新;国家航运竞争力,不在规模比拼,而在技术与规则引领。青岛拥有近洋、口岸、产业及对东北亚开放的独特优势,完全可以走出一条差异化、法治化、数智化的发展之路。”上海海事大学校长初北平说。

当前,人工智能已从通用大模型竞赛进入产业级垂类小模型、行业智能体爆发的新阶段。下一个全球航运竞争的制高点,是具身智能港航生态圈——实现港口、船舶、数据等在物理与数字世界的实时交互、自主协同。在这一轮变革中,青岛拥有明显的优势:青岛港作为国家人工智能中试基地,拥有丰富真实的产业场景;地处北方航运与制造业叠加区,港航与实体经济深度融合,数据场景更贴合产业需求;具备小范围、快速迭代的创新优势,便于快速落地产业级AI应用。初北平表示,以国际航运中心建设为引领,希望与青岛展开深度合作:一是联合研发港航垂类AI小模型,聚焦细分场景,实现“小而强、快迭代、稳落地”。二是共建港航具身智能数据治理与采集枢纽,在合规前提下将青岛的真实场景转化为世界级AI训练资源。三是共同打造具身智能港航示范工程,推动青岛从“智慧港口”向“自主智能港口”跃升,代表中国领跑全球数智航运。同时,依托上海海事大学青岛研究院及涉外海事法治人才专项班、交叉专业,为青岛定向培养懂航运、通法律、善技术的复合型人才,提供持久人才支撑。

交通运输部原安全总监李国平对青岛国际航运中心建设充满期待。他表示,青岛以“航运新浪潮 青岛新坐标”为主题举办国际航运周,汇聚全球航运智慧、共商行业发展大计,既契合全球航运发展的时代脉搏,又彰显了青岛打造世界一流国际航运中心的坚定决心与时代担当,恰逢其时、意义深远。“期待青岛以本次航运周为契机,锚定世界一流目标,持续在智慧升级、绿色转型、高端发展、国际化合作上走在前、作表率,进一步擦亮国际航运中心的金字招牌,以‘智联四海、港通未来’的格局,为我国交通强国、海洋强国建设注入更强劲动力。”

千川汇海阔,风好正扬帆。以国际航运周举办为契机,青岛正在向世界全方位展示开放包容的城市姿态与国际航运中心建设高质量发展的强劲动能,向全球发出共建共享、合作共赢的诚挚邀约。



■“育鲲”轮等三艘轮船共同参加2026青岛国际航运周活动,传播航海文化。