

青岛出台《意见》，以更大力度推动金融资源向重点区域、平台、产业和人才集聚

“金融23条”支持科创大走廊建设

首期单列10亿元再贷款额度，推动“青科融”“青科融担”增量扩面，精准赋能科技企业

□青岛日报/观海新闻记者 傅军

本报3月17日讯 健全科技金融体制机制，创新金融产品和服务模式，强化信贷、股权、债券、保险等多元金融工具协同发力……17日举行的2026青岛市全生命周期科技金融高质量发展大会上，包含23条举措的《青岛市金融支持科创大走廊建设的意见》发布，旨在以更大力度推动金融资源向科创大走廊重点区域、重点平台、重点产业和重点人才集聚，为科创大走廊建设提供全方位、高质量的金融支撑。

根据“金融23条”，青岛将用好“国家版”，创新“地方版”，发挥结构性货币政策工具激励引导作用。进一步发挥科技创新和技术改造再贷款引导作用，重点支持科创大走廊内初创期、成长期的科技型中小企业，以及重点领域的数字化、智能化、高端化、绿色化技术改造和设备更新项目；在创新“地方版”货币政策工具方面，青岛将在科创大走廊首期单列10亿元再贷款额度，重点支持区域内民营小微企业发展。推动“青科融”“青科融担”增量扩面，精准支持区域内科技企业。

青岛将优化科创大走廊建设的金融供给与金融生态。依托全市科技型企业白名单金融服务平台，建立科创大走廊重点企业白名单并实施动态管理，聚焦科创大走廊内重大科创平台、重点产业链企业和高新技术企业、专精特新企业、



科技型中小企业等，按季度分级分类筛选进入名单；聚焦海洋大模型、海洋电子信息等超级场景建设，建立“场景+金融”对接机制，鼓励金融机构围绕新技术验证、新产品产业化等场景需求，创新“场景贷”“验证贷”等专项信贷产品，对承担场景建设任务的科技型企业提供中长期信用贷款支持；完善成果转化平台金融服务体系，鼓励金融机构针对概念验证中心、中试服务平台等成果转化平

台建设，建立差异化金融支持机制，开发“中试贷”“熟化贷”等全周期信贷产品；聚焦科创大走廊内科技型企业全生命周期保险保障，加强科技研发、成果转化、产业化推广等关键环节的保险产品开发设计，逐步建立覆盖各环节的保险补偿和风险分担体系，畅通科技研发到市场应用的转化通道。

另外，将全方位整合各类金融资源，加大科技型企业全生命周期培育力度。青岛将针对种子期、初创期企业融资需求特点，用好科技创新和技术改造再贷款、“青科融”等货币政策工具，更好发挥创业投资基金对种子期、初创期科技企业的支持作用。针对专精特新等长期企业，推广“创新积分贷”等信用贷款模式，将企业“技术流”信息纳入授信审批体系，用好“青科贷”“鲁科贷”等支持政策，推进高新技术企业、专精特新企业和科技型中小企业跨境融资便利化试点。

此外，青岛还将积极推动债券市场“科创板”在科创大走廊落地，支持科创大走廊内企业、金融机构、股权投资机构发行科创票据、科技创新债券，用好科技创新与民营企业债券风险分担工具，引导债券资金投向七大重点任务相关领域。

全国首单数字人民币缴纳海关税款保证金业务在青落地

□青岛日报/观海新闻记者 刘兰星 通讯员 厉彦忠 陈苍虬

本报3月17日讯 16日上午，青岛海湾化学股份有限公司采用数字人民币向青岛海关成功缴纳保证金税款255.8万元，标志着全国首单数字人民币形式海关税款保证金业务在青岛正式落地。

该项业务开展后，青岛市的企业可以通过招商银行开通数字人民币钱包，使用数字人民币缴纳海关税款保证金。此次改革是数字人民币在海关关税领域的又一重要场景延伸。

2025年，青岛海关已开展数字人民币缴纳海关税款业务。此次将应用场景拓展至税款保证金缴纳，进一步丰富了数字人民币在海关业务中的支付场景，实现了从税款支付到税款担保的全覆盖，为企业多元化支付需求提供了更全面的解决方案。

海关税款保证金传统缴纳方式下，资金需经过银行间清算系统进行划转，到账时效依赖银行账户体系，有时会出现资金到账延迟，影响通关速度。如今，数字人民币的“支付即结算”特性使缴纳更具时效性、更安全。企业通过数字钱包即可7×24小时在线缴款，资金实时到达海关账户，全程“零在途”。

以青岛海湾化学股份有限公司为例，该企业年均进出口量达数

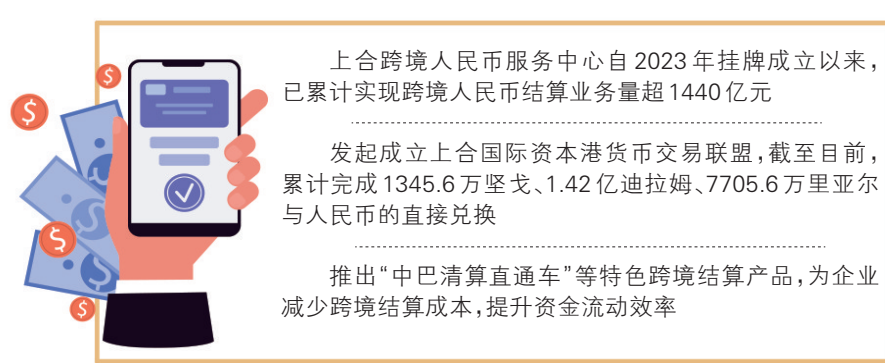
搭建跨境人民币服务平台，拓展本市直接兑换场景，创新跨境金融服务

青岛打造面向上合组织国家跨境结算中心

□青岛日报/观海新闻记者 王萌 王珊

本报3月17日讯 近日，青岛嘉恒晟国际贸易有限公司通过上合跨境人民币服务中心完成了一笔境外贸易跨境人民币支付。“我们通过人民币跨境结算业务，向哈萨克斯坦客户支付了1008万元的进口小麦粉货款，相较于之前的付款模式，整个过程十分便捷。”该公司法定代表人纪佳佳说，跨境人民币结算可以规避汇率风险，减少汇兑成本，不仅结算流程更为便利，也降低了企业经营成本。在此利好下，公司2025年人民币跨境结算额达到3400万元。

记者从上合示范区获悉，围绕“扩大人民币跨境使用”，上合示范区依托上合国际资本港，通过搭建跨境人民币服务平台，拓展本市直接兑换场景、创新跨境金融服务等途径，持续提升人民币在上合组织国家的结算份额，着力打造面向上合组织国家的跨境结算中心。据介绍，上合跨境人民币服务中心是上合示范区探索推动人民币跨境使用的重要载体平台，该中心自2023年挂牌成立以来，



发起成立上合国际资本港货币交易联盟，截至目前，累计完成1345.6万坚戈、1.42亿迪拉姆、7705.6万里亚尔与人民币的直接兑换

推出“中巴清算直通车”等特色跨境结算产品，为企业减少跨境结算成本，提升资金流动效率

清算通道，省去多余中间流转环节，实现中巴贸易资金的快速清算，直达入账。

青岛中兴达橡塑有限公司是一家深耕橡塑制品领域的出口企业，巴基斯坦是其重要的海外市场。“出口巴基斯坦的订单每年都在增加，相应的跨境结算成本也在递增。”青岛中兴达橡塑有限公司销售主管孙明怡告诉记者，“中巴清算直通车”能够大幅降低中间行费用，每年可为企业减少跨境结算成本超2万元，并实现资金24小时快速到账，提升资金流动效率。

据悉，上合示范区还联合中国人民银行、跨境清算公司共建CIPS上合跨境创新实验室，探索跨境人民币业务创新路径（注：CIPS，人民币跨境支付系统）。落地全国首个CIPS跨境保函业务试点，提升跨境人民币清算结算安全性与效率，助力人民币国际化；推动青岛银行获批人民币跨境支付系统直接参与者资格，成为山东省内首家获此资格的法人银行。通过一系列跨境结算服务创新，切实打通上合组织国家间资金金融通的堵点难点。

在青岛轨道交通产业链上，他们把“匠心”融入每一个零部件、每一道工序——

攻难题破壁垒，大国工匠铸“大国重器”

□青岛日报/观海新闻记者 任晓萌



在时代的宏大叙事中，城市发展与产业变迁相互交织，共同勾勒出前进的图景。

作为我国轨道交通产业发展的“摇篮”和“高地”，在青岛的产业版图里，轨道交通装备制造是厚重的一笔。目前，青岛已集聚轨道交通装备上下游企业260余家，中车青岛四方机车车辆股份有限公司等行业“龙头”的引领带动作用不断增强，管益辉、宁允展、郭锐等一批扎根生产一线的技能大师，以毫厘之功雕琢细节，用数十年如一日的技能积累赋能创新，不断推动轨道交通产业链自主可控、向高端升级。

以创新创造破技术壁垒

实现轨道交通装备制造产业链自主可控，核心零部件的国产化是绕不开的“隘口”。一旦关键部件被“卡脖子”，产业发展便如同无源之水、无本之木。

在中车青岛四方机车车辆股份有限公司的加工车间里，机床轰鸣声此起彼伏，2025年“大国工匠年度人物”、中车青岛四方机车车辆股份有限公司首席技能专家管益辉指着一个“黑色大块头”向记者介绍，“这是轴箱体，我们业内称它是高铁‘膝盖’，这可是保障高速列车稳定运行的关键部件之一。”

然而，这个高铁转向架的关键走行部件曾长期依赖国外技术，加工效率低、返修率高、自主生产率低、检修成本高等问

题成为制约高速列车发展的“卡脖子”难题。如何克服这个难题？“要让中国的‘高铁巨人’换上‘国产膝盖’！”管益辉说。2013年，管益辉临危受命，担任“复兴号”铸钢分体式轴箱体国产化攻关带头人。借助工会搭建的职工创新创业平台，他带领团队一头扎进车间，开展大量原型设计。

两年半的时间里，他们历经无数次样件试验与迭代优化，报废的零件堆成了小山，终于创造性提出“短圆销定位式上下箱体插口分箱结构”，摸索出一整套高精度微成型控制工艺。这一突破不仅打破了国外技术壁垒，更将生产成本控制在国外产品的70%以下，同时综合性能更优，累计创效超4.65亿元。

如今，这项技术已全面应用于“复兴号”动车组，实现了核心部件全工序国产化，彻底改写了我国高铁核心零部件依赖进口的历史。深耕岗位30余年，管益辉带领团队完成127项攻关课题，形成200余项创新成果，8项发明专利，18项实用新型专利，用一线技术工人的聪明才智为青岛轨道交通产业链筑牢了核心竞争力根基。

以毫厘匠心筑质量高地

如果说管益辉的创新打破了“有没有”的困境，那么大国工匠、中车青岛四方机车车辆股份有限公司车辆钳工特级技师宁允展的极致追求，则是攻克“好不好”的难关——高速列车飞驰电掣的背后，是毫厘之间的精度较量，而这份精度，直接关系到千万旅客的生命安全，更是“青岛制造”立足行业的核心底气。

作为高速动车组九大关键技术之一，转向架的生产检修质量关乎“制造”

成色。其中，定位臂更是转向架核心中的核心。动车组在高速运行的状态下，定位臂不足10平方厘米的接触面要承受近30吨的冲击力。为保证列车安全运行，定位臂和轮对节点必须有75%以上的接触面间隙小于0.05毫米，比头发丝还要细。

“磨小了，转向架落不下去；磨大了，价值十几万元的主板就报废了。”宁允展的话语中，满是对精度的敬畏。

最初，宁允展沿用外方传授的研磨工艺，但随着批量生产的推进，他发现这套工艺效率低下，难以满足生产提速需求。“工匠精神不是墨守成规，而是在坚守中突破。”他决定另起炉灶，结合30年的经验积淀，立体思考、反复试验，最终设计发明出一套“风动砂轮纯手工研磨操作法”，使研磨效率一下子提升了一倍多，接触面的贴合率也从原来的75%提高到85%以上。这项绝技被纳入工艺文件应用到现场生产，使长期制约转向架批量制造的瓶颈难题得到破解。

在这细如发丝的微末空间，宁允展用自己的“宁”门绝技，筑起了列车安全运行的“防火墙”。而这份对精度的极致追求，让他在工作30余年间，独创13项绝技，获得13项国家专利，每年为公司节约创效300万元。

以精细标准铸产业标杆

单个工匠的极致突破，是产业链升级的坚实基础，但要让产业集群形成合力，还需要将分散的技艺转化为统一的标准，让工匠精神从个体闪耀变为群体发光。

全国劳动模范、中车青岛四方机车车辆股份有限公司钳工首席技师郭锐，正是

全市社科理论暨理论宣讲工作现场会召开

□青岛日报/观海新闻记者 刘佳旋

本报3月17日讯 17日下午，全市社科理论暨理论宣讲工作现场会在胶州市召开。会议学习贯彻全国、全省、全市宣传部长会议以及全省社科理论暨理论宣讲工作座谈会会议精神，总结2025年工作，部署2026年任务。

会议强调，全市社科理论和理论宣讲战线要紧扣学习宣传贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题主线，聚焦用党的创新理论武装全党、教育人民首要政治任务，进一步提高理论学习的深度、广度、精度、温度。

要深化化学理化学化研究，强化重大现实问题研究，推出高质量理论研究成果。要依托数智技术，深化协同联动，建设新型智库平台，统筹媒体资源，加强学术报刊建设，打造“理响青岛”理论宣传品牌。

要建强用好专题宣讲团，让理论宣讲与基层治理、文明实践等深度融合，推动党的创新理论深入人心。要以“实、新、快、严”的作风，在推动社科理论和理论宣讲工作高质量发展上下功夫、出经路、求实效，为奋力推进中国式现代化青岛实践提供坚强思想保证、凝聚强大精神力量。

与会人员在现场观摩了胶州市洋河镇曹家村沉浸式、情景式宣讲，部分单位围绕党的创新理论阐释、智库建设、特色理论宣讲等工作作交流发言。

青岛市直机关启动“处长讲业务”活动

□青岛日报/观海新闻记者 任晓萌

本报3月17日讯 为深化“干部作风建设年”活动成效，推动党建与业务深度融合，近日，青岛市直机关“处长讲业务”活动启动。

活动以市直机关各有关部门单位内设处室主要负责人为主体，重点围绕“把政策导向讲准、把专业实务讲透、把工作方法讲实、把推进路径讲清、把纪律规矩讲明”目标，推动中层骨干力量走上讲台、深入一线，系统解读行业政策、传授业务技能、分享实战经验、明确攻坚路径、强化底线思维，着力破解部分干部境界视野不宽、创新意识不强、担当精神不足等问题。

青岛21家企业入选国家知识产权示范创建单位

全市拥有国家知识产权优势示范企业290家，总量保持全省第一

□青岛日报/观海新闻记者 吴帅

本报3月17日讯 国家知识产权局日前公布2025—2027年国家知识产权示范企业创建对象名单，海信视像科技股份有限公司等21家青岛企业成功入选，总量占全省21%。截至目前，青岛市拥有国家知识产权优势示范企业290家，总量保持全省第一。

此次入选的21家示范企业，涵盖智能制造、生物医药、新能源等多个重点产业领域，体现了青岛市产业结构和创新能力的全面提升。截至2025年年底，青岛有效发明专利拥有量达9.56万件，其中七成以上的专利权人为企业，企业已成为青岛高质量发展的主要动力。

国家知识产权示范企业创建是知识产权强国建设示范创建的重要组成部分。本次创建是国家知识产权局整合各项示范创建工作后采用全新创建标准、创建方