

关注第四个“国际无废日”

1233个“无废细胞”充实青岛绿色账户

全市已投资超100亿元推动重点固体废物治理项目建设,今年计划培育“无废细胞”不少于200个,推动全市固体废物源头减量与资源化利用

□青岛日报/观海新闻记者 吴帅

城市承载着万般精彩,也时时刻刻产生着废物垃圾。

“无废城市”是否意味着城市不产生垃圾?答案是否定的。它是一种将固体废物影响降至最低的城市发展模式,通过源头减量、资源化利用与无害化处置,优化城市“代谢”系统,实现发展与生态的双赢。

2022年,青岛正式启动“无废城市”建设,以“无废细胞”培育为重要着力点,以点带面、全域联动,推动固体废物综合利用与生态系统协同治理,探索出一批可复制、可推广的新模式、新机制。

家里的废旧家电、装修建筑垃圾、工厂工业废渣……在“无废青岛”建设中,这些“环境包袱”正靠科技手段变身“资源宝藏”。目前,全市累计完成1233个“无废细胞”培育,投资超100亿元推动重点固体废物治理项目建设,加速推动“无废城市”由“建设”向“建成”迈进。

青岛人离“无废城市”还有多远?今年3月30日是第四个“国际无废日”,让我们一起解锁青岛固废的“重生密码”。

“无废细胞”实现全域覆盖

在太平山中央公园,枯枝、落叶、杂草等废弃物通过粉碎、发酵等工序,化身为木质覆盖物、有机基质等产品,用于公园日常绿化养护等场景,实现“不出公园、无废利用”,预计年处理园林废弃物可达900吨。

通过搭建源头减量化泥浆设备处理体系,实现泥浆减量化;将盾构渣土转换成流态固化土,用于车站肥槽、顶板回填……在青岛地铁施工现场,这套全链条固废治理新模式正在为城市建设工程施工提供可借鉴的固废解决方案。

大象粪便被制成具有天然草香的“象粪纸”,成为颇受游客喜欢的特色文创产品。在青岛森林野生动物世界,一套“动物排泄物—堆肥处理—生态果园—观光采摘”的闭环系统,让众多动物粪便等有机废弃物实现景区内循环利用。

这样的“无废”故事,正在青岛遍地开花。

“无废细胞”是践行“无废城市”建

激活“无废细胞”,落实“无废”举措

“无废细胞”是践行“无废城市”建设理念的核心载体,涵盖企业、社区、学校、医院等各类社会组成单元,也是日常场景中传播“无废”理念、落实“无废”举措的基本单元。



青岛十分注重“无废细胞”单元建设,推行“一细胞一方案”培育模式,确立“无废工厂”“无废机关”“无废小区”等16类培育单元,并结合城市产业特色、地理优势与文化资源,创新打造了“无废港口”“无废啤酒节”“无废茶园”“无废牧场”等特色应用场景,形成“全域覆盖、全场景渗透”的建设格局。

截至目前,青岛累计培育“无废细胞”1233个,“无废景区”“无废公园”“无废商场”等更多场景的“无废细胞”正在被激活,渗透到生产、生活、消费各个领域。

设理念的核心载体,涵盖企业、社区、学校、医院等各类社会组成单元,也是日常场景中传播“无废”理念、落实“无废”举措的基本单元。

青岛十分注重“无废细胞”单元建设,推行“一细胞一方案”培育模式,确立“无废工厂”“无废机关”“无废小区”等16类培育单元,并结合城市产业特色、地理优势与文化资源,创新打造了“无废港口”“无废啤酒节”“无废茶园”“无废牧场”等特色应用场景,形成“全域覆盖、全场景渗透”的建设格局。

截至目前,全市累计培育“无废细胞”1233个,“无废景区”“无废公园”“无废商场”等更多场景的“无废细胞”正在被激活,渗透到生产、生活、消费各个领域。

小“细胞”聚合大能量,青岛不断放大样板的示范引领与耦合效应。

作为青岛市第一批“无废工厂”和山东省第一批“无废细胞”,一汽-大众青岛分公司主动扛起整车制造龙头企业的“链主”责任,联合长春富维东、青岛华翔等5家核心配套企业和12家参与配套企业,在全国率先探索汽车制造业“无废供应链”建设,将“无废”理念从单一工厂延伸至覆盖“保险杠涂装—车身焊接—底盘电泳—内饰生产—座椅总装”的10公里产业生态圈,带动17家“链上”企业实现一般工业固体废物产生强度下降18%。

未来,青岛将继续探索扩大“无废

供应链”建设范围,拓宽城市“无废生态圈”,完善“无废细胞”培育体系,今年计划培育“无废细胞”不少于200个,以点带面,推动全市固体废物源头减量与资源化利用。

掌握固废资源化的“金钥匙”

“无废城市”建设是一项长期的系统性工程,涉及的固体废物种类多、领域广、体量大。市无废城市专班负责人表示,通过全链条综合治理,既能有效遏制固废污染高发态势,也能推动“无废城市”建设全面深化,让绿色低碳、循环利用的理念融入生产生活方方面面。

走进一汽解放青岛汽车有限公司涂装车间,忙碌的自动化生产线有序运转,空气中闻不到任何刺鼻气息。然而就在几年前,这里还是汽车生产废弃物产生的“重灾区”,单条生产线每年产生的危险废物就超过200吨。

“破题的关键,在于坚定的绿色投入和系统的工艺优化。”该公司环保卫生室主任邢志凯表示,近年来公司投入重资实施15项重点环保升级项目,核心目标就是“源头减量”。以涂装车间为例,通过将传统的湿式电泳漆雾处理系统,全面改造为先进的干式纸壳喷漆工艺后,整个涂装线的危废产生量下降了98%以上。

固体废物综合治理首先要做的就

是源头管控和减量。实施绿色制造体系培育行动,累计建设国家级绿色工厂83家;全市应用水肥一体化面积达到158.4万亩,绿色食品、有机产品(养)植推广面积达6.4万亩;全市2025年全年新增绿色建筑1318万平方米,装配式建筑占比达50%以上……这些年来,青岛从工业、农业、建筑等多领域入手,深化源头“减量化”管理,推进经济社会绿色转型。

固废的有效处置不仅有生态效益,也具备经济潜力。今年“实施固体废物综合治理行动”首次被写入政府工作报告,固废治理被提升至全产业链系统性变革的战略高度,循环经济从远景擘画上升为国家行动的“硬约束”。

在北辰先进循环科技(青岛)有限公司退役动力电池拆解线上,电池包被拆解为电池模组及电池芯片,检测合格的电池被梯次利用,其他电池继续被分解回收,变身钴、锂、镍等珍贵资源。这套“回收—梯次利用—再生利用”的低碳循环利用体系,每年可实现1万吨废芯破碎分选、3万吨梯次利用及2000吨废板片处理。

退役动力电池等新兴产业废弃物的高值化利用,依靠技术创新和突破,为这场“固废革命”打了样。谁掌握固废资源化的“金钥匙”,谁就掌握城市绿色发展的主动权。

这些年来,青岛以源头减量、资源化利用、无害化处置“三化”管理为核心,推动固废治理效能全面提升。而固废治理的核心逻辑在于资源化循环利用,“无废城市”建设成效更多体现在城市治理的细微处:构建废旧农膜回收储运三级回收体系,推广秸秆科学还田、堆肥还田、过腹还田等技术,全市秸秆综合利用率稳定在96%以上;建筑垃圾“变废为宝”,资源化利用率超过70%;建成园林绿化废弃物资源化处置试点13处,累计实现资源化利用量达10650吨;布设4730台智能回收箱,回收旧物17.93万吨,入选国家废旧物资循环利用体系建设重点城市。

数字背后,是“无废城市”绿色转型的加速,也是无数普通人的习惯改变。从“无废细胞”到“无废城市”再到“无废社会”,青岛正在以特色创新为发力点,聚力打造全国示范标杆,不断擦亮“无废城市”建设青岛名片。

《城阳区加快建设北方OPC先行示范城核心区承载区行动方案(2026—2028年)》发布

三年集聚“一人公司”创业人才1000人以上



□青岛日报/观海新闻记者 周伟

本报3月29日讯 日前,《城阳区加快建设北方OPC先行示范城核心区承载区行动方案(2026—2028年)》对外发布,提出力争通过三年努力,建成OPC(一人公司)标杆园区20个以上,实训基地15个以上,发布OPC典型应用场景300个以上,培育OPC创业主体800家以上,集聚各类OPC创业人才1000人以上。

“城阳区将聚力打造‘先进制造、商贸服务、乡村文旅’三类特色赛道。依托城阳区32个工业大类家庭,以及商贸、文旅、特色农业等产业优势和资源禀赋,深入实施‘AI+先进制造、AI+商贸服务、AI+乡村文旅’行动。”城阳区工业和信息化局信息化服务中心主任刘慧介绍,城阳区推动OPC与实体经济深度融合、高效联动,系统打造一批先进制造OPC、时尚服饰OPC、电商直播OPC、数字文化OPC、乡村OPC等IP,加速培育壮大AI时代超个体与一人公司新业态,努力探索具有城阳辨识度的OPC新业态新模式。

城阳区将围绕“场景、园区、主体、生态”四大要素开展十项攻坚行动。在做强应用场景方面,优先发展“OPC+先进制造”,大力发展“OPC+商贸服务”,培育打造“OPC+乡村文

青岛地铁获轨交行业最高科技奖

牵头研发的列车自主运行系统(TACS)总体达到“国际领先水平”

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报3月29日讯 近日,中国城市轨道交通协会正式揭晓2025年度“城市轨道交通科技进步奖”获奖名单。由青岛地铁牵头,中车四方股份、中车四方所、富欣智控、中兴高达等单位共同完成的“列车自主运行系统(TACS)关键技术研究与应用”项目斩获“2025年度城市轨道交通科技进步奖”特等奖。

中国城市轨道交通科技进步奖是由中国城市轨道交通协会设立的轨道交通行业领域的最高科学技术奖,已被列入国家奖励办公布的社会奖励名录。近年来,该奖项持续加大对原始创新、突破关键技术以及成果转化等方面的支持力度。特等奖项目不仅代表着当前我国城市轨道交通领域最先进的技术水平与未来最重要的发展方向,更是推动该行业高质量发展的关键科技力量。

针对传统列控系统运能瓶颈突破难、专业协同能力弱、全生命周期成本高等全球性行业难题,列车自主

运行系统(TACS)以实现列车自主运行,提升高密度运行效率为核心目标,致力于革新传统列车运行控制模式,打破了“列控和联锁紧密绑定、车辆与信号各自独立、行车控制依赖地面”的技术壁垒。首次提出“资源管理”的行车安全控制理论;首创车辆与信号深度融合技术,实现了设备共用、信息共享;首创“列车为核心控制主体”的方法,研发了“车—车”通信链路和控制架构,总体达到“国际领先水平”。

TACS作为新一代列车控制系统,历时8年技术研发、测试验证最终实现商业应用,是我国智慧城轨的标志性成果,实现了中国轨道交通装备由“从无到有”到“技术领跑”的跨越。TACS正式落地商用项目——青岛地铁6号线,自开通运营以来,列车运行始终保持平稳精准的状态,核心运营指标持续领跑同期线网水平,用实际行动成果印证着新一代列控技术的可靠实力。

中国化工学会绿碳资源利用专委会在青成立 促进化工产业全链条变革

□青岛日报/观海新闻记者 耿婷婷

本报3月29日讯 日前,中国化工学会绿碳资源利用专业委员会在青岛成立并召开第一次会员代表大会,绿碳科学发展研讨会同步举办。包括多位院士在内,来自全国多所高校、科研院所、企业的120余位专家学者出席会议。

绿碳资源的利用能够有力推动化工产业从“高碳排放”向“低碳循环”转型,是实现能源结构转型与产业绿色升级的必要途径,目前已成为全球聚焦的科研与产业领域,处于蓬勃发展阶段。绿碳资源利用专委会的成立,旨在为绿碳相关领域的专家学者提供一个更广阔的平台,加强产学研用深度合作,促进产业技术开发与成果转化,为我国绿碳资源利用领域的学术、技术、行业水平提升以及可持续发展作出贡献。绿碳资源利用专委会将聚焦绿碳资源利用领域“十五五”规划及中长期发展,凝聚多方力量,组织开展战略研究,构建贯通基础研究、技术攻关与产业应用的协同创新体系,推动排放碳、生物碳、循环碳等可持续碳资源向绿色

走进现场瞰项目

百顿坩埚二期项目主体结构完工

□青岛日报/观海新闻记者 王萌 王珊

本报3月29日讯 近日,位于上合示范区核心区的青岛百顿特种陶瓷技术有限公司(简称“百顿坩埚”)二期项目完成主体结构施工,进入设备安装调试阶段,预计4月底实现竣工验收。项目达产后,将年产有色金属冶炼用新型节能保护套管3万支、测温保护管2万支、导热底座1万支,进一步巩固上合示范区在新材料领域产业优势。

百顿坩埚二期项目规划建筑面积2.35万平方米,新增130台(套)生产设备,在优化现有生产工艺的同时,进一步提升产品品质和稳定性。



■百顿坩埚二期项目预计4月底实现竣工验收。

从“租房”到“建厂”,一家企业三次扩容 即墨区精准帮扶,“项目服务专班”助力九诚电子安心发展

□青岛日报/观海新闻记者 王涛

1200万元,将为区域产业集群注入一股强劲的新动能。“提前近两个月”——这看似简单的时间差,背后折射的却是当地营商环境对企业成长的全周期滋养。

时间回到2018年,彼时的九诚电子刚刚起步,以租赁厂房的方式在环秀迈迈出创业第一步。“那时候规模小、人手紧,但街道在手续办理、初期运营上给予了很多实实在在的帮助,让我们一来就感受到了这里的务实和温度。”徐学俊回忆道。这份温暖的“初体验”,为日后的故事埋下了伏笔。

随着业务版图迅速扩张,2021年,九诚电子面临产能瓶颈。面对选择,企业没有丝毫犹豫,第二次在环秀租赁了更大规模的厂房。企业的二次“落脚”,是对营商环境投下的又一张信任票。

2025年,此时的九诚电子已成长为年产值数亿元的行业骨干。面对产业

升级浪潮,企业作出一个重大决定:不再“租房”,而要“筑巢”——在环秀购地33亩,投资建设属于自己的现代化智能工厂,由此开启了项目建设“加速度”的序幕。

蓝图绘就,关键在落地。从拿地开工到主体封顶,一路“超预期”推进的背后,是一套精准、高效的服务机制在保驾护航。从项目意向初期,环秀街道便提前介入,组建“项目服务专班”,配备“一对一服务专员”,推行全周期帮办代办。针对建设中的堵点难点,专班靠前调度,确保问题“件件有着落”。“我们做的就是将企业的‘需求清单’转化为政府的‘服务清单’,让企业心无旁骛搞建设。”环秀街道经发办负责人王欣超表示。

九诚电子在环秀街道三次“扩容”,成为即墨区持续优化营商环境、厚植发展沃土的生动画脚。



三月的青岛乍暖还寒,但即墨区环秀街道新材料产业园内却热热闹闹。作为2026年青岛市重点项目,青岛九诚电子有限公司投资5.8亿元的电子连接器智能工厂建设正酣:塔吊长臂挥舞,工程车往来穿梭,现代化厂房已实现主体封顶,项目雏形已然显现。

“按照现在的进度,‘五一’前后就能实现投产,比原计划提前近两个月。”站在即将落成的新厂区前,公司副总经理徐学俊的欣喜之情溢于言表。据介绍,该项目规划建设3个厂房,新增7条生产线,聚焦消费电器、新能源汽车及光伏储能连接器的研发生产。全面投产后,预计可实现年产值5亿元、税收

青岛首家直播带岗数智创业园启用

西海岸新区OPC创业能力提升营同步开营

□青岛日报/观海新闻记者 王凯 通讯员 刘莹 郭兴亚

本报3月29日讯 日前,青岛首家直播带岗数智创业园在西海岸新区落成启用,西海岸新区OPC创业能力提升营同步开营,标志着新区OPC创业生态建设迈出关键一步。

此次启用的青岛直播带岗数智创业园,集直播带岗、新媒体招聘、OPC创业孵化、技能培训等功能于一体,既精准服务新区重点产业链发展需求,高效链接人才资源,又为OPC创业者提供“轻资产创业、高质量发展”的全流程孵化服务,树立起新区人力资源数智化发展的新标杆。活动现场,园区与制造业企业代表、快手快聘、58同城、中国电信等资源供给方集中签约,构建起“平台+企业+算力+流量”合作生态,为创业园发展注入强劲资源动力。

现场,西海岸新区OPC创业服务驿站同步启用,并为首批OPC创业者颁发入驻钥匙。该驿站将为OPC创业者提供工商注册、财税服务、人才对接、技术交流等“保姆式”代办服务,赋能创业者逐梦前行。新区OPC创业能力提升营同步开营,邀请行业专家围绕新媒体招聘、直播间搭建、OPC创业模式等内容开展实战授课,70余名参训学员现场研学取经。

此举是西海岸新区促进高质量充分就业的创新实践,也是以数字经济赋能人力资源高质量发展的重要举措。新区将以直播带岗数智创业园为载体,充分链接重点产业链企业、人力资源机构、算力平台等多元资源,全面落实OPC创业扶持政策,推动“直播带岗+数智招聘+OPC创业”融合发展,加快构建“企业有人才、创业者有平台、就业者有岗位”的良性生态,以数智化服务开创新区高质量充分就业新局面。