

“模协”搭平台，青岛模具企业“联上网”

中模聚享工业互联网平台已吸引320家上下游企业入驻，推动中小企业转向“抱团发展”

□青岛日报/观海新闻记者 孙欣

青报观察

产业规模约300亿元，是北方重镇；拥有相关企业超过2000家，几乎覆盖所有产品大类……藏在这些亮眼标签背后的，是青岛一个不太经常被提及的产业——模具产业。

模具被称为“工业之母”，位于制造业上游，是现代制造业中用于注塑、压铸、冲压等工艺成型的关键装备。行业分析显示，模具产业具有百倍的带动效应，即模具产业规模每增长1亿元，可撬动相关产业上百亿元的增长。

青岛模具产业底蕴深厚，但近几年也面临转型的烦恼，甚至生存的危机，亟待找寻新的出路。

青岛市模具行业协会(以下简称“青岛模协”)以工业互联网思维“投石问路”，在全国模具行业打造了首个由协会牵头的工业互联网平台“中模聚享”，推动中小企业由“单打独斗”转向“抱团发展”，释放产业链高度协同下的乘数效应。

破解“大而散”困局

青岛模协正式着手搭建中模聚享工业互联网平台是在2024年12月。但早在2022年前后，相关想法就已萌芽。最直接的触动来自疫情后青岛中小模具企业面临的生存挑战。

作为制造业的基础环节，模具产业的区域分布与制造业发展水平高度相关。从全国来看，山东之外，长三角、珠三角等地均是模具产业高度发达的区域。比如宁波在压铸模、铸造模等领域特色鲜明，全国70%的塑料模具从台州流向全球。

青岛模具产业的兴盛与青岛制造业优势产业的崛起同频。家电、汽车、轨道交通装备、橡胶轮胎等领域的深厚产业基础，筑就了青岛模具产业的基本版图。

目前，青岛企业的产品涵盖注塑、冲压、热冲压、精密模具、橡胶轮胎模具等主流模具品类，是北方模具产业的重要承载地。

但与南方地区模具产业相对高度集聚相比，青岛模具产业分布较为分散，企业间缺乏有效对接渠道，产业链协同效率不高。特别是此前在疫情冲击之下，整个行业的供应链重

整，一时之间中小企业寻找上下游资源变得困难，资金链承受巨大压力。

如何将全市产业资源汇聚起来，畅通产业链上下游合作，逐渐成为青岛模协重点琢磨的一件事。经过与会员企业及市工业和信息化局、市民营经济局、市科技局等相关政府部门反复沟通、碰撞，最终将搭建工业互联网平台的想法敲定下来。

“以前，企业想找加工资源通常会在朋友圈或群里‘问一嘴’，但难以辨别对方是否靠谱。如今，企业上平台找资源可以绝对放心，产业链企业注册时平台专家团队会逐一‘验厂’，每一个订单也会有专人全流程跟踪，确保产品保质保量交付。”中模聚享工业互联网平台总经理王丞说。

中模聚享工业互联网平台于2025年8月正式上线，目前已入驻青岛模具产业链上下游各类企业320家。

“串”出产业新逻辑

平台将产业资源串珠成链，为青岛模具产业探寻全新生存模式提供了可能。

传统模式下，中小企业通常各干各的，时常会遭遇“两头挤压”的经营难题。“如今，中模聚享平台聚合数百家产业链上下游企业，以‘集采集销’模式构建成本与供应链双重优势。前端，通过整合入驻企业采购需求，直接对接头部模具钢、标准件等物料供应商，形成规模化采购优势；后端，整合主机厂、终端品牌商的采购需求，结合入驻企业的产能、工艺、交付能力等核心信息，实现订单与产能的精准匹配，形成产能与订单协同优势。”王丞介绍。

青岛鲁强模具是一家专家电冲压模具制造的企业，也是率先拥抱中模聚享平台的企业之一。该企业负责人表示，产品研发完成后，平台帮助鲁强匹配原材料厂商及外部加工资源、数控、线切割、组装等全流程工序能够一站式解决，推动模具更高效回模试制。依托平台，青岛鲁强模具生产制造周期缩短超过10%，整体运营成本下降20%且产品质量更加稳定可靠。

据介绍，中模聚享平台去年8月至12月达成交易额超过4300万元，2026年1月，单月平台交易额超过750万元。以供应链服务为核心，中模聚享平台还将服务延伸至智能数转、公共服务等领域，为青岛模具中小企业提供轻量化数字化转型工具，科技成果转化对接以及金融、法律等服务。

在这个由工业互联网平台驱动的青岛模具产业全新生

态中，青岛模协同步打造能够推动产业更好集聚发展的物理载体——中模智能制造产业园，构建以“平台+园区”双轮驱动的创新格局。

作为山东省首个由行业协会主导开发的产业园区，中模智能制造产业园规划建设30栋高标准现代化厂房及完善配套设施，计划招引模具上下游企业100余家，打造“上下游协同、产学研融合”的智慧物联产业集群。目前，产业园一期已完成封顶，预计今年5月投入使用，将有助于破解中小企业厂房短缺的现状。

叫响“青岛模具”品牌

在不断完善平台功能吸引更多企业“上平台，用平台”的同时，王丞和青岛模协的其他伙伴还主动出击，链接外地产业资源，为青岛模具产业找寻发展新机。

更高效的本地产业链协同能力，让青岛模具产业的规模优势得以成倍放大，进而获得更强市场竞争力。以家电电子行业为例，青岛产业积淀深厚，优势明显。中模聚享工业互联网平台整合产业链相关资源，对接洽谈新兴家电电子品牌。

“平台在研发阶段便可以与品牌共创，帮助他们在产品设计上少走弯路。到生产时，平台组织本地产业资源开展生产。后期，平台甚至可以带领青岛企业拓展产业边界，将青岛模具产业的影响力辐射到全国更大范围，助力培育新的产业增长极。”王丞表示。

依托工业互联网平台，青岛模具产业与南方等地产业集群的跨区域协同愈加密切，给青岛产业链的延链、补链、强链带来了新的契机。

今年1月，由十余家宁波模具企业组成的宁波模具供应链综合体组团来青，在青岛模协全员年度大会上与中模聚享平台签订合作协议。依托平台，宁波模具产业资源能够与青岛企业实现更加精准的链接与合作，有效降低跨区域合作成本。

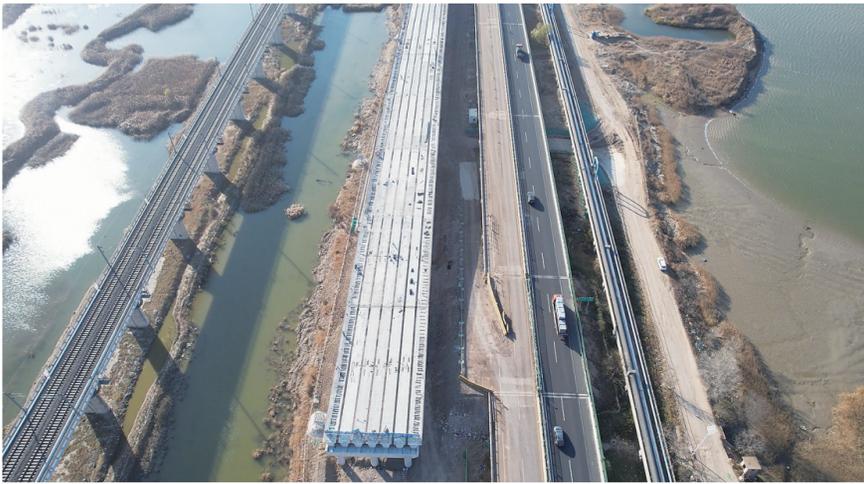
“以平台带来的紧密合作为纽带，后续我们将推动来自长三角等地的优质企业和技术在青岛落地，中模智能制造产业园二期将主要为这些企业提供厂房。目前，已有约10家宁波企业表达了初步落户意向。”王丞说。

从规模优势到品牌跃升，青岛模具产业的新故事才刚刚开始。中模聚享工业互联网平台正以立足青岛、服务北方、辐射全国为使命，为全国模具产业走出发展新路“打样”。

走进现场瞰项目

两大高速改扩建工程冲刺关键节点

- 青兰高速河套至黄岛段改扩建工程左幅年内完成整体进度60%
- 荣潍高速莱阳至潍坊段改扩建工程计划2027年实现全线通车



■青兰高速河套至黄岛段改扩建工程施工现场。

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报3月9日讯 春节假期过后，青岛重点交通基础设施建设项目——青兰高速河套至黄岛段改扩建工程和荣潍高速莱阳至潍坊段改扩建工程快速复工。建设者们状态饱满掀起春季施工热潮，努力在“十五五”开局之年跑出建设“加速度”，为完成年度建设目标任务打下坚实基础。

约7米高的白色桥墩高耸挺立，挖掘机、举臂车、吊车等机械设备的有序作业，50余名施工人员坚守在各自岗位上，开展盖梁施工作业……走进青兰高速河套至黄岛段改扩建工程ZT1标段，一派繁忙的施工建设场景映入眼帘。ZT1标段起自青兰高速与新机场高速公路交汇处的河套枢纽互通，止于胶州市九龙街道，全长6.168公里。主要建设内容包括桥梁、路基和路面工程。其中，大沽河特大桥新建工程尤为关键，由拆除新建段、路基改桥段及旧桥顶升并宽利用段三部分组成。去年10月，路基改桥段施工启动，目前已完成总体进度的70%，当前正在加紧推进盖梁施工。

按照计划，2026年，青兰高速河套至黄岛段改扩建工程将全力推进左幅封闭路段建设工作，年内完成整体进度的60%，2027年主线具备通车条件。交发集团项目管理中心工程师刘琪表示，以节后复工为契机，将抢抓春季施工

黄金期，聚焦“保安全、提质量、提速度、破难题、解瓶颈”核心目标，优化工艺、强化管理，全力冲刺关键节点。

该项目通车后，将与已通车的双埠至河套段有效衔接，让环湾高速通道更加畅通安全舒适，极大疏解胶州湾交通压力，对提升海陆联运效率、加强沿海与内陆地区交通联系，更好支撑青岛国际航运中心建设具有重要意义。

S16荣潍高速是山东省“九纵五横一环七射多连”高速公路网中的“连三”线，也是山东半岛重要的东西向高速公路。荣潍高速莱阳至潍坊段改扩建工程是一条横向走廊，改扩建工程起自烟台莱阳市，终至潍坊坊子区，全长137.27公里，自东向西途经烟台莱阳市，青岛莱西市、平度市，潍坊昌乐县、寒亭区、奎文区、坊子区，其中青岛范围内96.86公里，双向六车道改扩建里程83.98公里，双向四车道改扩建里程12.88公里。

眼下，在S16荣潍高速莱阳至潍坊段改扩建工程施工现场，施工人员正全力开展桥梁桩基、墩柱施工、通道拓宽、加固、梁板预制、路基施工等作业。该项目计划2027年全线通车，将进一步完善区域高速公路网结构，有效缓解平度市、莱西市过境交通增长压力。同时，加速区域一体化发展进程，强化济南、青岛双城联动，密切“济南—淄博—潍坊—青岛—烟台—威海”城市联系，更好支撑济南青岛都市圈联动发展。

青岛钢铁企业发力 高端化智能化绿色化

行业稳增长工作方案聚焦抓治理、优供给、强链条等提出9条措施

□青岛日报/观海新闻记者 孙欣

本报3月9日讯 近日，市工业和信息化局、市自然资源和规划局、市生态环境局、市商务局、市市场监管局5部门联合印发《青岛市钢铁行业稳增长工作方案》，旨在推动青岛钢铁行业实现质的有效提升和量的合理增长。根据方案，青岛的目标为2026年钢铁行业增加值增长4%左右，引导企业走高端化、智能化、绿色化发展道路，进一步提升高端产品供给能力。

钢铁产业是国民经济的重要基础产业、支柱产业，对稳定工业增长、支撑经济平稳运行至关重要。近年来，钢铁行业面临供过于求、市场价格低迷等多重发展挑战。方案聚焦抓治理、优供给、强链条、促转型、扩消费5个方面提出9条措施，既落实国家和山东省相关方案精神，也体现青岛产业差异，在争创引领型规范企业、强化产业链协作、加快生产方式转型等方面提出了特色措施。

抓治理方面，青岛将严格落实产能产量调控要求，科学排产抓好年度粗钢产量调控目标，在钢铁企业分级分类管理时争先创优，争创引领型规范企业。

优供给方面，推动青岛特钢产业园、线材深加工项目建设。围绕汽车、桥梁、海工装备等用钢行业升级需求，重点发展帘线钢、桥梁缆索用钢、轴承钢、齿轮钢等高端品种，持续提升高端钢材供给水平。

强链条方面，加强钢铁产业配套，加快发展生产性服务业，从铁矿石采购、废钢资源回收利用等环节谋划，保持产业链供应链总体稳定，降低企业综合运营成本。如支持企业对铁矿石采购、产品销售等供应链各环节实行系统谋划；引导钢铁企业向下游特种设备制造、汽车零部件、海工装备制造等领域延伸产业链条；推动废钢、生产辅料等就近供应，支持发展运输服务企业，通过大力发展海运、多式联运等各种方式降低钢铁物流成本。

促转型方面，推进智能化转型、绿色低碳改造，探索发展短流程炼钢。如加快5G、工业互联网、人工智能、区块链等数字产业与钢铁产业深度融合，推动“人工智能+钢铁行业”发展，支持钢铁企业建立大数据平台，运用工业互联网实现全产业链优化；鼓励引导具备条件的钢铁企业依托我市化工园区富氢优势，积极探索建设氢冶金项目，采用冶金新技术，形成示范引领作用；鼓励上下游、行业间企业开展协同合作，推动构建企业首尾相连、互为供需、互联互通的协同机制，实现系统性节能、减污、降碳。

扩消费方面，支持企业主动深挖钢材应用需求，丰富产品结构，布局多元市场，减少对单一区域市场、单一类型钢材的出口依赖。

阿斯利康首批生产线 设备本月运抵青岛

吸入气雾剂生产供应基地二期(装修工程)提前30天完成竣工验收



■阿斯利康青岛吸入气雾剂生产供应基地内景。

□青岛日报/观海新闻记者 王萌

本报3月9日讯 记者从青岛高新区获悉，随着阿斯利康吸入气雾剂生产供应基地二期(装修工程)全面完工，本月中旬，阿斯利康首批生产线设备将从海外清关运抵青岛。

阿斯利康青岛吸入气雾剂生产供应基地是山东省首个跨国药企生产制造类项目，规划建设占地80亩、建筑面积近5.5万平方米的现代化厂区。投产后将成为智能化、产能大、品类全的吸入气雾剂生产供应基地，并实现“零碳工厂”目标。基地预计年产呼吸类药物5400万支，产品将供应中国市场，为“健康中国”战略注入强劲动能。

2025年4月，阿斯利康青岛吸入气雾剂生产供应基地一期(建筑主体)完工。在此基础上，项目进入二期装修工程阶段，并于2026年2月中旬完工，比原建设计划提前约30天，为阿斯利康首条生产线设备进场安装铺平道路。

“2026年年初，阿斯利康相关负责人联系我们，提出企业首批生产线设备将于3月中旬抵达。如果到时厂房装修没有通过验收，设备将不得不异地暂存。这不仅将增加企业仓储成本，更可能因反复装卸运输造成质量隐患，延误后续安装调试。”青岛高新区项目办工作人员介绍，面对紧迫的工期，青岛高新区依托工作专班统筹机制，联合建设、审批等部门组建审批服务专业工作小组，先后数次深入现场“把脉问诊”，与项目方一道梳理验收堵点，逐一指导制定专业性整改方案，实现清新区项目验收、销项式整改，确保“完工即验，验完即过”，为项目生产设备安装“抢”出宝贵时间。

今年1月，阿斯利康宣布计划于2030年前在中国投资逾1000亿元人民币(150亿美元)，以扩大在药品生产与研发领域的布局。这些投资将进一步深化阿斯利康在华研发布局，包括位于北京和上海的全球战略研发中心。同时，公司将升级其位于无锡、泰州、青岛和北京的生产基地，并适时宣布新建生产基地的计划。2023年3月，世界500强企业阿斯利康与青岛高新区签署协议，投资4.5亿美元建设吸入气雾剂生产供应基地。此后，在2023年8月、2024年8月、2025年11月三度追加投资，目前在青总投资规模已达8.86亿美元。

「青岛造」重卡「驶入」北美高端市场

由解放青汽自主研发的鹰途欧六重卡获墨西哥批量订单

□青岛日报/观海新闻记者 王涛 通讯员 郭金昊

2026年伊始，由一汽解放青汽公司(简称“解放青汽”)自主研发的解放鹰途欧六重卡，在经历严苛的试验验证与跨国运营考验后，成功斩获墨西哥客户首批20台批量订单。这标志着鹰途重卡正式打开北美高端市场，实现解放品牌国际化重要突破。

北美市场，尤其是墨西哥，是全球主流商用车品牌的必争之地。此次解放鹰途的突破，并非一蹴而就，而是一场历时近一年的“极限挑战”。

回溯至2025年4月，针对墨西哥市场专属的鹰途欧六重卡正式立项。面对墨西哥当地典型的双挂运输工况与复杂路况，研发团队没有选择在实验室里纸上谈兵，而是于同年7月奔赴内蒙古高原，在草原戈壁的极端环境下，针对AEBS(自动紧急制动)、ESC(电子稳定控制)等核心安全系统开展实地标定。

这种“场景还原式”的研发，确保了产品在正式登陆前就具备了应对严苛考验的底气。2025年11月，首批2台样车横跨太平洋抵达墨西哥港口后，凭借卓越的运营表现迅速积累了市场口碑。从实地验证到市场正向反馈，2026年1月，时隔两个月，解放青汽收获了首批20台批量订单。这不仅证明了“青岛造”重卡在核心技术指标上已具备与国际一流品牌同台竞技的实力，更展现了中国商用车从“性价比”向“技术含金量”转变的强劲势头。

依托良好的用户口碑与强劲的市场需求，2026年解放鹰途牵引车在墨西哥市场预期强劲，预计全年出口订单量将突破100台，持续扩大一汽解放品牌在海外市场中的份额。

扬帆海外的底气，源于本土制造的深度革新。在解放青汽，一场关于制造模式的变革早已展开。

近年来，解放青汽大力布局新能源板块，围绕纯电、混动两大技术路线完善产品矩阵。2025年，随着一汽解放微卡商用车项目的推进，工厂通过改造联合车间、新建焊装车间，成功实现了悦图小卡燃油车型与新能源车型的柔性化共线生产。这种灵活性意味着，市场需要什么，产线就能迅速调整供应什么，为应对全球多变的法规与需求提供了制造端的保障。

数据显示，2025年，解放青汽整车产量达15.5万辆，同比增长7%。其中，新能源车以1.9万辆的产量、150%的同比增幅，成为拉动增长的最强引擎。

面向2026年，企业的突破重点愈发清晰——“绿色转型”与“海外拓展”双轮驱动。其中，海外业务方面，中重型及轻型车新一代产品正加速导入，产品结构持续优化，新兴市场开拓力度不断增强。

当“鹰途”重卡驰骋在北美大陆，当柔性产线上驶下兼具环保与效能的新能源卡车，“青岛造”商用车正在全球版图上勾勒出一条属于中国智造的向上曲线。

挂失声明

权威快捷 省钱

●遗失荣华建设集团有限公司于2023年4月28日开具给青岛兴世达金属有限公司的工程款押金收据一张，收据编号：0013464，金额：150000元，声明作废。
●遗失即墨鹤山遇真宫在

青岛农村商业银行股份有限公司即墨开发区支行办理的开户许可证，账号：9020102604542500002665，核准号：J4521003512601，特此声明。
●遗失青岛西海岸新区汇宇职业培训学校的开户许可证，核准号：J4522001026203，开户银行：中国工商银行股份有限公司青岛古镇口支行，账号：3803276239000025691，声

明作废。
●遗失隋玲凤的中国海洋大学会计学本科毕业证，证书号：104235201405001902，声明作废。
●遗失莱西市张义国养殖场的动物防疫条件合格证，编号：(莱西)动防合字第20210035号，代码编号：370285101210035，经营范围：生猪养殖，声明作废。

声明

遗失我单位公章(编号：3702140855913)一枚，声明作废。

城阳区素怡商贸有限公司(个体工商户)

声明

遗失我单位财务专用章(编号：3702140855912)一枚，声明作废。

城阳区素怡商贸有限公司(个体工商户)

声明

遗失我单位法定代表人章(编号：3702140855911)一枚，声明作废。

城阳区素怡商贸有限公司(个体工商户)

声明

遗失我单位法人章(法

人：宁波波)一枚，编号：3702810332852，声明作废。

青岛胶州市嘉上嘉塑料制品有限公司

声明

遗失我单位财务专用章(编号：3702850611348)一枚，声明作废。

青岛鑫正建筑装饰工程有限公司

通知

曲宝林、张健、剪向杰、李思佳、刘航宇、陈彦羽、张耀辉、李禹廷、贾同伟、袁浩、孙永军、刁志义、付煜华、于海根、程娜、董桂帅，请以上16名同志自本通知刊登之日起60日内到公司办理劳动关系等相关手续，逾期不办将按相关规定处理。

上汽通用五菱汽车股份有限公司青岛分公司

2026年3月10日