

建强平台,用好国内国际两种资源

——代表委员聚焦“深化改革、扩大开放”建言献策

□青岛日报/观海新闻记者 李勋祥 丁倩倩 王凯 周晓峰

「代表心声」

提升港口绿色能源加注能力

□青岛日报/观海新闻记者 任晓明 文/图



市人大代表,山东港口青岛港集团党委书记、董事长 苏建光

当前,全球应对气候变化、推进绿色低碳转型已成共识,绿色航运是国际航运业高质量发展的必然趋势。政府工作报告提出,加快建设世界一流国际航运中心。绿色能源加注能力,正是衡量现代国际航运中心综合服务功能的重要指标。

市人大代表,山东港口青岛港集团党委书记、董事长苏建光认为,完善的绿色能源加注设施与服务,既能吸引更多国际航线和高标准船舶挂靠,直接提升青岛口岸在国际航运网络中的要素配置核心地位,又能带动绿色船舶制造、清洁能源供应、航运金融保险等产业集聚,推动形成绿色航运产业链,打造航运要素集聚高地。

苏建光表示,目前,青岛已出台《LNG业务试点工作管理暂行办法》,但面对绿色船用燃料需求激增、品类日趋多元的态势,还需加快构建高标准制度体系,营造与国际接轨的运营环境。他建议,在现有LNG加注管理办法基础上,多部门联合研究出台覆盖绿色甲醇、氨等燃料的加注管理办法,为相关业务落地提供制度支撑;同时,建立高效协同管理机制,激发企业积极性,带动产业链上下游企业在青加快布局。

推动石化产业“聚链成群”

□青岛日报/观海新闻记者 丁倩倩 文/图



市人大代表,中国石化青岛炼化有限责任公司党委书记、董事长 杜博华

政府工作报告提出,要在建设现代化产业体系上增创新优势。市人大代表,中国石化青岛炼化有限责任公司党委书记、董事长杜博华表示,青岛石化产业正处在新旧动能转换的关键节点,破解高端供给不足、低端产能过剩的结构性矛盾,必须摆脱“产业孤岛”式单打独斗,转向“链主引领、聚链成群”的系统攻坚。

科技创新是驱动产业升级的核心引擎。杜博华建议,由政府牵头搭建产业协同创新平台,发挥“链主”企业带动作用,联合高校、科研院所及下游客户深化“产销研用”一体化合作,通过共建联合实验室、中试基地等形式,打造以生产企业为核心的创新联合体,实现“产、销、研、服、学”融合发展。

在产业布局方面,杜博华认为,要“聚链成群”,重构园区功能,将上游炼油化工、中游新型高端材料与下游家电、汽车等终端工厂在同一园区相结合,实现与海尔、海信、中车、通用五菱、赛轮等企业的原料互供,发挥距离和成本优势,将青岛石化区打造成山东省及青岛市家电、汽车等行业化工材料主要供应基地。

在机械和轻工行业试点推广安责险

□青岛日报/观海新闻记者 丁倩倩 文/图



市人大代表,青岛海丽雅集团有限公司董事长 张旭明

青岛市机械行业和轻工行业的规模庞大,规模以上企业数量超过3700家。市人大代表、青岛海丽雅集团有限公司董事长张旭明表示,随着机器人、机械臂等自动化、智能化设备的大规模推广应用,如果人机交互、功能安全、网络安全等新风险辨识和管控不到位,将给安全生产工作带来新的挑战。她通过走访发现,每年机械行业和轻工行业理赔案件在整体赔付中占比超过80%,远超其他行业。

张旭明建议,将机械行业和轻工行业企业纳入青岛市非高危行业安责险推广试点,进一步明确评估标准,建立安责险与现有工伤保险、其他商业保险之间的衔接机制,并通过政策背书严格落实安责险承保机构服务评估制度。在推广上,可以通过保险机构政策宣讲等多种方式,提升企业认知与接受度,同时加强安责险配套事故预防服务,将风险监测前置,降低事故和伤亡率。“通过试点推广,最终为机械行业和轻工行业构建‘行业自治+投保引导+统一服务+专人监督+闭环管理’的五端联动安责险新模式,为非高危行业安责险推广提供可复制、可推广的经验。”张旭明说。

报告深读

2025年,青岛改革开放取得标志性成果:承接国家级改革试点272个,200余项改革经验在全国推广;上合示范区、青岛自贸片区等重大平台能级加速提升,外贸外资工作稳步推进。

改革不停顿,开放不止步。政府工作报告把“在深化改革开放上取得新成果”纳入2026年重点工作任务,提出“在解决发展面临的问题和企业、群众诉求中推进改革,在统筹国内国际两种资源中扩大开放,增强高质量发展动力活力”,释放了持续深化改革、扩大开放的鲜明信号,成为今年青岛两会上代表委员们关注的热点话题。

做实做优开放平台

做实做优开放平台,是进一步扩大高水平对外开放的重要路径。政府工作报告提出要建强开放平台,“加快企业出海综合服务港建设”。这让市人大代表,中国出口信用保险公司山东分公司党委书记、总经理魏广远倍感振奋。

“加快企业出海综合服务港建设,对青岛的服务体系与服务效能提出更高要求。其中,保险发挥着为企业出海保驾护航的关键作用,是支持企业无惧风险、全力开拓海外市场的‘定心丸’。”魏广远介绍,作为我国唯一的政策性出口信用保险机构,中国出口信用保险公司山东分公司2025年全力支持外贸突围,对企业出口业务“应保尽保”,全年服务支持7600余家青岛企业出口近2000亿元,贸易额同比增长10%。

魏广远表示,为助力企业出海综合服务港建设,2026年,山东分公司将扩大资源供

给,持续加强对先进制造业、海洋经济、数字贸易等重点领域信保资源支持,积极开拓外贸新模式新业态等领域的保险服务,推动外贸保稳提质。同时,运用数字化手段精准赋能企业开发海外市场,为企业海外建厂、投资并购、工程承包等业务提供全方位保障,助力青岛企业从“产品出口”向“品牌出海、技术出海”升级。

青岛自贸片区是青岛市对外开放的“桥头堡”。“十四五”时期,青岛自贸片区外贸进出口占全市比重提升20%,占全国自贸试验区1.3%的面积,贡献了全国自贸试验区21%的外贸进出口额。市政协委员,青岛青发控股集团有限公司董事长宋崑认为,深化改革开放,青岛自贸片区应聚焦扩大制度型开放,在强化系统集成上实现新突破。

宋崑建议,青岛自贸片区要实施“首创性”改革攻坚,围绕投资贸易自由化便利化、优化营商环境、人员数据跨境流动等领域,主动对接国际高标准经贸规则,开展更大程度的压力测试和风险可控的先行先试,争取形成一批具有全国影响力的首创性、差异化制度创新成果。同时,注重改革举措的关联性、耦合性,围绕重点产业发展和企业全生命周期需求统筹推进改革举措,形成跨部门、跨层级的系统性制度创新链条,形成系统化的政策体系。此外,还应在构建现代产业体系上培育新优势,大力发展跨境电商、离岸贸易、数字贸易、服务贸易等新型国际贸易,加速打造改革开放新高地。

优化提升营商环境

在全球经济一体化的背景下,出海成为企业提升国际竞争力、拓宽全球业务版图的重要战略。不过,面对陌生的市场环境、法律环境、文化差异等现实状况,企业易因不熟悉当地法律、风俗习惯等引发纠纷。

“青岛作为我国沿海重要的中心城市,依托坚实的产业基础、突出的港口优势和持续

优化的开放体系,企业‘走出去’步伐稳健,成果显著。”市政协常委、山东科技大学文法学院院长孙法柏说,不过也应该看到,企业出海投资面临的不确定因素显著增多,部分企业特别是中小企业面临更多挑战。

孙法柏建议,整合商务、发改、外事、金融等多方力量,加快构建覆盖海外投资全生命周期、多方协同、数智赋能的综合服务体系,为企业提供政策解读、融资支持、保险对接、合规咨询等集成服务,变企业“四处找”为政府“协同送”,形成护航企业出海的合力,切实提升企业抗风险能力和安全保障水平,助力青岛企业出海行稳致远。

市人大代表,山东文康律师事务所高级合伙人、副主任,山东文康(上合示范区)律师事务所律师张宁同样关注到当前出海企业面临的难题,特别是在跨境用工保障体系建设方面。“尽管青岛有出海服务机制,但部分企业反映政策信息分散、申报流程复杂。而且,海外用工保险等跨境用工专项支持尚未完全覆盖小微企业需求。”他说。

张宁建议,由商务部门牵头,联合人社、外事、税务、应急等部门,邀请企业、律所、人力资源机构、金融机构等定期举办企业跨境用工服务周活动,将政策宣讲、机构对接等融为一体。同时,打造政策信息集成服务平台,整合商务、人社、税务、外事、应急等部门的跨境用工政策,搭建统一的线上政策服务平台。

推动外贸外资稳中提质

2025年,青岛市货物进出口总值达9128.9亿元,在北方城市中位列第二,在全国15个副省级城市中稳居第五。在当前全球产业格局深刻调整的背景下,改革开放不仅为青岛带来了贸易规模优势,更为产业升级与结构优化提供了战略新机遇。

政府工作报告提出,推动外贸外资稳中提质。在市人大代表,青岛海关党委委员、政

治部主任袁涛看来,青岛蓬勃发展的海洋产业为外贸外资发展提供了广阔空间。“当前,青岛海洋产业链条不断延伸,新业态、新模式持续涌现,对通关便利化、监管精准化和专业化提出更高要求。”袁涛说,围绕服务国际航运中心建设,青岛海关将拓展“山港通”智能转运模式应用,建立多点联动、一体贯通的智慧海关、智慧港口、智慧口岸场景链,优化黄河流域“关贸通”智慧服务平台,畅通沿黄陆海国际物流大通道,服务世界级海洋港口群建设。围绕服务国际海洋科技创新中心建设,青岛海关将积极支持海洋高端装备、海洋生物医药、海洋新材料等重点产业发展,完善进口科研设备、关键原材料通关保障机制,助力提升海洋科技自主创新能力。围绕服务现代海洋产业发展高地建设,青岛海关将强化对海洋特色产业、龙头企业的精准帮扶,持续优化口岸营商环境,支持企业用足用好海关政策红利,增强产业和产品国际竞争力。

青岛橡胶装备产业实力雄厚。市政协委员,软控股份有限公司副总裁、青岛软控机电工程有限公司总经理武守涛认为,充分发挥青岛橡胶装备产业既有优势,以科技创新驱动产业升级,勇毅出海开拓发展新局,是青岛巩固产业优势、提升全球竞争力的战略抉择。聚焦推动橡胶装备产业高水平“出海”,武守涛建议,进一步整合创新资源,构建世界级橡胶装备研发制造高地,同时建设青岛市橡胶装备产业国际化发展协同服务平台,为企业提供国际准入指导、国际标准认证协助、海外知识产权布局与维权、跨境金融与风险管理等一站式服务。鼓励企业从单一产品出口向“技术+装备+服务+标准”系统解决方案输出升级,支持产业链优势企业携手“抱团出海”。引导企业在海外重点市场,以合作共建、本地化运营等方式,布局区域技术服务中心、备件供应链枢纽和培训基地,构建全球服务网络,全面提升“青岛橡胶装备”品牌的国际影响力。



1月22日,出席市十七届人大五次会议的莱西代表团代表们认真审议市人大常委会工作报告和市“两院”工作报告。



1月22日,出席市十七届人大五次会议的李沧代表团代表们认真审议市人大常委会工作报告和市“两院”工作报告。

打造更高质量乡村振兴齐鲁样板先行区

——市人大代表围绕“推动乡村全面振兴”展开热议

□青岛日报/观海新闻记者 余瑞新

「两会关键词·乡村全面振兴」

民族要复兴,乡村必振兴。政府工作报告提出,在推动乡村振兴上实现新进展。学习运用“千万工程”经验,抓好乡村产业发展、乡村建设和乡村治理,打造更高质量的乡村振兴齐鲁样板先行区。乡村全面振兴的美好蓝图如何变为现实?市人大代表们聚焦乡村振兴所涉及智慧农业、品牌农业、富民增收等话题展开热议。

乡村振兴,产业是支撑,科技是驱动。当前,智慧农场建设已成为提升农业生产效率、推动农业现代化转型的关键路径。对此,市人大代表、青岛曹村草莓合作社理事长王倩深有体会。在她的带领下,团队成功研发精准匹配专利技术,使每斤草莓耗电量由21度降至5度;团队研发的羊肚菌室内种植产业化标准生产模块技术,通过精准控制光谱、温湿度、氧气与基质,实现产量15倍的跨越式增长。

乘着科技赋能的东风,如何让技术更好惠及广大农民,助力增收致富,成为王倩持续关注的课题。“青岛市近年来大力推进智慧农场建设,但在实践中仍面临‘有方向、无细则’的问题,制约项目落地与规模化推广。”王倩建议,尽快出台全市统一的智慧农场建设实施细则,同时在农业重点区开展智慧农场改造试点,形成可复制、可推广的建设与运营模式。在配套支持上,鼓励金融机构开发专属信贷产品,加强与高校、职业院校合作,系统培养本土智慧农业专业人才。

农业品牌化是推动乡村振兴战略深入实施的重要抓手。当下,消费者对绿色、有机、高品质农副产品的需求日益增长,强化品牌建设、提升农产品的质量势在必行。近年来,凯盛浩丰农业集团有限公司旗下的“一颗大”品牌迅速发展,系列产品已覆盖全国超13万家终端店铺,并出口至俄罗斯、北美等20余个国家和地区。

“青岛农业企业在品牌建设过程中,仍面

临传播能力不足、渠道对接不畅、咨询资源匮乏等挑战。”市人大代表、凯盛浩丰农业集团有限公司董事长马铁民带领企业创建并运作“一颗大”品牌,在品牌打造与市场推广上积累了丰富经验。他建议,实施农业品牌专项培育计划,联合培养专业人才,系统提升农业品牌建设与传播能力;建设青岛品牌农产品产销对接数字平台,定期举办线下渠道对接会,并联合电商平台开设线上专区,打通田间到市场的供应链路;规划建设农产品品牌服务园区,引进头部品牌服务机构,为农业品牌发展提供智库支撑。

乡村振兴片区是推进乡村全面振兴的抓手,也是展示乡村振兴成果的窗口。为延长游客停留时间、丰富游客体验,崂山区流清湾乡村振兴片区东麦窑村持续优化生态布局,于2025年建成乡村研学基地。

“研学基地是我们利用村里闲置房屋打造的,预计前5年每年能带动营收50万元。今年我们将重点围绕‘研学+’模式深化经营,让村庄更具活力、村民收入持续增长。”市

人大代表,崂山区沙子口街道东麦窑村党支部书记、村委会主任李绍亮介绍,未来将依托陶艺工坊等非遗文创项目,打造深度文化体验研学体系;开发山海研学与海洋体育项目,构建“文化+体育”双线驱动的研学格局。此外,通过系列节庆活动和赏花期、采摘节等丰富消费场景,推动民宿、渔家宴等产业提质升级,增强乡村发展的内生动力。

随着乡村振兴战略深入推进,农业保险在稳定农业生产、保障农民收益方面的作用日益凸显。在市人大代表、青岛金丞农业科技有限公司总经理张荷看来,青岛市农业保险存在保险产品供给单一,气象指数保险、商业保险等创新产品推广不足的问题。张荷建议,推动农业保险产品与服务创新,鼓励保险机构开发推广气象指数保险、收入保险、高品质粮食作物保险等创新产品;探索开展高标准农田设施保险试点,强化农业基础设施风险保障;推广运用卫星遥感、无人机等手段快速定损,建立高效透明理赔通道,提升保险信誉与农户参保积极性。