



中共中央印发《中国共产党工作机关条例》

据新华社北京12月7日电 近日,中共中央印发了修订后的《中国共产党工作机关条例》(以下简称《条例》),并发出通知,要求各地区各部门认真遵照执行。

通知指出,《条例》修订坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻党的二十大和二十届历次全会精神,巩固党和国家机构改革成果,进一步强化对党的工作机关的政治要求,规范党的工作机

关的设立和运行,推动党的工作机关提高履职能力和工作水平。

通知要求,各级党委要加强对《条例》实施的组织领导,抓好宣传解读和督促检查,确保《条例》各项规定落到实处。党的各级工作机关要深入贯彻执行《条例》,深刻领会《条例》精神,坚持政治机关定位,发挥执行机关作用,当好党委参谋助手,切实履行实施党的领导、加强党的建设、推进党的事业各项职

责。各地区各部门在执行《条例》中的重要情况和建议,要及时报告党中央。



扫码查看《条例》全文。

乘势而上勇挑大梁 接续奋斗谱写新篇

——写在市委十三届九次全体会议召开之际

□青岛日报/观海新闻记者 薛华飞

五载耕耘,淬炼不凡。当时间的指针划过砥砺奋进的五年,1800多个日夜,让岁月有了层次,时光有了纵深。

“十四五”时期是青岛发展历程中极不寻常、极不平凡的五年。这五年,我们既有爬坡过坎、攻坚突破的坚韧,也有千帆竞渡、百舸争流的铿锵。

五年来,青岛坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻落实习近平总书记对山东、对青岛工作的重要指示要求,认真落实党中央决策部署和省委、省政府工作要求,锚定“走在前、挑大梁”,扎实做好稳增长、提质效、促改革、惠民生、防风险各项工作,以“打头阵、当先锋”的自信与担当,奋力开创各项事业蓬勃发展的新局面,现代化国际大都市建设迈出坚实步伐。

这是综合实力实现新跨越的五年——

全市地区生产总值连续跨越五个千亿级台阶,预计今年将突破1.7万亿元,年均增长5.9%,人均地区生产总值从2020年的12.7万元提高到2024年的16.1万元;

这是产业能级实现新提升的五年——

“10+1”创新型产业体系、十大现代服务业、“4+4+2”现代海洋产业体系建设加快起势,4个集群入选国家先进制造业集群,2024年位居全国先进制造业百强市第6位;

这是科技创新取得新成果的五年——

前四年全社会研发经费投入年均增长11.6%,2024年技术合同交易额较2020年增长147%,全球百强创新集群榜单排名从2020年的第69位跃升至2025年的第34位;

这是改革开放增添新活力的五年——

全市累计推出重点改革事项763项,承接国家级和省级改革试点300余个,上合示范区、青岛自贸片区等重大开放平台加快建设,累计使用外资184.7亿美元;

这是民生福祉达到新水平的五年——

民生投入占财政支出比重保持在70%以上,五年累计办成72件市办实事,全体居民人均可支配收入年均增长6.2%,青岛连续五年入选“中国最具幸福感城市”;

这是春华秋实,硕果盈枝。

“十四五”即将圆满收官,“十五五”又将扬帆起航。在全市上下深入学习宣传贯彻党的二十届四中全会精神之际,市委十三届九次全体会议12月8日召开,就是要进一步把思想和行动统一到党的二十届四中全会部署上来,聚焦落实习近平总书记对山东、对青

“十四五”即将圆满收官,“十五五”又将扬帆起航。在全市上下深入学习宣传贯彻党的二十届四中全会精神之际,市委十三届九次全体会议12月8日召开,就是要进一步把思想和行动统一到党的二十届四中全会部署上来,聚焦落实习近平总书记对山东、对青岛工作的重要指示要求,科学谋划青岛“十五五”发展蓝图,加快建设现代化国际大都市,奋力推进中国式现代化青岛实践

岛工作的重要指示要求,科学谋划青岛“十五五”发展蓝图,加快建设现代化国际大都市,奋力推进中国式现代化青岛实践。

以科技创新引领产业创新,加快建设现代化产业体系

近日,中车四方股份公司超高速磁浮多物理场耦合电磁实验平台线路建设项目(设计)发布招标公告,将新建一条长度约1千米的超高速磁浮多物理场耦合电磁实验平台线路,用于高速磁浮既有技术的工程验证和新技术的原理性研究。这意味着,世界首套时速600公里高速磁浮交通系统从实验室进入全新的高速性能验证“训练”阶段。

这是青岛以科技创新引领产业创新的缩影。“十四五”期间,青岛坚持把科技创新摆在发展全局的核心位置,坚定不移实施创新驱动发展战略,充分发挥科技的战略先导地位和根本支撑作用,以科技创新引领培育发展新质生产力。在世界知识产权组织发布的《全球创新指数》榜单中,青岛从2020年的第69位跃升至2025年的第34位。

科技创新是产业创新的内生动力,产业创新是科技创新的价值实现。立足把握好这一组辩证关系,青岛从顶层设计入手,全新设立市委科技委,实现了科技创新资源的集中调配、重大事项的高效决策和跨领域的协同推进。2024年,青岛市出台《深入推进科技创新加快建设科技强市行动计划(2024—2028年)》,确立了以科技创新与产业创新深度融合为引领、以科技成果转化为主线、以海洋科技创新为特色、以科技研发投入为保障“四个主攻方向”,并围绕产业创新、成果转化、人才集聚、海洋科技、研发投入、科技金融等配套了一揽子专项政策,通过一系列推动科技创新的“组合拳”,建设具有核心竞争力的科技强市。

科创资源的加速集聚和全链条政策的“加持”,推动重大科技成果不断涌现。全国首套6000米级深海观测浮标、全球最快时速450公里高铁列车样车、全球首列碳纤维地铁列车、全球首款8K全色激光电视产品……

的科技强市。

过去五年,青岛高能级创新平台建设不断突破:崂山实验室获批设立并规范化运行,高端智能化家电、虚拟现实2个国家级制造业创新中心先后获批,“仲华”热物理试验装置启动建设,上海合作组织科技创新合作中心挂牌成立。这期间,青岛优化重组全国重点实验室16家、省重点实验室86家,建成市重点实验室297家。着眼优化空间布局,启动建设科创大走廊,以滨海大道为轴线,连接沿线崂山区、李沧区、青岛蓝谷等创新功能板块,通过集聚产、学、研、用资源要素,打造区域科技创新高地。

科技成果只有转化为现实生产力,才能真正释放创新驱动发展的原动力。今年6月,青岛北岸产业投资控股有限公司115kWp钙钛矿分布式光伏示范项目建成投运,这是山东省首个钙钛矿多技术应用、多场景融合的示范项目,意味着钙钛矿技术迈出了从实验室到场景化应用的重要一步。五年来,青岛瞄准科技成果转化关键环节持续用力,推出“成果转化十条”,打造全国首个海洋科技大市场,发布成果4800余项,促进250余项成果转化;培育超过2400名专业技术经纪人,布局建设省、市概念验证平台28家。2024年,青岛技术合同成交额达709亿元,较2020年增长了147%。实施“沃土计划”,加快构建企业创新梯次培育体系,高新技术企业、科技型中小企业分别达到8683、9776家,是“十五五”末的1.98倍和1.85倍。累计新培育国家级专精特新“小巨人”企业256家、独角兽企业19家。

科创资源的加速集聚和全链条政策的“加持”,推动重大科技成果不断涌现。全国首套6000米级深海观测浮标、全球最快时速450公里高铁列车样车、全球首列碳纤维地铁列车、全球首款8K全色激光电视产品……

这些“首套”“首款”,彰显了青岛科技创新的硬实力。

科技赋能,产业向新。

在京东方青岛基地,47条生产线火热运转,项目满产可实现年产中小尺寸液晶显示屏模组1.5亿片;在奇瑞青岛基地,1分钟可下线一台定制整车,2024年整车产量16万辆;海尔投资130亿元建设海尔卡奥斯工业互联网生态园,规划8家整机工厂,达产后预计年产量2600万台……每一家龙头企业背后,都牵扯着一个我市重点布局的产业集群。

“十四五”期间,青岛直面新一轮科技革命和产业变革,坚持把发展经济的着力点放在实体经济上,持续推进新型工业化,打造“工赋青岛·智造强市”。2024年实现全部工业增加值4283.5亿元,比2020年净增1015亿元。全国先进制造业百强市排名从2020年的第11位跃升至第6位。

值得一提的是,基于自身资源禀赋和产业基础,青岛谋划了“10+1”创新型产业集群,提出优先发展2个先导产业、突破发展5个新兴产业、提质发展3个优势产业、超前布局1批未来产业,进而细分40个产业赛道,加快发展新质生产力。随着产业集群的不断集聚,产业增量的持续崛起,青岛产业竞争力正在加速积蓄。

海洋是高质量发展战略要地。“十四五”期间,青岛扎实做好经略海洋这篇大文章,出台了建设引领型现代海洋城市意见、行动方案和远景规划,着力构建“4+4+2”现代海洋产业体系,加快打造现代海洋经济发展高地。2024年,全市海洋生产总值突破5500亿元,居全国沿海城市第三位,占地区生产总值比重达到33%。

海洋科技创新策源能力持续增强,集聚15家涉海高校、42家涉海科研院所、56家涉海新型研发机构,拥有涉海院士25人,构建海洋创新平台矩阵。

海洋产业发展提质增效,成功交付“深海一号”“海葵一号”等一批海工利器,建成投用我国首艘自主航行300TEU集装箱船“智飞”号,全球首艘21万吨氨双燃料散货船加快建设,深远海养殖工船“国信1号”“国信1号2—1”和“国信1号2—2”实现“三船联动”,免疫抗肿瘤海洋一类新药BG136进入二期临床试验。

国际航运中心建设加速起势,青岛港集装箱航线超过230条,通达世界180多个国家和地区的700多个港口, (下转第三版)



第86届中国教育装备展示会现场。

■会展业竞争力指数排名全国第八居北方城市第二位

■前11个月平均每天都有不止一场展会活动在青举办

近日,2025中国城市会展业竞争力指数研究成果发布工作在成都举办。本次发布以“十年聚力强会展,数智联心拓未来”为主题,中国会展经济研究会为发布单位。活动中,青岛市第九次被授予“中国最具竞争力会展城市”荣誉称号。

会上发布了《2024年度中国城市会展业竞争力指数报告》。《报告》显示,2024年中国城市会展业竞争力指数采集到符合统计标准的样本城市216个,在上年度增加83个城市的基础上,今年再增加28个,从侧面印证了城市发展会展经济的热度。

在这一背景下,青岛会展业激流勇进,青岛会展业竞争力指数排名全国第八,在2023年度超越武汉、重庆之后,2024年度再超长沙,又进1位;在北方城市中,仅次于北京,排名第二。

会展业是我国现代服务业的重要支柱产业,是经济增长和产业创新的有力推动者。与青岛经济体量在全国的位次相比,青岛会展业竞争力排名更能展现城市经济发展的活力与后劲。

当前,青岛正着力打造“国际会展名城”,以“产展融合”为抓手,推动城市产业升级与商贸流通、文旅消费相互赋能发展,力求加速释放会展经济乘数效应。

五大维度综合评价

今年正值中国城市会展业竞争力指数研究推出十周年,指标研究视角经历了从规模度量到质量引领的演进,评价体系也已从早期侧重于展览数量、展览面积等规模性指标,逐步发展成为涵盖“会展产业专业竞争力、会展企业竞争力、会展基础设施竞争力、城市宏观环境竞争力、会展综合服务竞争力”五大维度的综合评价体系。

□青岛日报观海新闻记者 刘兰星

青岛第九次蝉联“中国最具竞争力会展城市”



“四季歌”迎“八方客”,做出文旅新增量

本报评论员

的文旅消费数据,更决定着青岛能否在服务消费主导的新阶段构筑起不可替代的城市吸引力。

日前召开的省委十二届十次全会明确指出,“推进文化和旅游深度融合,提升文化交流传播力影响力”。这为青岛在“十五五”新阶段激发文旅消费活力、实现高质量增量突破,锚定了质效并举、内涵发展的根本方向。从产业发展的深层逻辑来看,这要求青岛必须完成一场从“经营资源”到“运营城市”的深刻转型。唯有如此,才能在“四季歌”的供给侧改革与“八方客”的需求侧开拓中,真正将文旅发展转化为经济增长的强劲引擎。

唱响“四季歌”,关键在破解“时间约束”,实现淡季做热、全时做活。这意味着文旅产业要构建起将资源禀赋转化为全域、全季、全时吸引力的系统能力。这不仅是对淡季市场的盘活,更是一场从理念到方法的深度变革:在时间维度上,从依赖自然时序转向主动创造消

费档期;在空间维度上,从经营单一景区转向运营开放式城市消费场景;在体验维度上,从提供观光型产品转向供给可深度参与的优质服务。正如上海以高品质戏剧演出和展览点亮四季文旅,成都以全天候、全季候的人间烟火留住游客,秦皇岛阿那亚借艺术盛宴激活海岸经济……这些实践共同印证,构建“全时赋能”新模式正是推动文旅增长从依赖“季节脉冲”转向实现“持续涌动”的系统性破局之策。

迎接“八方客”,核心在构建“价值认同”,达成流量留存、价值深耕。从演唱会票根到交通票根,青岛以“票根经济”的创新实践串联起全域旅游的消费网络。但要真正打造出能让流量停靠、价值沉淀的“深水良港”,关键在于将这种模式深化为一种可持续拓展的生态运营能力,让消费链条在业态融合中自然延伸、无限生长。当然,要实现价值做深,城市还需具备“内外兼修”的视野与实力:对内要精耕国

内市场的“深度游”,在“体验密度”上持续发力,让游客“钱有花处”“钱花得值”;对外要精准对入境市场的体验游、文化游、“进货游”等新需求,将本土特色文化资源转化为具备国际对话能力的文旅消费产品,完成文旅消费开启长期增长的关键一跃。

真正的文旅“新增量”,必然孕育于更高层级的城市协同与“系统开放”之中。在文旅体验的独特质感外,正是交通的便捷通畅、街巷的干净整洁、商户的诚信经营、窗口的暖心微笑,乃至市民一抬手的热心指引,最终汇聚成“主客共享、近悦远来”,能够自我生长与繁荣的消费生态。而当文旅发展能持续生成这样的吸引力与认同感时,它所贡献的便远不止报表上的数字增量,更是一座城市迈向现代化进程中不可或缺的软实力与民生幸福感。这,既是一座城市应有的价值刻度与发展温度,也是我们奔赴下一个文旅发展的春天时最深沉也最澎湃的动力源泉。

青岛机场国际及地区旅客量突破300万人次,为5年来首次,较去年同期增长25.5%。

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮
本报12月7日讯 今年以来,青岛机场国际及地区航空业务发展势头强劲。截至11月,国际及地区旅客量已达303.6万人次,同比增长25.5%,这也是5年来首次突破300万人次,标志着青岛机场区域国际航空枢纽的集聚与辐射能力持续增强,市场活力进一步释放。
自2025年冬航季启动以来,青岛机场国际及地区周航班量计划达435架次,同比2024年冬航季提升5.1%。截至11月底,已累计开通运营包括首尔、金山、清州、新加坡、曼谷、吉隆坡、河内、金边、迪拜、莫斯科、伦敦、悉尼、中国香港、中国台北、中国澳门等在内的26个国际及地区航点,中转网络覆盖全球主要热门目的地,逐步构建起辐射广、效率高的空中通道。通达的航线网络为青岛加快建设国际性综合交通枢纽城市、更好发挥北方对外开放门户功能提供了有力支撑。(下转第四版)

走在前挑大梁
打头阵当先锋

每周一评

协办



冬日的岛城,一种温暖的“码头氛围”悄然形成——从交通枢纽到景区商圈,游客凭七日内抵青的火车票或飞机票根,就能一键解锁全城近700项消费优惠。这一常态化的消费转化模式,为文旅产业挖掘新增量提供了可复制的实践样本。

站在年终岁末的时间节点回望,这一火热场景也折射出青岛文旅发展的深层考题:如何突破季节的天然桎梏,唱响旋律常新的“四季歌”?又如何拓宽客源市场,以近悦远来的魅力吸引“八方客”?这不仅关乎当下