



主编 马晓月 责编 李瑞娟 审读 于子鹏 排版 王慧芬

烟火升腾处，奏响新的“春之曲”

——青岛日报/观海新闻青年记者春节一线观察

在“流动的中国”感受城市的用心

□青岛日报/观海新闻记者 任晓萌

“9天超长春节假期”让“流动的中国”格外热闹。返乡探亲、出门旅游……人潮奔涌中，每一次出发都藏着期待，每一场相遇都孕育着消费新机。今年，我也加入其中，带着一家老小飞往海南，在他乡的暖意中感受新春的气息。

和返乡大军的归心似箭不同，出行前全家达成共识：此行一切从缓，不求走马观花式的打卡，只想沉静下来，来一场真正放松的旅行。

避开热门大城市，我们选择了陵水黎族自治县，一座常住人口仅38.4万人的滨海小城。独特的海洋文化与民族风情，赋予这座小城别样的自然禀赋，让人流连忘返。

而更让人印象深刻的是一些浸润在日常里的城市细节：南湾猴岛上，无障碍步道直通观景台，轮椅和婴儿车都能轻松通过；环热带旅游公路的休息区里，婴儿护理台和老

年康养座椅成了基础配置；住宿的店家大多附赠赶海、钓鱼、拉地笼等特色海上活动，让不同年龄、不同喜好的家人都能找到属于自己的乐趣；各具特色的度假综合体，让不同消费需求的旅客总能找到适合自己的那一款……这些看似细微的用心，是这座城市对家庭式、全龄化消费新需求的精准适配，也是对“旅居胜地”城市定位的生动诠释。

带着这份对城市用心的感触，我想起了2700多公里之外的家乡青岛。作为“流动的中国”浪潮中的重要目的地，这个春节，也有无数人奔赴青岛。他们中，有不少人也像我们一样，赶春运不只是为了团圆，更怀揣着对品质旅居的向往。

朋友圈里，家乡的年味扑面而来——大鲍岛文化休闲街区的萝卜、元宵、糖球会上，糖球的甜、萝卜的脆、元宵的糯，在百年里院间升腾



起最地道的年味；青岛啤酒博物馆里，游客赴一场奇妙的酿造之旅，用新奇的“打开方式”品味一杯青岛啤酒；即墨古城中，新春庙会、主题灯会、县官巡游轮番上演，古风古韵里流淌着最鲜活的民间烟火……

陵水湾的潮水与胶州湾的浪涛，虽相隔千里，却朝着相似的方向涌动。不管是南国的温润细腻，还是北方的醇厚热烈，不同的旅行体验背后，是一样的城市用心：让每一位远道而来的人，都能找到“此心安处”。

青岛诸城的“近”与“进”

□青岛日报/观海新闻记者 王奕宁

岛市民的周末“充电站”。

去年5月，诸城发布《诸城市聚力提振消费方案》，提出要通过文旅融合激发市场活力。从消费流入到文旅流出，青诸两地的人们，在这条百公里“走廊”上双向奔赴。

而在产业维度，青岛不仅是消费目的地，更是诸城制造的“出海口”。诸城市2026年《政府工作报告》中，一组数据格外醒目——去年，诸城对非洲、拉美市场的出口增长了51.7%。“通过青岛，诸城才能走得远。”诸城市商务局的工作人员介绍，诸城本地的主要出口产品，包括汽车及机械配件、纺织品服装、食品及农产品等，绝大多数都是经由青岛港口运往海外。

去年年末，连接两地的交通“动脉”又传来好消息：G341黄海线青岛西海岸新区段大中修工程全面完工并正式通车。这条横穿西海岸新区



东西方向的交通主干道，不仅是青岛与诸城之间的物理连接线，更是一根经济“输血管”，串联起董家口港、青岛自贸片区和王台新动能产业基地等关键经济板块。

诸城与青岛深度融合、共同发展的故事每天都在上演。梁师傅车里那袋跨越百公里的蛋糕，老板娘计算器上跳跃的数字，连同那条修葺一新的G341，都是这场一体化浪潮中最真实的浪花。

两地越走越“近”，发展自然就能更“进”了。

看不见海，却通江达海

□青岛日报/观海新闻记者 梁超

泰安，一个因泰山而出名的城市，也是我出生长大的地方。在青岛工作了12年，每当春节回家，免不了被亲戚们打趣：“在青岛天天看海，咱泰安可只有山喽。”

在他们眼里，泰安依然是那座靠泰山“吃饭”的小城。我也一直这么以为，直到今年春节，泰安给我带来了十足的惊喜。

正月初五一早，一位朋友约我：“走，咱去东平看船。”看船？泰安能有船？带着疑问，我们驾车向东平湖方向驶去。大约1个小时车程，一座现代化的港口赫然出现在眼前——不是我想象中的小码头，门机上“泰安港”3个字在冬日阳光下格外醒目。

朋友介绍，“这叫彭集作业区，万吨大列直接从山西把煤拉过来，装船南下，可以覆盖徐州、宿迁、淮安、杭州等地。”彭集作业区先后开通万吨重载大列、疆煤入园、铁转

铁、集装箱航运等转运业务，尤其是京杭运河柳长河段航道“三升二”升级，实现2000吨级以上船舶常态化靠泊，极大改善了航运条件。

泰安港还是一座现代化智慧港口，全程机械化作业，煤炭无需露天储存，这样既保证了货物质量，又节省了仓储成本。过去，西部煤炭多经青岛通过海运方式到达南方，如今，煤炭可通过瓦日铁路直达泰安港，再通过京杭运河水运南下。“十四五”时期，泰安全市港口吞吐量累计突破700万吨，集疏运总量超2700万吨，特别是2025年，两项指标增速连续9个月位居全省内河港口首位。

泰安地处山东内陆，境内虽然有黄河、大汶河等大河流经，但都不适合通航。但是，一条流淌了千年的人工运河京杭运河也从泰安市东平县穿境而过，为泰安打通水运出海口提供了条件。近年来，泰安将港航物流业作为特色优势产业倾力



打造，发挥“京杭运河通航最北端、与瓦日铁路交会”的独特优势，与境内的济广高速、泰东高速、德博高速等形成“公铁水”多式联运格局，构建起上承“晋陕蒙”能源基地、下达长江经济带的大物流通道。

我忽然明白，泰安并没有因为不靠海就远离海洋。当万吨煤炭从这里起航南下，当集装箱货轮驶向长三角，这座城市早已用自己的方式通江达海。

回到青岛，有人问我：“老家有啥变化？”我说：“泰山还是那座泰山，但泰安，不只有泰山了。”

春节“解锁”新的“乡愁”

□青岛日报/观海新闻记者 龚衍凡

春节回到西海岸新区藏马镇唐家山村的老家，“乡愁”便有了具体的模样——它藏在归乡的车流里，融在集市的烟火间，也刻在喧嚣过后的牵挂里。

“中午前能到家吗？再晚就没地方停车了。”腊月二十八上午10点，刚进村口，就碰到邻居大叔正给儿子打电话。朝着他的方向望去，鲁B、鲁U的本地牌照车列成长龙，京A、苏E等外地牌照车穿插其中，车辆从村南头到村北头排得满满当当。村里去年新装的新能源汽车充电桩旁，几辆绿牌车也正排着队充电。

从昔日的自行车、摩托车到如今家家户户普及的电动自行车、三轮车，再到日益增多的燃油汽车、新能源汽车，交通工具的迭代升级，见证着乡村生活品质的稳步提升。“一位难求”的停车烦恼和排队充电的“甜蜜负担”，正是乡亲们日子越过越红火真实写照，也是这份新“乡



愁”里最鲜活的印记。

变化的不仅是“车”，更是“行”的方式。大年初四恰逢泊里大集，这座有着300余年历史的市级“非遗”农贸大集，自童年时起，便是我们过年最期盼的好去处，如今更是成为远近闻名的网红打卡地。

小时候去泊里大集，大多数是坐在爸妈的摩托车后座，或者自己骑着自行车，在颠簸的乡间小路上赶路许久，才能“赶上”一次热闹。现在家家户户基本都有电动自行车或三轮车，骑上就能出发；村口的公交车10分钟直达镇上，镇上的共享电动车随扫随走。更方便的是，大集旁边的地铁西海岸快线直通市区，让城乡往来变得格外顺畅。

新春的暖阳里，既有乡村纯粹的烟火韵味，又有现代化发展的蓬勃生机。村口的车流、欢腾的集市、便捷的交通……这些发生在乡村间的点滴“小变化”，串联起人们的归

一颗草莓里的年味

□青岛日报/观海新闻记者 高小岩

春节假期，西海岸新区新春华灯从东方影都一路点亮至凤山路，街巷间年味氤氲，处处展现着别样新意。作为土生土长的西海岸新区人，我穿梭在家乡的大街小巷与田间地头，眼里映见的新春热闹景象，皆是西海岸新区日新月异的鲜活写照。

正月里，走进张家楼泰丰谷草莓园，一脚踏进暖棚，便被扑面而来的果香裹住。与记忆中田垄狭窄的草莓大棚不同，这里坐落着40个智能温控大棚，“粉玉”“白雪公主”“红颜”等品种草莓垂挂其间。

园区负责人于洁介绍，棚内的温度、湿度全由智能系统精准调控，维持最适宜草莓生长的恒定环境；大棚内细密的物理防虫网取代传统农药喷洒，脚下一条条黑色滴灌管道能够精准将水分和养分输送给每一株作物。除此之外，这里的草莓

要经过41项农残检测，项项过关才能上市，发往上海、北京等地。

科技兴农，产业富农。曾经的田间地头，如今成了智慧农业试验场；昔日单一的传统种植，而今变成集采摘、体验、休闲于一体的乡村旅游新业态。“就在年初，我们还接待过一批韩国游客，一张采摘门票就能在园内畅玩畅玩，海外游客都赞不绝口。”于洁笑着说。

小小的草莓，甜了舌尖，也富了乡村，更成了西海岸新区乡村旅游对外交流的纽带。一颗科技培育下的草莓，既成了乡村振兴的“致富果”，也让科技赋能农业成为新春里最动人的新貌。

循着年味继续打卡家乡的新春盛宴：中铁世界博览城的马年灯会上，百余组融合自贡非遗技艺的花灯点亮山海，马年灯阵与海岸风光相映成趣；大珠山景区的奇石寻踪、



茶香拓福让游客沉浸式邂逅传统文化；杨家山里乡村新春活动中，草莓采摘、山楂糖球DIY、花馍手作接连上演；金沙滩啤酒城哈舅新春市集里，文创、美食、亲子体验在此“一站式”解锁。城乡联动的新春玩法，让西海岸新区的年味更浓郁、更鲜活。

年味深处是家乡。从科技大棚里的小小草莓到山海街街角的新春活动，再到一场手作的乡土温情——西海岸新区的年味，化为科技与田园、传统与时尚、城市与乡村深度交融的生动景象。

小家团聚，见证“城”长

□青岛日报/观海新闻记者 杨琪琪

天。那时，连接青岛市区与西海岸新区的主要交通方式还是轮渡，要先坐公交车到码头，下船后还要再换乘公交车，一趟行程，往往要耗费大半天时间。后来，胶州湾隧道通车，隧道公交穿梭不息，市区与西海岸新区之间的通行时间一下子缩短了大半。再后来，青岛地铁线网如同细密的脉络在城市地下不断延伸，1号线正式通车后，一场跨区团聚变得从容又便捷。

我们这场每年如期而至的小家团聚，也鲜活地见证了一座城市的跨越与成长。

如今，不只西海岸新区，即墨区、城阳区、胶州市也纷纷融入主城区生活圈。8号线、蓝谷快线等一条条地铁线路，如同城市伸展的灵动触角，将广阔区域紧密纳入主城怀抱。目前，青岛地铁运营线路已达8条，总里程352公里，线网规模稳



居国内前列；2025年，地铁客运量更是突破5.3亿人次。

地铁向下“扎根”，城市向上“生长”。一条条地下通衢，引领着城市空间不断拓展；一座座明亮的地铁站，释放着城市发展的蓬勃活力，让这座千万人口之城更显畅达与温暖，也让每一个生活在这里的人都能感受到实实在在的幸福。

“听说今年2号线二期就要开通了，明年咱们再团聚，路上还能更省时间！”饭桌上，父亲举起酒杯，眼中满是对未来的期待。

跨省回家，快了一个小时

□青岛日报/观海新闻记者 刘硕

两年没有回家过年了。春节前半个月，我就开始盯着12306的售票信息。今年要带不满2岁的孩子第一次回河南老家过年，心里既期待又忐忑。高铁上空间密闭、人来人往，长时间的旅途对于大人孩子都是不小的挑战。

就在刷票那天，一个车次号跳进眼帘：G3616，青岛北到郑州东，3小时46分钟。我眨了眨眼睛，以为自己看错了，往年这条线，最快也要接近5个小时。我迅速订好了票，靠在椅背上有些欢喜，第一次觉得这趟跨省返乡的路似乎没那么漫长了。

大年初二，我们抱着孩子踏上这趟列车。车厢里暖意融融，我趁孩子睡着的间隙找列车员聊了几句，了解到这缩短的一小时的“含金量”。

“2024年7月，日兰高铁全线贯通。”列车员指着窗外说，“2025年1月调图优化

后，青岛到郑州最快能跑到3小时40分。”她顿了顿又补充道：“还有，现在青岛北到郑州航空港有了高铁快运专列，胶东海鲜早上发出，中午就能到河南百姓的餐桌上。”

窗外，田野与村庄飞速后退，铁轨如银线般延展。我想起2023年12月8日，济郑高铁开通那天，我专门发了条朋友圈纪念。彼时，青岛与郑州终于不再绕行石家庄或徐州，两座城市像久未谋面的老友，第一次拉近了距离。而现在，日兰高铁的贯通让这条友谊之路进一步升级。

两次线路开通，一次调图优化，路程从6个多小时到不足5小时，再到最快3小时40分。这一连串数字变化的背后，是鲁豫两省之间越来越密的交通网络，也是越来越近的心理距离。

这一小时的缩短，不只是时间的“减法”，更是生活节奏的“加



法”。它让异地工作的夫妻每周都能团聚，让在山东求学的河南学子“想回就回”，让两省之间的商贸往来更加频繁，让胶东的海风与中原的麦浪在更短的时间内相遇。

从郑州东换乘回家的车上，我想，明年的春运或许会有更多惊喜。这片土地上，日新月异的变化从来不会停止。国家发展的宏伟蓝图最终会落在每个普通人的具体生活里。而我要做的，就是用眼睛观察、用笔书写，在时代的进程中标注普通人的幸福刻度。

一桶泡面，何以“出圈”

□青岛日报/观海新闻记者 刘琦

2月14日晚，寿光城北的全福元配送中心车来车往，迎接年货采购高峰。“我们自有品牌的西红柿鸡蛋面，现在一天售出10万桶左右，成了名副其实的‘网红商品’。”这款泡面的爆火，让全福元产销总监郝晓燕始料未及。

一桶看上去平平无奇的泡面，攻下这么多人的味蕾，背后有何秘诀？

“从2019年开始，我们就直接与生产厂家合作，做直营直采。如今，直营直采模式已升级为联合共创，开发培育自有品牌产品——站在消费者需求角度，从厂家直达卖场，无中间成本费用，消费者可以买到更超值的商品。”郝晓燕介绍，作为山东老字号，全福元自有品牌产品首先要确保商品品质。

这款西红柿鸡蛋面，就是自有品牌产品的代表作。2025年3月，全福元西红柿鸡蛋面立项，初衷就是



开发一款适合山东人口味的泡面。

“酱料包称重基本上超过70克，配料干净，有一种‘小时候的味道’；料包专门研制，降低了油脂比例，老人小孩都可以放心吃。”郝晓燕认为，它身上自带众多“出圈”潜质，爆火并非偶然。

2025年11月，全福元西红柿鸡蛋面上市。销量直线上升，上市约2个月，成了当之无愧的爆款产品。全福元自有品牌开发负责人韩松给记者留下的第一印象就是实在、认真、话不多。但是谈到这桶泡面的各种细节，他却条理清晰、如数家珍。“从立项到上市的248天内，经历上百位消费者的盲评盲测。酱料包酸度就调整了4次，面饼更是改进了七八次。”韩松介绍，每一款自有品牌产品都会经历这样的开发过程。

线下商超销售火热，线上直播间同样人气“爆棚”。一箱箱泡面从