

“青岛时间”再启，共话中欧合作新未来

2025 中欧企业家青岛论坛举办，中外嘉宾共同探讨世界经济中的共生共赢新机遇

□青岛日报/观海新闻记者 刘兰星

11月20日，2025 中欧企业家青岛论坛在青岛海天大酒店举办。连续七年，中欧企业家共襄“青岛时间”。在当前复杂多变的国际环境下，来自十余个主要经济体的中外嘉宾参与活动，进一步印证了深化对话与合作仍是全球商界的普遍共识，体现了国际机构、资本、企业家对中国市场持续看好的坚定信心。

最佳合作伙伴

“我们在华发展的欧洲企业了解到，他们整体对中国市场及未来的发展前景是信心满满的。这种信心，正转化为实实在在的实际行动。”中外企业家联合会联席主席龙永图认为，对欧洲而言，中国拥有全世界最完整的工业体系和无与伦比的超大规模市场，这是任何经济体都无法替代的巨大机遇。对中国而言，欧洲在科学技术、高端制造、绿色产业规则制定、品牌及传播等方面拥有显著优势，是中国实现技术升级、保障产业链安全、稳定对外贸易的重要伙伴。

“当前，全球经济正迈向绿色化、数字化转型的深水区，中欧作为世界两大重要经济体，对引领全球创新合作、应对共同挑战肩负着特殊的战略使命。”龙永图表示，当前，中国高水平对外开放呈现更丰富内涵——更加积极的自主开放和单边开放、更好促进合作共赢的开放、更好联通对内对外的开放，这些将为中欧企业家深化合作坚定信心。青岛要充分发挥自身独特优势，进一步加强与中外企业合作，推动城市的高水平开放和高质量发展。

“中国的对外开放正在从传统的国际合作向高质量国际合作转型升级，我们将以更高水平的制度型开放，为世界各国的合作伙伴创造更稳定、更透明的发展环境。”工业和信息化部副部长苏波认为，在这个过程中，欧洲无疑是中国发展新质生产力的最佳合作伙伴。这不仅因为中欧在绿色转型、数字经济等战略方向上高度契合，更因为欧洲企业展现出的持续创新能力令人敬佩。欧洲拥有众多百年企业和世界500强公司，它们历经多次工业革命而始终保持创新活力。这种在创新中求变、在坚守中突破的精神，正是发展新质生产力所需要的关键品质。

新合作纽带

如何在竞争交织的新时代中寻找长期共生之道，是中欧企业家需要共同面对的时代命题。当“链接”“创新”“共赢”这些热词在台上的演讲中被频繁提及，台下嘉宾用掌声表达了认同。

“中欧经贸合作不仅是双边关系的‘压舱石’，更是全球繁荣的‘稳定器’。”在前中央人民政府驻澳门特别行政区联络办公室副主任姚坚眼中，让中欧合作之树更加根深叶茂，青岛要重视三个“纽带”。

以“数字纽带”重塑产业新生态。《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》提出，促进制造业数字化转型。当前，青岛已集聚卡奥斯等国家双跨平台，为近5万家企业提供数字化转型服



11月20日，2025 中欧企业家青岛论坛在青岛海天大酒店举行。赵健鹏 摄

务。欧洲是工业4.0的发源地。建议双方探索“中欧工业互联网协同计划”，在装备远程运维、预测性维护、数字孪生等领域开展联合研发与标准互认，让“中国场景”与“欧洲技术”碰撞出新的火花。

以“蓝色纽带”拓展合作新空间。青岛拥有全国30%以上的海洋科研机构、50%的海洋科研人才，不仅诞生了“蓝色药库”等生物医药成果，还培育了海洋工程装备、海上风电等千亿级产业集群。欧洲在海洋环保技术、港口智慧物流、船舶低碳燃料等领域优势突出。双方完全可以共建“中欧蓝色伙伴关系创新基地”，推动海洋经济从“资源依赖”走向“科技共赢”。

以“绿色纽带”培育增长新动能。十多年前，中欧间就开启了绿色产业合作，姚坚曾亲自参与中德生态园规划建设。青岛的绿色建筑占比高，海水淡化能力居全国前列。欧洲的碳捕捉技术、零碳产业园规划经验值得借鉴。可共同推动中欧绿色标准交流合作、绿色技术转移中心落户青岛，重点开展氢能储运、低碳冶金、绿色建筑、绿色酒店、绿色农业等示范项目，让绿色成为中欧合作最鲜明的底色。

三峡集团是全球最大的水电运营企业，立足长江、迈向深蓝，海上风电装机量已位列国内第一并跻身全球前列。在中国长江三峡集团有限公司副总经理、党组成员王昕伟眼中，青岛已成长为跨国企业在华投资最密集的城市之一。如今的青岛正以更开阔的视野链接世界，为深化中欧企业合作、拓展共赢空间提供了绝佳舞台与坚实支撑。

中欧在能源领域合作有着巨大潜力和广阔前景。三峡集团与青岛市合作基础深厚，与欧洲企业界创新联系广泛，愿深化与各方协同合作。王昕伟表示，“海洋是联通世界的纽带，青岛因海而生、向海而兴，中欧建交五十年来不断丰富拓展对外交流平台、载体和渠道，海洋对外开放水平不断提升。我们愿意在青岛市的支持下健全与中欧伙伴的合作机制，更好发挥海上风电方面的经验与优势，推动产业链、创新链、资金链、人才链深度融合，共同推动建设高效能发展命运共同体。”

“智竞”未来

中国欧洲学会近日发布的报告提出，当前，中国已经成为全球人工智能、量子计算、人形机器人等前沿科技创新的重要国家。近年来，欧盟持续加大对数字化转型特别是人工智能等领域的投入力度。中欧在数字技术、人工智能、大数据、物联网等领域既有竞争也有合作潜力。本次论坛中，人工智能、自动驾驶、数字转型等数字科技合作也成为中欧企业共同关注的焦点。

“AI正在点燃中国企业的创新引擎，安全正成为企业扬帆出海的坚实舵手。”思科全球副总裁、大中华区首席执行官黄志明介绍，1994年思科进入中国，那时，许多国际企业希望进入中国，思科成为许多国际企业进入中国的桥梁，助力上万家外资企业在中国设立办公室，推动本地创新与成长。自2022年起，随着中国企业“出海”的浪潮席卷全球，思科再次成为见证者和参与者，与数

ESG 引领下的青岛国资国企发展新图景

企业社会责任与ESG创新实践高质量发展论坛举办，《青岛市国资国企社会责任报告(2024)》发布

□青岛日报/观海新闻记者 王奕宁

作为2025 中欧企业家青岛论坛的平行分论坛之一，企业社会责任与ESG创新实践高质量发展论坛于11月20日下午举办。该论坛由青岛市政府、中外企业家联合会主办，青岛市国资委、青岛日报社承办，以“社会责任勇担当，ESG建设促发展”为主题，深入探讨企业高标准履行社会责任的路径与ESG发展新趋势。

论坛发布《青岛市国资国企社会责任报告(2024)》，系统梳理了市属国资国企在高标准履行社会责任、高质量推进ESG建设方面的探索与实践，集中展示了2024年在城市更新、绿色发展、民生服务、乡村振兴等领域的成效。

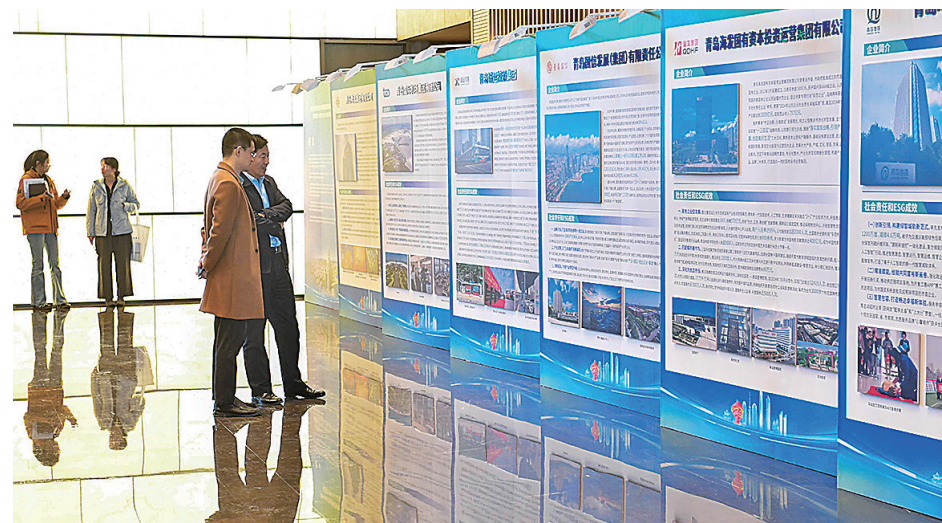
形成“青岛路径”

ESG 是环境(Environmental)、社会(Social)和治理(Governance)的缩写，用于评估企业经营的可持续性以及对社会价值观念的影响。在“双碳”目标引领与产业升级浪潮的推动下，ESG理念正从企业社会责任范畴逐步跃升为城市产业竞争的核心要素。

在青岛，ESG理念从引入到落地生根，政府、企业开展了一系列积极探索。一个显著成果是，ESG理念已深度融入青岛国资国企改革进程中，以推动可持续发展、增强社会责任能力为目标，逐步形成以“蓝色引领、创新驱动”为特色的国资ESG建设“青岛路径”。

技术创新是推动可持续发展的关键力量。15万吨级“国信1号2-1”“国信1号2-2”的相继投运，标志着中国深远海养殖工船迈入智能化、标准化、产业化运营新阶段，在“三船联动”“船舱舱养+游飞养殖”模式的带动下，国信集团不断推动海洋渔业从近海走向深远海；依托酿酒行业唯一国家重点实验室，青啤集团四获国家科学技术进步奖，打造全球首家食品饮料行业可持续灯塔工厂，通过数字化转型实现生产力倍增。

绿色是可持续发展的底色。青岛省属企业持续塑造绿色低碳高质量发展新优势。青岛能源集团通过三年攻坚完成山东省内规模最大的“煤改气”项目，每年可减少二氧化碳排放85万吨，助力青岛成为继北京后北方



青岛国企社会责任与ESG创新实践成效展在会场外展出。赵健鹏 摄

第二个实现主城区清洁供暖的城市；青岛水务集团联手青啤集团首创啤酒废水与市政污水低碳协同处理新模式，三年累计减少二氧化碳排放8.1万吨；青岛城运控股集团打造了国内首座集人工智能与绿色环保于一体的公交候车亭，推动了城市公共交通服务设施数字化发展进程，满足市民对高品质出行的需求。

城市更新是可持续发展的“试验场”。当下的城市更新，以内涵集约、绿色低碳发展为导向。青岛地铁集团成功研发我国城市轨道交通行业首个人工智能大模型，13项运营关键指标居全国第一；青岛国信集团建设世界上规模最大的、最长的海底公路胶州湾第二隧道，青岛华通集团完成全国首个行政事业单位数据资产运营全链条试点；青岛水务集团积极推动海水淡化核心技术国产化，日均海水淡化规模34.1万吨，居全国同类城市首位。

持续深化可持续发展理念，需要更多应用场景。2024年以来，青岛市国资国企连续三次开放应用场景，累计达到123个，覆盖人工智能、智能制造、智慧交通、绿色低碳、海洋经济等前沿领域。这一举措不仅促进了技术

交流与产业协同，也为可持续发展提供了长期价值释放的平台。以海信、澳柯玛等智能家电龙头企业为例，带动集聚2200余家国内外上下游企业将“青岛制造”的品牌影响力推向全球，同时将ESG理念传播至世界各地。

发出“青岛倡议”

一场以ESG为引领的国企发展新实践正稳步推进。本次论坛不仅展示了国资国企履行社会责任、实现高质量发展的“青岛路径”，更清晰地勾勒出在ESG理念引领下，国有企业迈向可持续发展的新图景。

论坛上，山东省国资委与上海、深圳、沈阳、济南、青岛、成都、郑州等多地市国资委共同发布《共同推进地方国有企业在新时期以更高标准履行社会责任行动倡议》，从共筑理念引领新高地、共建治理机制新标杆、共拓绿色发展新路径、共创社会价值新典范、共促交流互鉴新平台、共推标准研究新进展、共树信息披露新规范等七个方面发出倡议，倡导地方国企在履行社会责任和

百家中国企业携手，让他们在全球市场开启新业务。面对企业出海的需求，思科能够为中国制造企业提供包括网络、安全、AI、数据中心和可观测性在内的全套解决方案，帮助企业实现全球多地实现高效、安全和智能的运营。他坦言，虽然未来充满不确定性，但唯一确定的是思科仍会将最好的技术和产品带入中国，与中国市场的客户一起进入AI时代。

“奔驰在中国已经进行整整20年的生产和研发。今天，北京奔驰已成为我们集团全球版图中最大的生产基地。”梅赛德斯-奔驰(中国)执行副总裁冷炎表示，作为全球首个获得L3级有条件自动驾驶系统国际认证的车企，奔驰已经形成了L3、L4多线并举的智驾路线。从2013年率先推出L2级驾驶辅助系统至今，客户使用奔驰L2级系统的全球行驶总里程已经超过300亿公里。目前奔驰正在国内测试不依赖高清地图的L2级城区及高速领航辅助驾驶系统，并将很快投放市场。在自动驾驶算法安全领域，奔驰采用QNX操作系统，实现ASIL-D级别的最高安全性，为未来L4级自动驾驶系统打下安全基础。冷炎表示，自动驾驶技术的升级也得益于中国创新实力的增长。奔驰不断加强在中国的研发团队建设，去年宣布与中国伙伴共同在国内追加投资140亿元，进一步丰富乘用车和轻型商用车的本土化产品阵容，继续加速布局中国市场。

在人工智能全面走向产业深水区的当下，工业AI如何真正落地，成为制造业非常受关注的课题。与互联网行业相比，工业领域对稳定性、可靠性与专业性的要求极高，使得AI在工厂场景中的应用既充满潜力，也面临重重挑战。

“工业企业面临的核心问题并非没有AI，而是AI能否真正解决痛点。”西门子(中国)有限公司副总裁袁涛直言，工业AI的真正落地，始于对需求场景的精准捕捉，成于将技术、数据与行业机理深度融合。然而，工业AI落地远非易事。他总结了几个核心难点：首先是数据获取。工业现场需要高质量、多样化的数据，要将过去依赖经验的隐性知识转化为数字化数据。其次是数据治理。不仅要收集数据，还要理解其背后的物理含义，并实现结构化和存储。最后是跨学科能力。工业AI既需要对行业工艺有深刻理解，又要懂数据科学和IT知识，这使得传统制造企业的转型难度倍增。

“针对这些痛点，西门子提出了系统化的解法。”袁涛指出，西门子携手一家中国企业推出新一代新能源汽车EMB智能装配设备，这是西门子生成式工业AI助手在中国的首次试点，也是西门子对未来数字化智能工厂建设模式的探索。西门子更重视生态圈合作。目前正与北辰循环合作，推动探索动力电池拆解的“青岛模式”，其中采用了AI视觉、图像处理、机器学习等技术，在从电路板中快速定位拆解高价值组件的同时，还降低碳排放70%。这种强调“场景驱动”的思路，正是西门子依托百年工业know-how(技术诀窍)与深厚行业经验的优势所在。

于青岛而言，这些思想的火花、企业家的判断都是城市发展的宝贵财富，或将在不久的未来转化为看得见的合作成果。

深化ESG实践走在前列。

“一杯好啤酒的温度，源于责任，成于创新，久于共生。”青啤集团党委书记、董事长姜宗洋在分享中表示，青啤集团已将ESG理念深度融入企业治理架构与运营全流程。通过构建董事会、专业委员会和经营层的三级ESG管治架构，青啤集团连续17年发布《环境、社会及管治报告》，并持续对标国际ESG标准。

可持续发展是青啤集团持之以恒的追求。集团还创新实施二氧化碳回收、热能中心及热泵技术等一系列节能新技术，“十四五”以来公司碳排放总量降低62%，单位产品碳排放密度下降53%；加强资源循环利用，行业首创的啤酒废水价值共享项目入选“联合国气候大会案例集”。此外，还设立生物科技子公司，借助定向酶解技术将酿酒副产物高值化再利用，真正实现了从废弃物到资源“富矿”的转变，生动诠释了绿色发展的实践内涵。

“在践行ESG领域，我们累计节油249亿升，碳减排5729万吨，这些数据随着绿电的使用每天都在更新。”特来电新能源股份有限公司副总裁孙有彬介绍。自2016年起，特来电主动向行业免费公开16项充电站安全技术专利，并无偿授权使用，2021年发布《电动汽车充电网技术白皮书》，将耗资20多亿元的研发成果全面赋能行业；2024年又推出《电动汽车充电网——技术、平台、产品、运营》一书，成为行业入门必备手册。这一系列开放协作的举措，不仅有力推动了充电网络整体技术能力与安全水平的提升，更通过拉动产业链协同、促进社会资源共享，彰显了企业的责任担当，为绿色交通基础设施的可持续发展注入了源源不断的动力。

ESG建设不是“选择题”，而是企业可持续发展的“必修课”。中国企业改革与发展研究会副会长、中央社会工作部一局原一级巡视员刘浩表示，青岛在ESG实践中探索出“国资引领、民企跟进、外资参与”的特色路径，将推动更多企业关注ESG领域，共同探索社会责任和ESG建设的新路径、新模式。从理念引领到行动实践，从企业探索到区域协同，青岛国资国企正以ESG为支点，铺就一条可持续发展之路。