

# 青岛新春新车补贴带动消费超2.5亿元

## 预计撬动比将达1:30,3月还将发放2.5亿元汽车以旧换新补贴

□青岛日报/观海新闻记者 丁倩倩

本报3月8日讯 春光里,岛城汽车消费市场迎来回暖热潮。记者从青岛市商务局获悉,“2026青岛新春消费季”首轮新车消费补贴已带动汽车消费约2.53亿元,预计撬动比将达到1:30,政策拉动效应持续显现。多位受访者表示,随着节后产销及生活节奏的恢复,汽车以旧换新政策效应逐步显现,新产品陆续上市等多重利好因素叠加,3月汽车消费市场回暖态势明显。

2月上旬,青岛启动“2026青岛新春消费季”,截至3月31日,将发放3000万元新车消费补贴。作为激活汽车消费的重要抓手,活动启动以来成效立竿见影。在3月6日开幕的2026山东春季国际车展现场,多家品牌展商均表示消费补贴的带动作用超出预期。

长安汽车青岛建达江山店销售总监高鹏表示,新车消费补贴政策发布后,进店客流明显增多,尤其是年轻消费群体,不断有潍坊、烟台等周边城市的消费者打电话咨询。鸿蒙智行品牌一位销售经理也表示,新车消费补贴激发汽车销售热情,门店客户中使用购新补贴的消费者占比达到50%。“补贴政策也帮助门店改善了春节假期汽车消费的传统淡季格局。往年除夕之后门店基本没什么客流,今年补贴政策公布后,除夕到正月初二期间门店客流不断,消费者购车意愿明显提升。”该门店工作人员表示。目前,市商务局公布3月将发放2.5亿元



■2026山东春季国际车展现场人流如织。

前青岛新春消费季新车消费补贴仍在火热推进中,后续将持续为汽车消费市场注入活力。

汽车以旧换新补贴,也给汽车消费市场吃下一颗“定心丸”。青岛欣盛红旗体验中心总经理郭子峰介绍,今年汽车以旧换新补贴规则从原有“定额补贴”调整为“按比例补贴”,这

一变化对中高端价位汽车销量影响较为明显,以10万元左右的新能源汽车为例,其置换更新补贴额度从1.5万元调整至8000元,降幅近50%,但这一调整也正逐步引导消费者的购车理念从“买便宜”向“买价值”转变。这一趋势也有数据佐证,今年1月全国参与以旧换新的新车平均价格超16万元,较上年同期有明显提升。

郭子峰补充道,目前市场已逐步消化补贴政策调整带来的价格波动影响,加之补贴资金供应稳定充裕,市场消费信心持续恢复,预计门店3月份汽车销量较上月将实现100%左右的增长。据市商务局数据显示,截至3月5日,汽车以旧换新政策已带动全市汽车消费达15.56亿元。

车企的技术创新,更为汽车消费市场增添了新看点、新动力,成为推动消费升级的重要支撑。就在3月5日,比亚迪正式发布第二代刀片电池及快充技术,实现“常温充电5分钟充好,9分钟充饱,零下30摄氏度低温充电仅多3分钟”的技术突破,缓解了新能源汽车用户的“充电焦虑”。青岛成势达腾势中心品牌总经理张朋波表示,技术发布后,已有不少消费者到店咨询相关技术车型。车企不再单纯“卷价格”,而是转向“卷技术”,技术进步与新品发布正不断刷新消费者的购车选择,推动汽车消费市场向高质量发展迈进。

# 青岛自贸片区企业发展大会举行 西海岸新区与青岛自贸片区 共建涉外法律服务中心揭牌

□青岛日报/观海新闻记者 高小岩

本报3月8日讯 青岛自贸片区、中德生态园日前举办2026年企业发展大会,片区130余家企业代表参会,共同谋划“十五五”新开局。会上,青岛西海岸新区与青岛自贸片区联合共建涉外法律服务中心正式揭牌,同时启动自贸片区供需驿站要素配置合伙人计划,并启用企业共享交流空间,推出一系列优化营商环境、赋能企业发展的务实举措。

新揭牌的涉外法律服务中心,旨在为“走出去”和“引进来”企业提供专业涉外法律服务,将聚集丰富法律服务供给、构建涉外纠纷多元化解机制、促进法律服务资源共享、协同建设自贸法务区等功能,整合优质法律资源,完善服务生态,助力提升法治化营商环境。

现场启动的自贸片区供需驿站要素配置合伙人计划同步举行授牌仪式。驿站聚焦企业需求,推动资本、科技、人才等要素集聚,促进生产要素流动与资源高效配置。截至目前,驿站已收集发布需求425项,撮合交易230余次,涉及交易额350余万元。

会上,黄岛海关围绕“制度创新+智慧通关,服务外贸发展新格局”作专题推介,青岛自贸片区解读2025年制度创新成果及应用场景,青岛自贸片区企业共享交流空间同步启用。

# 助推青岛航运业提质升级 菲尼克斯船级社亚洲总部 加速拓展在华服务体系

□青岛日报/观海新闻记者 高小岩

本报3月8日讯 记者从希腊菲尼克斯船级社亚洲总部获悉,船级社近期计划在舟山、大连等国内主要造船与修船基地设立服务节点,构建一个高效响应、覆盖中国核心港口网络的服务体系,助推青岛航运服务业提质升级。

希腊菲尼克斯船级社亚洲总部去年2月正式落户青岛自贸片区,依托专业团队与全球网络,为中国市场邮轮、集装箱船、油化船等多种船型提供包括入级、审核在内的专业海事技术服务,业务运行平稳高效。该船级社计划依托位于青岛的亚洲总部进一步在中国国内其他城市设立分支机构。“我们的目标是成为更多船东的首选。”希腊菲尼克斯船级社亚洲总部总经理徐拥军向记者介绍,船级社近期计划在舟山、大连等国内主要的造船与修船基地设立服务节点。

希腊菲尼克斯船级社是一家全球性船舶与海上设施检验认证机构。作为业内领先的非IACS(国际船级社协会)成员,致力于为全球海事安全、可靠及可持续运营提供保障。船级社服务范围涵盖新造船及在役造船的入级检验、法定认证、图纸审批、服务商认可、合规核查及专业技术咨询等业务,运营体系已获得ISO 9001(内部流程)、ISO 17020(A类检验机构)及ISO 17029(海运温室气体排放核查)全认证质量管理体系标准。

# 青岛地铁尹星技能大师工作室获国家级认定

## 以硬核匠心彰显青岛轨道交通领域技能实力与创新水准

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报3月8日讯 近日,人力资源社会保障部、财政部联合公布了2025年国家级技能大师工作室项目单位名单,全国共有152家单位入选。山东省5家单位上榜,青岛地铁尹星技能大师工作室成为青岛市唯一获此国家级认定的单位,为青岛国企技能人才建设再添重磅成果,以硬核匠心彰显了青岛轨道交通领域的技能实力与创新水准。

尹星现任青岛地铁运营有限公司工程车运维检修工,是青岛地铁技能人才队伍的领军人物。深耕轨道交通一线30余年,尹星始终以技术创新驱动企业高质量发展,解决诸多技术难题。发挥培育和带动作用,涌现出40余名国家和省、市级劳模、工匠、首席技师、技术能手等先进个人,培养梯队化人才相继荣获“山东省劳动模范”和“青岛市首席技师”等称号。

尹星技能大师工作室现有核心成员14人,围绕“先锋开路、创新研发、精益实践、技能提升”四大核心板块,搭建起完善的技能人才成长培育体系。多年来,工作室累计培训员工3000余人次,节省培训费用数十万元;实施科技技改50余项,攻克轨道交通领域疑难故障近30项,取得国家专利14项,发表论文11篇。

# 墨韵流转处,赴“自在之境” “自在之境——王宇鹏作品展” 集中观展活动举行

□青岛日报/观海新闻记者 马晓婷

本报3月8日讯 7日下午,“自在之境——王宇鹏作品展”集中观展活动在城阳区博物馆举行。本次展览以“自在之境”为主题呈现艺术家的创作风貌与精神追求,以作品为媒与观者共赴一场心灵之约。自4日开展以来,收获广泛好评,现场人气火爆,吸引社会各界嘉宾与艺术爱好者到场观展。

步入展厅,一幅幅水墨佳作静陈其间,墨韵流转处可见笔力深厚,留白之余更意境悠远。本次展览集中展示了王宇鹏近年来创作的书画精品,包括水墨作品60余幅,涵盖山水、花鸟、人物等不同题材。展览的一大创新亮点是在全国传统书画展中首次启用4台智能机器人担任迎宾,开创科技与传统文化艺术融合的新范式,这些机器人也成为现场热门打卡点。展览将持续至3月22日,全程免费向公众开放。

## 目前全市350余万亩小麦进入返青期,春季田管策略转向“以促为主”

# 晚播弱苗如何迎头赶上? 青岛科学“抢农时”破题

□青岛日报/观海新闻记者 余瑞新

“惊蛰”已过,气温逐步回升,青岛春季田管进入关键期。

全市春季麦田管理现场会近日在即墨区蓝村街道举行,部署启动全市“强春管促壮苗夺丰收”百日奋战行动,坚决夯实夏粮和全年粮食丰产丰收基础。

和往年不同,受去年秋汛影响,青岛冬小麦大面积晚播,导致一、二类苗比例较常年偏少,且个体发育小、分蘖少、根系弱。苗情复杂,意味着春管的思路必须调整。如何科学施策“抢农时”,让弱苗迎头赶上,成了摆在田间地头的头等大事。

## 以促为主,精准管护

在即墨区蓝村街道绿色增粮先行区,青岛市农技中心正高级农艺师李松坚蹲在麦田里,仔细查看苗情。

“你看,受去年连阴雨影响,这块地播种比较晚,去年11月上旬才下种,导致麦苗株型偏小。但整体看,已经达到5叶1心,基本都长出了2个半分蘖,根扎得也实,已经由年前的二类苗转化成一类苗了。”李松坚说。

这样喜人的长势,离不开今年开春以来的有利天气。今年以来,青岛平均气温较往年偏高,光照时间偏长,加上底墒充足,小麦带绿越冬,2月底就开始陆续返青。3月初的春雨,更是恰逢其时,相当于给小麦浇了一遍返青水。目前,全市350余万亩小麦全部进入返青期生长,一、二类苗占比达54.4%,比去年年底提高了8.9个百分点。曾让人担心的“一根针”和“土里捂”小麦地块,已全部实现升级转化。

但总的来看,与往年相比,全市总体苗情仍然偏弱,这给早春田管提出了更高要求。往年“促控结合”的春管措施,也转向“以促为主”,即促苗早发、促弱转壮、促蘖成穗,以农技指导服务机制为支撑,因苗因墒分类施策。

“随着气温回升,我们要紧抓小麦春季管理窗口期,围绕5个关键生育期,分类施策培育壮苗,力保夏粮丰收。”李松坚介绍,应在返青期,重点促根增蘖,落实好镇压划锄、追肥、



■3月6日,在青岛市即墨区蓝村街道壮武村,植保无人机进行喷防演示。 新华社照片

化学除草、病虫防控及铺设滴灌带;在起身期,因地因苗肥水管理,促蘖增穗;在拔节孕穗期,以壮秆促穗为核心科学运筹肥水;在抽穗扬花期,全面实施“一喷三防”,保花增粒防病;在灌浆成熟期,通过叶面追肥防早衰、防干热风,促灌浆增粒重。

除了抓牢关键生育期,专家还特别提醒,要做好两项风险防控:一是4、5月份的干旱,要提前蓄水防旱;二是4月份可能出现的倒春寒,要密切防范低温冻害。

那么,今年的特殊苗情,会不会影响粮食增收?李松坚给出了相对乐观的判断。他分析,今年的情况比较特殊,旱地麦田因为没受连阴雨影响,播种适时、墒情好,反而成了潜在的增产点;水浇地麦田虽然播种较晚,但晚播弱苗主要集中在青岛水肥一体化技术推广的重点区域,技术叠加将为弱苗转高产提供有力支撑。加上3月初的春雨,全市及时追肥,为春管赢得了主动。“只要抓住关键期、用

好技术、防住风险,今年的夏粮生产依然值得期待。”李松坚说。

## 因地制宜,精细服务

管护措施定好,关键在落地。面对今年复杂的苗情,如何让“以促为主”的策略从纸上走到田里,让每个农户都听得懂、跟得上?

“麦田镇压作业时间要集中在小麦返青至起身期,选择无霜天气上午10点后开展,以减少对麦苗的低温刺激。镇压作业速度应在7公里每小时左右,要坚持‘压大不压小,压干不压湿,压软不压硬,压轻不压重’原则。”在即墨区蓝村街道绿色增粮先行区,青岛市农技中心农艺师尹诗洋在麦田里开展现场教学。随后,他又对小麦划锄工作“划重点”。“要在土壤化冻后、小麦返青至起身期进行,切记要‘浅锄、细锄、不伤根’。”尹诗洋说。

# 四名员工撬动千万元营业额

## OPC企业青岛锐斯通智能科技有限公司依托AI技术全链路赋能,实现轻资产高效运营与快速发展

□青岛日报/观海新闻记者 衣涛



“这是我们团队结合项目实际情况提出的解决方案,希望得到贵公司采纳。”青岛锐斯通智能科技有限公司董事长尹伟轻点鼠标,将一份关于光伏项目的解决方案发送至客户邮箱。若方案顺利通过,这家落户崂山区仅半年多的企业,将迎来它的第10个客户。从0到9,再到即将落地的第10单——这

家核心团队仅有四人的OPC企业(一人公司),短短数月便创造了营收过千万元的亮眼成绩。高速增长的答案,就藏在新材料与AI的“双轮驱动”里。

在新材料领域,该公司的光伏涂覆材料可有效提升光伏玻璃盖板的透光率和自清洁功能,同时提升光伏组件的发电效率,让同样一片光伏板发出更多、更稳的电;防晒功能玻璃材料,最高可降低室温6至10摄氏度,依照行业标准换算,可帮助建筑节能空调用电超过30%。而在AI赋能方面,公司研发的智能体,则可以根据场景,为客户量身定制能源管控方案,进一步优化能耗和发电效能。

“我们不做单一的材料销售,而是以AI驱动材料的场景化应用,让每一束光、每一度电都能发挥出最大价值。”尹伟以光伏发电领域相关业务举例。他表示,随着能源结构加速绿色转型,光伏发电扮演着愈发重要的角色。然而,光伏盖板长期暴露于复杂自然环

境中,表面污尘成分复杂,传统人工分析难以精准匹配清洗方案,导致运维成本上升,发电损失率有时甚至超过30%。

“尤其是存量光伏项目,目前多依赖人工踏勘判断发电效率衰减与盖板脏污情况,存在‘维保滞后、方案粗放、效果不可控’的行业痛点。公司要解决的,正是这一痛点。”尹伟告诉记者,自己刚刚发出的那份解决方案,正是出自公司自主研发的光伏光谱AI检测平台。“我们操控无人机到项目现场采集实况图像,直接传入系统。系统结合历史数据与内置算法模型,可自动生成针对性运维方案,包括所需运维成本、预期提升的发电效率以及后续产出效益等,让项目方一目了然。”他补充道,“整个过程仅需一人即可完成,这大幅节省了公司的人工成本和时间成本。”

正是依托AI技术的全链路赋能,青岛锐斯通智能科技有限公司用最少的员工,撬动了最大的市场效率。尹伟算过一笔账:如果按

照传统模式,要完成同等体量的市场开拓、项目维护,往往需要几十人的销售、技术和运维团队支撑及不小的资金投入与时间投入。而通过深度耦合AI算法等前沿技术,公司仅需少数人便可实现轻资产高效运营与快速发展。在他看来,这并非简单的“机器替人”,而是将复杂的现场研判升级为智能决策,实现从“人海战术”向“人效驱动”的跨越。

如果说技术创新是这家企业实现“人效驱动”的内核,那么其所在的青岛市人工智能产业园,则是公司轻装上阵、快速响应的外部加速器。“园区高度集聚的产业生态,为我们这样的OPC企业提供了天然的‘资源朋友圈’。”尹伟笑言,就在自己所在的楼座,便有多家企业是自己的合作伙伴,这种“上下楼就是上下游”的协同效应,让公司得以在保持小团队作战的同时,撬动起庞大的市场网络。“如果现有意向客户全部确定合作,2026年,公司营业额有望达到5000万至6000万元。”尹伟说。