

## 学习贯彻党的二十届四中全会精神

# 经略海洋 向海图强

人类对海洋的探索从未停止。对于青岛而言,海洋早已从传统的渔场、贸易的通道,成长为推动区域发展的强大引擎。无论是深海探索、港口航运,还是海洋科技、蓝色金融……这一片蔚蓝既为青岛经济发展注入了强大动能,也吸引着青岛向海图强,在其中探寻新的发展空间与未来。本期从国际航运中心建设、开发蓝色金融产品服务、开辟海洋康养新赛道三个方面,探讨青岛激活蓝色动能的多元路径。

## 加快推进青岛国际航运中心建设

冷静

### 强化全球航运资源配置能力

推动船舶代理、船舶供应、信息咨询等传统航运服务业转型升级,大力发展海运物流、船舶经纪、船舶登记、海事法律、航运金融等现代航运服务业,形成业态高端、功能完善、特色鲜明的航运服务业发展体系。吸引大型航运企业运营中心落户青岛,积极鼓励全球供应链头部企业、航运服务机构在青岛设立区域总部、分支机构,切实增强航运高端资源配置功能。推动口岸、物流、交易、金融等数据集成,强化国际口岸数据互联互通,提升口岸大数据智能物流服务,打造国际物流信息交换枢纽。积极培育“港云仓”供应链金融品牌,开发更多具有国际影响力的运价衍生品等航运金融产品。鼓励航运行业相关企业通过上市、挂牌、并购重组、发行债券等方式对接多层次资本市场融资发展,加快建立具有吸引力和竞争力的国际航运保险、再保险业务支持政策体系。发挥好中国海事仲裁委员会、青岛仲裁中心等机构作用,积极开展涉外海事仲裁业务,提升海事法律服务功能。

### 发挥航运产业集聚辐射效应

大力推动高端化工与新材料、船舶海工装备等优势临港产业转型升级,优化低空经济、绿色能源、新一代信息技术、生命健康等新兴产业围绕空港布局模式,着力构建以港兴城、港产联动、产城共荣的港口枢纽经济圈。加强港口规划与国土空间规划、产业发展规划衔接,统筹港口、集疏运体系、涉港产业、临港城区一体化布局。建立国际航运综合服务体系,拓展临港、临空服务产业链,提升船舶和航空器维修、物资供应配送、货物集拼中转、废弃物接收等综合能力。重点推进前湾港区打造高端物流、大宗商品交易、冷链物流等融合发展的临港经济区,积极争取前湾综合保税区扩区,完善综合保税物流、信息服务等功能。推动董家口港区承担青岛港主要增量运输需求,加快新港城建设,提升商贸、综合服务等功能,发展壮大化工、海工装备、物流、金属加工、粮油等临港产业集群。积极拓展邮轮产业链,加快邮轮母港启东区产业及配套项目建设,广泛吸引国际邮轮公司总部和国内国际邮轮客源,培育本土邮轮修造产业集群。

### 推进国际贸易合作走深走实

推动青岛自贸片区探索形成适应国际国内要素有序自由流动的经济体制、管理体制和监管模式,推进上合示范区提高贸易流通功能和效率,全面打造上合组织内陆国家面向亚太市场的“出海口”,日韩商品面向中亚和欧洲市场的国际海铁联运贸易物流综合枢纽。围绕矿石、原油、粮食、棉花、橡胶等优势货类,依托董家口港区建设北方大宗商品储运基地。高标准建好用好青岛国际能源交易中心、中国北方国际油气交易中心、西海岸国际能源自贸港等交易平台,打造能源产品国

际分拨中心、东北亚矿产品原材料中转基地。加快建设中国北方船舶交易和服务中心,培育船舶跨境贸易业态。积极争取船舶保税油加注资质,打造东北亚保税油、低碳转型替代燃料加注中心。深化跨境电商综试区建设,争取跨境电商零售进口正面清单扩增,准入范围扩大业务。鼓励企业在共建“一带一路”国家和地区开展海外仓建设,扩大欧美市场海外仓布局。为“走出去”企业提供境外信息咨询、投融资方案等服务支撑,打造境外服务“桥头堡”。

### 打造面向未来的港航科创高地

加快推进青岛市“人工智能+港口”项目建设,推动人工智能在港口生产经营中的广泛应用,提升港口生产、管理、经营、服务等领域的数智化发展水平。提升智能港口技术与系统集成能力,推广自动化码头技术应用,打造智慧港口示范运营标杆。鼓励航运企业和科技研发、检验服务机构打造产学研用深度融合的航运技术联合创新平台,强化新型载运工具的自主设计建造能力。推动“港内航行、滨海客运、沿海航行、内河航行”四个典型场景和一个“智能船舶综合远程控制中心”建设,打造国内领先的智能船舶示范区。打通港航物流大数据资源,拓展“云港通”平台服务能力,创新以港口为枢纽的“货运—单式、信息—网通”港口物流运作体系,整合港口、物流、铁路、海事、海关的各类系统,实现信息共享、监管互认,逐步拓展货物实时追踪、全程监控、在线查询、多式联运全流程解决方案等功能。建设港区分散式能源设施,实施清洁能源替代和利用,加快建设国际领先的“零碳港口”。打造“数字孪生”机场,推进机场设施、系统的实时互联与数据统一整合,实现对重要信息资源的实时在线管控。

### 全方位优化航运综合发展环境

依托上合示范区、青岛自贸片区等高能级开放平台,积极对接高标准国际经贸规则,探索开展管理模式、贸易投资便利化等方面制度创新,稳步扩大制度型开放。深化国际贸易“单一窗口”建设,拓展青岛特色功能应用,汇集“口岸通关、港航物流”全程业务办理流程,吸引航运、贸易、供应链、金融、保险等要素集聚,为企业报关、查验、缴费、物流安排等提供一站式便利。构建口岸综合治理体系,建立基于企业综合信用维度的风险管控模式,探索以信用为互联的新型监管机制。深化与日照港、烟台港等省内港口互联互通互动,共同打造世界级海洋港口群。加强与中国香港、新加坡的港航合作,持续深化国际航运事务合作。吸引和培育国际性、国家级航运专业组织和功能性机构,丰富青岛国际航运中心参与国际海事治理的平台渠道。支持中国海洋大学建设特色显著的世界一流大学,深化与上海海事大学等航运院校合作,大力引进高层次紧缺型航运人才。

(作者单位:青岛市社会科学院)

## 借鉴国内外经验 开辟海洋康养“新赛道”

倪庆东 倪巧

党的二十届四中全会强调,“加快建设健康中国。实施健康优先发展战略,健全健康促进政策制度体系”,这为健康产业发展指明了方向,将引领健康产业从单一医疗到全生命周期健康管理转型,进而引发大健康产业的范式变革。为深入实施健康优先发展战略,抢抓银发经济、生命健康产业新发展机遇,先进地区聚焦康养特色品牌打造,推动康养产业与其他业态融合发展,以在康养产业发展新蓝海角逐中赢得先机。青岛以“山海康养名城、活力健康湾区”为目标,提出打造具有国际影响力的“中国康湾”。如何立足海洋特色资源禀赋,推动“海洋+康养”融合发展,开辟海洋康养特色新赛道,为“中国康湾”建设注入强劲动力,成为有待研究的重要课题。

### 开辟海洋康养“新赛道”的经验及启示

海洋康养作为依托海洋资源,与医疗、养生、旅游等服务深度融合的新型业态,是落实“健康中国”战略、积极应对人口老龄化、开辟银发经济新赛道的重要途径。从发达国家海洋康养新赛道开辟情况来看,主要围绕海洋康养设施建设、海洋康养专业机构培育和强化海洋康养政策引领而进行。一是建设海洋康养设施和基地。例如,德国以北海沿岸的岛屿为中心,形成了30多家海洋康养或度假基地,主要针对心脏病、肌肉骨骼疾病等进行治疗和康复。二是培育海洋康养专业机构。法国在政府主导下,在全国各地布局海洋医院、海洋康养中心、海洋生物研究中心,并将海洋康养纳入国家保健医疗体系,在各海岸地区建设海洋康养集聚区,功能以老年康养为主,治疗为辅。三是西班牙作为海洋康养的发源地之一,设立海洋康养中心,并通过政策引领,形成从预防到康复治疗的全周期服务,推动海洋旅游的一次性体验向老年人周期性健康管理转变。

国内先进城市在开辟海洋康养新赛道过程中,主要采取促进业态融合,打造特色海洋康养品牌;推动资源整合,布局海洋康养产业;推动海洋康养与生物医药产业融合发展等举措。例如,海南立足海洋生态资源和滨海海岛风光等资源禀赋,探索“候鸟式养老”模式,助力旅居新业态发展。通过打造“旅游服务+候鸟经济”特色产业链,支持培训疗养机构、海景酒店等转型成为旅居养老机构,依托旺季游客聚集区,开发旅居养老服务产品,培育开发康养品牌项目、旅居养老品牌项目、康养旅游线路,打造海南“健康岛”品牌。整合国有企业医疗和养老资源组建成康养集团则是天津的典型做法,围绕康养主业,天津康养集团打造养老信息化服务和适老化改造平台、老年康复辅具与器械租赁、

智慧健康养老新业态等板块。温州则以“蓝色康养·海上花园”为主题,开发海岛养生度假产品,引入海洋生物医药元素,投资建设集医养融合、智慧养老指导实训为一体的公办养老机构。

国内外经验对青岛开辟海洋康养新赛道具有重要启示意义。一是注重海洋康养产业发展顶层设计。发展海洋康养产业,需构建系统性框架,制定中长期老年人海洋康养发展规划,统筹区域布局。建立跨部门协同机制与标准体系。通过统一的服务、技术及评估标准规范产业发展,为发展海洋康养赋能银发经济提供清晰指引。要拓展政策覆盖面,出台涵盖海洋康养机构品质、康复辅具、银发旅游等多个领域的政策文件,形成全方位的政策保障体系。二是注重业态融合发展赋能海洋康养。通过有效整合海洋生态资源、医疗康养技术、休闲体验场景等关键要素,弥补单一业态在服务供给、功能覆盖上的短板,形成“康养+”的复合型服务体系,满足人们对健康养老、休闲度假、海洋生态体验的多元化需求。三是注重发挥国资国企示范作用。紧扣老年群体多元化海洋康养需求,立足国资战略优势与专业机构技术特长,构建“引领不替代、协同共赋能”长效机制,打造健康养老产业投资、建设和运营重要主体,进而推动海洋康养专业机构建设以及海洋康养全产业链发展。四是注重打造特色海洋康养品牌。从海洋生态禀赋与文化基因中提炼“适老康养体验”独特价值内核,明确品牌核心主张,避免同质化。

### 青岛加快开辟海洋康养新赛道的着力点

推动业态融合创新,打造海洋康养品牌矩阵。以“资源解码、价值凝练、体验落地、传播赋能”为核心逻辑,构建兼具辨识度与适老属性的品牌矩阵是国内外的共性做法。一是推动业态融合发展。品牌融合并非简单的元素叠加,而是以海洋康养需求为核心,推动医疗、文旅、体育、生态等领域向深度渗透与重构。推动海洋康养产业从传统的资源依赖型向创新驱动型转变,通过跨领域技术融合、模式创新,催生智慧康养、生态康养等新业态,构建“核心产业+关联业态”的融合生态,推动海洋生物医药、文旅、医疗等业态纵向延伸。二是打造品牌矩阵。利用海洋资源,发展海洋生态养老、海岛旅居养老等特色产业,规划建设一批集体闲疗养、康复保健、文化体验于一体的海洋康养基地,打造“候鸟式养老”目的地。支持企业开发海洋特色老年用品,并结合智能技术提升产品功能,打造具有市场竞争力的海洋特色老年用品品牌。三是依托青岛国际邮轮母港,推出海上文

## 发展蓝色金融 促进海洋经济高质量发展

赵艳平 韩立民

金融是国民经济的命脉,更是国家核心竞争力的重要基石。作为专为发展海洋经济量身定制的金融活动,蓝色金融凭借其资源配置、风险管理和市场定价等关键功能,为海洋保护及相关产业蓬勃发展注入强劲动力。

发展蓝色金融是贯彻落实中央金融工作会议和党的二十届四中全会精神,推动经济高质量发展的重要举措。中央财经委员会第六次会议明确将发展蓝色金融作为推动海洋经济高质量发展的关键抓手,政策导向与实施路径已逐步清晰。发展蓝色金融,要积极引导资本投向海洋科技、生态保护等蓝色产业,优化经济结构;努力践行“绿水青山就是金山银山”理念,通过金融工具促进海洋资源可持续利用;逐步完善绿色金融体系,服务国家海洋强国战略,为现代化建设注入强劲蓝色动能。

### 蓝色金融的目标与特点

蓝色金融的核心目标在于平衡经济增长与生态保护,守护海洋生态系统的健康,同时为海洋经济的各个领域提供坚实的资金后盾。海洋生态系统修复工程、航运业稳健运营、海洋渔业转型升级以及海上可再生能源创新开发等,都离不开蓝色金融的支持。

自2018年联合国环境规划署发布《可持续蓝色经济金融原则》以来,发展蓝色经济金融便成为全球瞩目的焦点。在海洋环境挑战日益严峻的当下,实现蓝色金融与蓝色经济的深度对接,不仅是履行全球气候共同责任的必然要求,更是推动海洋经济可持续发展的关键所在,也是中国生态文明建设不可或缺的重要支撑。蓝色金融理念的实践,不仅是金融机构履行ESG(环境、社会和公司治理)责任的生动体现,更是中国金融机构做好“金融五篇大文章”、助力金融强国建设的必由之路。

与一般金融业务相比,蓝色金融具有四个方面的特点:一是行业针对性强,蓝色金融聚焦海洋经济领域,全力推动海洋资源的合理利用与有效保护。二是蓝色金融高度重视海洋生态环境的保护,积极支持海洋清洁能源、“蓝碳”等环保项目。三是与更具标准化和普适性的一般金融产品相比,蓝色金融更多开发包括蓝色债券、蓝色贷款等在内的特定产品和服务,以满足海洋经济的特殊需求。四是与一般金融产品更多依赖市场力量不同,蓝色金融常常能够获得政府或国际组织的特殊政策支持和激励,为海洋经济的可持续发展保驾护航。五是蓝色金融的专业性更强,金融机构必须具备海洋经济相关的专业知识和技能,以便更好地评估和管理海洋相关投资项目,而一般金融业务则更侧重于通用的金融分析和风险管理技能。六是蓝色金融的发展需要政府、金融机构、海洋产业以及环境保护组织等多方利益相关者的紧密合作。七是蓝色金融既面临着海洋灾害、海洋环境变化、政策变动等风险,也蕴含着巨大的市场发展机遇,机遇和挑战并存。

需要指出的是,蓝色金融与绿色金融是两个不同的概念。蓝色金融与绿色金融同属可持续金融范畴,但二者在支持领域和产业风险特征上存在明显区别。从支持领域来看,绿色金融主要支持以陆地经济为主的环保、节能、清洁能源等方向,而蓝色金融则聚焦海洋经济,涵盖海洋生态保护、可持续渔业、海洋可再生能源等领域。在产业风险特性方面,绿色金融所支持的陆地产业技术标准较为成熟,风险相对可控;而蓝色金融所服务的海洋产业通常具有投入大、风险高、周期长的特点,加之海洋科技成果转化难度大、资产流动性弱,传统金融机构参与蓝色金融的积极性受到制约。此外,相较于陆地经济系统,蓝色金融所服务的海洋经济系统具有更强的公共属性和外部性。海洋的连通性使得环境影响往往跨越区域,同时由于水体遮蔽,相关数据获取与监管成本较高,污染和生态破坏等问题可能存在滞后性,环境成本内部化的难度也大于陆地。

### 发展蓝色金融的战略举措

完善政策体系,筑牢发展根基。积极推动明确“蓝色金融”的定义、标准、原则和投资指导目录,为蓝色金融的发展奠定坚实的基础。着力塑造蓝色金融生态系统,充分发挥政策性金融机构在蓝色信贷、蓝色保险等领域的引领作用;完善信贷政策,从信贷资金投放、贷款利率及期限等方面加大倾斜力度,鼓励金融机构开发销售蓝色金融产品;修订涉海上市公司信息披露要求,引导涉海企业积极获取蓝色金融资产。

提升技术水平,创新金融产品。创新发展监测、报告、核查(MRV)技术,完善历史数据基础和信息披露标准。拓宽债务融资、股权融资形式,完善风险保障机制,发挥公共资本的撬动作用。培养复合型人才,发展第三方服务,加强多方合作。设立蓝色金融专业部门或专营机构,推动金融机构专业化发展,提升服务能力。

发展新兴基建,融合科技力量。促进科技金融、数字金融与蓝色金融深度融合,推动蓝色基础设施数字化、产业数字化、治理数字化和数据数字化,解决蓝色金融外部性计量问题。蓝色数字基础设施可提升海洋观测能力,推动数据资源集聚力度,为涉海企业降低海洋经济风险,为蓝色金融发展提供市场激励。

创新投融资模式,促进产融结合。加快制定统一的蓝色债券分类标准和投资目录,探索开发蓝色金融资管产品、理财产品或基金产品。推进多层次资本市场融资,引导涉海企业通过股权、债券等方式获得融资支持。建立多元化融资渠道,支持金融机构和企业设立金融租赁公司,推广政府和社会资本合作(PPP)模式。推动产业与金融深度融合,形成海洋实业、海洋金融和海洋高端服务业“三位一体”的产业生态圈。

完善市场机制,加强国际合作。建立和完善市场机制,包括激励措施和监管框架,促进蓝色金融产品和服务有效供给。利用我国债券市场优势,发展蓝色债券,提供国际公共产品,推动人民币国际化。积极参与国际海洋金融合作,推动建立国际蓝色金融规则体系,吸引海外投资者参与国内蓝色金融发展。加强与国际组织合作,共同推动蓝色金融发展。

(作者单位:中国海洋大学)

(作者单位:青岛市委党校 城阳区委党校)