

以现代航运服务业升级为突破口,引进市场主体3379家,加快打造前湾现代航运服务集聚区,助力青岛国际航运中心建设——

青岛自贸片区:航运“货物枢纽”进阶“服务中心”

□青岛日报/观海新闻记者 高小岩

初春,胶州湾畔的寒意尚未褪去,山东港口青岛港前湾港区内一派繁忙景象。活力涌动的港口码头里,藏着青岛国际航运中心发展进阶的“密码”。

现代航运是支撑国民经济发展的基础性、战略性产业。锚定助力青岛国际航运中心建设定位,青岛自贸片区以现代航运服务业升级为突破口,在全球航运价值链中抢占高端环节,推动从“货物枢纽”向“服务中心”跨越——

全国首个线上线式“国际换班船员联合查验中心”投入运营,换班时间节省超70%;

北方港口首单国际航行船舶生物燃料油加注、全国沿海港口首单氢燃料加注、山东港口首批绿色甲醇加注业务相继落地;

推行海船营运“一件事”改革,办理时间压减85%,经验获全省推广;

总投资172亿元的前湾港北岸集装箱改造重大工程全面推进,国际枢纽能级不断跃升;

全球前十希腊菲尼克斯船级社项目落地填补青岛空白,全球最大的集装箱航运公司地中海航运注册设立船舶管理公司,国内首个总部级海洋保险专营机构中国人保海洋保险中心挂牌成立;

……

这张亮眼的“成绩单”,展示了去年以来青岛自贸片区现代航运服务业提档升级的成果。

“截至目前,片区已累计引进现代航运市场主体3379家,正持续构建以港口、船舶为基础,以海员服务、船舶管理、船舶供应、检验检测、航运经纪、多式联运为辅助,以航运科技、金融保险、海事司法、船舶工程等为衍生的现代航运产业体系,前湾现代航运服务集聚区建设迈出坚实步伐,为青岛发展现代航运服务业不断注入新动能、塑造新优势。”青岛自贸片区管委会副主任郭宝存表示。

基础产业更“硬核” 港船联动筑牢发展根基

港口是经济发展的“晴雨表”,是链接全球资源的重要窗口,也是青岛自贸片区最鲜明的特色和优势。

作为青岛港核心主力港区,前湾港坐拥港阔水深、不冻不淤的天然优势,重点发展集装箱、散货、件杂货等装卸业务。2025年以来,持续加密“一带一路”优势航线组群,累计新增航线20条,总数扩容至近240条,与全球180多个国家和地区的700多个港口有贸易往来,全球航运网络布局持续完善。

“得益于港口西移战略和山东港口一体化改革的推进,青岛自贸片区集聚大量场景资源和市场主体。”青岛自贸片区航运物流部业务主任刘嘉琪介绍,截至目前,山东港口集团累计在青岛自贸片区设立了56家市场主体,港产融合集聚效应持续释放。

坚实的港口基础为壮大海上运力提供有力支撑。在船舶方面,青岛自贸片区已集聚多个国际、国内水路运输企业,拥有集装箱船、散货船、港作船、工程船等各类船舶近百艘,占全市海洋运力的75%。

去年以来,青岛自贸片区船舶产业喜讯频传——全国首艘氢电混合智能全回转拖轮顺利下水,全国首艘纯电智能远控集装箱海船正式开建,山港快线外贸内支支线运力30多艘,半岛速航“青岛—济州”精品航线成功开通,形成了以港内接驳为基础、支线运输为纽带、近洋航运为延伸的多层次、一体化海上运输网络。

“已集聚世华海事、海丰船管、海歌船管等多家专业船舶管理企业,管理船舶总量达150多艘,其中山东世华海事科技依托青岛海洋科考优势,在公务船、科考船等特种船舶的船员派遣、船舶管理及监造业务领域处于国内领先地位。”刘嘉琪介绍,港船联动发展,构筑起青岛自贸片区现代航运产业体系的“四梁八柱”,为片区船舶产业高质量发展提供有力支撑。

辅助产业更高端 全链服务提升发展能级

对于经常进出青岛港的船员冀泽来说,如今的换班体验,让他切身感受到青岛自贸片区的便捷服务。

加快打造前湾现代航运服务集聚区

- 累计引进现代航运市场主体3379家
- 构建以港口、船舶为基础,以海员服务、船舶管理、船舶供应、检验检测、航运经纪、多式联运为辅助,以航运科技、金融保险、海事司法、船舶工程等为衍生的现代航运产业体系



① 希腊菲尼克斯船级社亚洲区总部落户青岛自贸片区。

② 船员配合边检办理国际换班船员联合查验业务。

③ 航拍青岛前湾保税港区码头。

“以前下船换班要带着行李跑两个地方,查验还要重复开包,至少要2个小时以上。现在有了联合查验中心,10分钟一次性‘搞定’。”冀泽兴奋地向记者介绍。他口中的联合查验中心,是青岛自贸片区去年10月底启用的全国首个线上线式“国际换班船员联合查验中心”,也是片区完善海员服务体系的重要举措。

不止于此,青岛自贸片区还在全国率先出台海员人才专项政策,优化海员职业发展环境;建成国际海员服务中心,补齐国际口岸公共服务设施短板;联合建设山东船员权益保护中心,全国首创“海员司法救助资金池”创新机制。如今,片区已初步形成海员人才及产业集聚效应。

船员服务升级是青岛自贸片区航运服务高速提升的一个侧面。目前,船员服务已与船舶管理、船舶供应、检验检测、航运经纪、多式联运一起构建起片区现代航运体系的辅助产业,为港船等基础产业发展提供全方位支撑。

依托区位优势,青岛前湾港年进出船舶数量约2.6万艘次,具备充足的船舶供应服务场景,年供退船作业规模约4万艘次。为提升国际船舶服务保障水平,青岛自贸片区持续对上争取保税燃油地方牌照,启动建设船舶燃油数字监管服务平台,并加速推进绿色燃料加注业务发展。2025年,北方港口首单国际航行船舶生物燃料油加注业务、全国沿海港口首单氢燃料加注业务、山东港口首单甲醇加注业务相继在片区落地,集传统燃料、替代燃料、新型清洁能源于一体的多元化船用燃料补给体系初显雏形。

船舶检验领域的突破,让青岛自贸片区辅助产业高端化能级再上新台阶。2025年,希腊菲尼克斯船级社首次在亚洲进行战略布局,作为一家入级总吨规模排全球前十的船级社,希腊菲尼克斯船级社有限公司落地青岛自贸片区,填补了青岛作为国内主要港口城市在重要船级社总部上的空白。

“作为集团在亚太地区的核心枢纽,青岛公司立足本地、辐射区域,自正式运营以来业务已初显成效,已为多条船舶提供入级服务,涵盖油轮、海岬型散货船、化学品船和集装箱船等多种船型,展现出良好的市场响应与发展潜力。”3月4日,希腊菲尼克斯船级社亚洲总部总经理徐拥军接受记者采访时表示。

多式联运方面,青岛自贸片区创新“陆海联动、海铁直运”监管模式,通过口岸海关、属地海关、内陆港及港口码头等数据共享,出口企业在内陆港一次完成货物报关、查验、放行等通关手续,货物通过铁路运输抵达青岛港口岸后即

可装船发运,实现货物快速集散与转运。

“此前,海铁联运货物需要分别在港口和铁路办理海关手续,现在只需要在进境口岸一次性办结,货物到达铁路场站后直接换装,省时省力。据测算,每票费用节省大约200元,通关时间压缩50%。”青岛中储物流有限公司货代业务中心经理朱惠敏说。

充分发挥“区港一体”“海铁衔接”基础优势,青岛自贸片区全力畅通沿黄达海物流通道,巩固提升海铁联运规模,助力建成内陆港55个、开通海铁联运班列86条。2025年青岛港海铁联运箱量完成282.9万标准箱,同比增长11%,连续十一年位居全国第一,积极打造黄河流域对外开放重要门户和最佳经济出海口。

此外,航运经纪领域,青岛自贸片区聚焦航运生态构建,加速高端航运领域拓展。联合港口集团成立山东港口船舶交易平台,逐步搭建以船舶交易、鉴证、租赁为核心的船舶服务全产业链体系,不断完善船舶融资、船舶经纪、船舶保险、船舶评估、船舶勘验等现代航运服务功能。目前,平台已累计开展船舶交易服务业务1606艘次,交易额33亿元,拓展港航物资处置1817批次,交易额4.82亿元,逐步发展成为全国第三、北方最大的船舶交易平台和全国最大的工程船舶租赁平台。

衍生产业更多元 创新赋能激发发展活力

借助“关港通”智慧查验服务,海程邦达供应链管理股份有限公司宋萍为来自东南亚的2个集装箱的辣椒干办理了查验、取样、提货等手续。仅需2天,便顺利完成货物通关。

去年12月10日,青岛自贸片区、青岛海关、董家口港海关、山东港口青岛港集团、山东港口科技集团五方正式发布“云港通·关港通2.0”。涉港作业11个环节压缩至3个,单票货物物流作业、缴费提离等办理时间节省6小时。

关港通的升级是科技赋能产业发展的一个生动例证。青岛自贸片区还联合青岛海关深化数字化改革,搭建国际航行船舶供应绿色通道,升级打造了“船易通”船舶监管服务平台。

“目前,我们正在加快建设‘国际航行船舶燃料供应智慧监管服务平台’,提升青岛口岸国际船舶服务保障能力和港航数字化服务治理水平。”青岛自贸片区航运物流部部长周宇翔表示,“平台现已完成基础功能建设,计划2026年上半年上线。”

同航运科技一起,金融保险、海事司法、船舶工程组成了现代航运产业体系的衍生产业。而航运金融服务,正是国际航运中心建设的核心软实力和关键性支撑。

统计数据显示,青岛自贸片区持续提升金融服务实体经济质效,先后落地仓单质押融资、境内海运费结算、海运费信用保险融资、铁路运单融资等35项自主创新成果,累计引进融资租赁公司61家,其中SPV公司9家。

在法律仲裁领域,青岛自贸片区还与青岛海事法院共建最高人民法院海事司法研究基地、全国首个海事法院自贸片区审判区,全力打造国际海事纠纷解决优选地,全国首创“海员司法救助资金池”服务模式,“山东船员权益保护中心”入选交通运输部“水上枫桥”船员权益保障中心名录。

“今年,片区将着力补短板、强弱项、优环境、增功能,持续提升口岸服务能级,打造东北亚国际集装箱集拼中心、企业出海综合服务港,优化调整北岸港口功能和生产作业布局,争取国际航行船舶保税燃料油加注许可资质等海洋经济集成改革一揽子政策落地。”郭宝存表示。

国际航行船舶在青“喝”上绿色甲醇

青岛港成为中国北方首个实现常态化、全链条船用绿色甲醇加注服务的港口



■“建航利达”轮在青岛港开展绿色甲醇加注作业。

□青岛日报/观海新闻记者 周晓峰

本报3月4日讯 2日至3日,在山东港口青岛港前湾港区,甲醇加注船“建航利达”轮在海事海巡艇的监护下,成功为两艘国际航行船舶实施2500吨绿色甲醇“船对船”加注作业。

这是全国首次以“一船多供”模式开展绿色甲醇加注作业,标志着山东港口正式打通绿色甲醇“山东制造—山东运输—一山港加注”全链条,成为中国北方首个实现常态化、全链条船用绿色甲醇加注服务的港口,填补了山东港口在国际航行船舶绿色甲醇加注领域的空白,构建起立足山东、辐射东北亚、服务全球绿色能源供应保障体系,为航运业提供安全、高效、全流程的“山港绿色”方案。

绿色甲醇是当前航运业减碳的最优选之一,一般以生物质甲醇和绿电制甲醇为技术路线。本次加注所用绿色甲醇产自山东省,是通过ISCC EU认证、具备负CI值的生物甲醇,由青岛港与洲际船务合作改造的甲醇加注船“建航利达”轮全程实施加注。本次加注服务的中远海运“星座系列”代表船型,搭载甲醇/传统燃油双燃料系统,使用绿色甲醇可实现近零碳、硫氧化物及颗粒物排放,精准契合国际海事组织(IMO)碳减排目标。

加注作业的顺利实施,离不开主管部门的大力支持。在前期准备过程中,青岛自贸片区靠前统筹、主动协调,为加注业务落地提供有力政策支撑与高效服务保障;青岛海事局严格依规指导甲醇加注风险评估,协助强化加注船舶安全检查和提升;青岛海关量身打造专项监管方案,深化“一船多供”等便利化措施,全面提升查验效率,全力保障业务安全、高效、顺畅开展;市交通运输局强化行业指导,优化手续审批流程,为加注作业提供便利条件;青岛边防检查大队创新“船对船”加注模式,保障加注船舶顺利搭靠;税务部门打通绿色甲醇退税流程,为业务成本控制提供全方位保障。

山东港口成立以来,加快建设国际领先的智慧绿色港口,建成运营全国首个全国产全自主自动化码头,投运全国首艘氢电拖轮,实现岸电常态化应用,组建方舟智能公司,系统布局绿色燃料供应体系,率先获得绿色甲醇仓储、装卸资质并完成ISCC认证,落地北方港口首单国际航行船舶生物燃料油加注业务等,不断丰富绿色能源供给,为港航业绿色转型筑牢根基。



■ 北方港口首单国际航行船舶生物燃料油加注业务在青岛自贸片区落地。