



《习近平关于加强党的作风建设论述摘编》民族文字版出版发行

新华社北京11月19日电 中共中央党史和文献研究院编辑的《习近平关于加强党的作风建设论述摘编》蒙古文、藏文、维吾尔文、哈萨克文、朝鲜文等5种民族文字版,已由中国民族语文翻译局翻译、民族出版社出版,即日起在全国发行。

学习贯彻党的二十届四中全会精神

曾赞荣任刚专题调研青岛科创大走廊建设推进情况

大力提高创新资源集聚和研发转化能力 加快打造成为区域科技创新高地

梅建华参加调研

□青岛日报/观海新闻记者 薛华飞

本报11月19日讯 19日,市委书记曾赞荣,市委副书记、市长任刚专题调研青岛科创大走廊建设推进情况。市人大常委会主任梅建华参加调研。曾赞荣强调,要深入学习贯彻党的二十届四中全会精神和习近平总书记关于科技创新的重要论述,坚持把科技创新摆在核心位置,以建设青岛科创大走廊为契机,瞄准打造区域科技创新高地,大力集聚产学研用资源要素,深化体制机制创新,促进科技创新和产业创新深度融合,培育壮大新质生产力“强引擎”。

青岛科创大走廊以滨海大道为轴线,连接沿线崂山区、李沧区、青岛蓝谷等创新功能板块,汇聚了一批高端科研机构和创新企业,是我市面向“十五五”打造科技强市的重要支撑,目前已进入启动建设阶段。曾赞荣、任刚先后来到北京航空航天大学青岛研究院、山东大学生物制造中试平台,与机构负责人深入交流,详细了解技术研究、成果转化等情况,希望科研机构发挥技术创新优势,围绕产业发展需求,找准创新方向,强化科研攻关,努力推出更多高水平创新成果。

企业是科技创新的主体,也是建设青岛科创大走廊的生力军。在励图高科技信息技术有限公司、泽华半导体科技(青岛)有限公司,曾赞荣、任刚认真听取企业技术研发、生产制造等情况介绍,勉励企业紧盯市场、专心攻关,提高科技含量,更好融入科创大走廊的创新链产业链。在海尔新能源产业互联网生态园,曾赞荣、任刚希望企业瞄准新兴产业发展方向,积极整合上下游资源,加快构建数智融合的绿色能源产业生态体系。曾赞荣、任刚十分关心科技成果转化工作,在国实科技集团崂山实验室成果转化基

地,详细了解产学研协同创新开展情况,鼓励大家坚持市场化导向,精准对接企业需求,持续完善创新孵化、产业培育等服务,推动更多创新成果尽快转化落地。调研中,曾赞荣强调,建设青岛科创大走廊是一项系统工程,要加强顶层设计,健全完善推进机制,聚焦海洋、数智、生命健康等重点产业,强化协同联动创新,大力引育高端平台,创新企业,着力加强项目、资金、人才政策支持,持续完善创新生态,一步一个脚印推进,加快将科创优势转化为发展优势。王波、吴立新、张元升参加调研。

守正创新 稳中求进 扎实推进经济社会高质量发展

任刚到莱西市宣讲党的二十届四中全会精神、开展工作调研并列席指导市委常委会会议

□青岛日报/观海新闻记者 刘萍
本报11月19日讯 18日,市委副书记、市长任刚到莱西市宣讲党的二十届四中全会精神,调研农村电商、经济运行等工作,并列席指导市委常委会会议。任刚到莱西美农商贸总仓、新华书店电商基地、成昌因特皮包公司,走进展厅、直播间,了解线上销售布局、特色产品推介等情况,随后召开座谈会,听取莱西市和有关单位介绍。他说,发展农村电商,有助于激发消费、促进生产、增加收入。纵向上要成体系,牵引带动三次产业融合,完善供应链,提高增值率。横向上要强配套,强化仓储、物流等线下支撑,营造良好产业生态。发展上要有政策,制定人才培训、公共设施建设等方面精准支持措施。品牌上要强培育,循序渐进做强产品品牌、平台品牌。按照市委统一安排,任刚列席指导莱西市委常委会会议,并宣讲党的二十届四中全会精神。他指出,党的二十届四中全会对乘势而上、接续推进中国式现代化建设进行了总动员、总部署,要把思想和行动统一到党中央决策部署上来,提高站位、认清方位、科学定位,谋划好莱西“十五五”时期工作,为全市发展多作贡献。

任刚强调,莱西市委常委会要发挥政治引领作用,团结带领党员干部群众,不断开创高质量发展新局面。要把传统产业和现代产业统一到高质量发展上,技术新效益好的项目都积极支持,形成远近结合、新质引领的区域经济格局。要把存量和增量统一到标志性产业构建上,首先服务好现有企业,加快资源盘活,运用多种方式,大力开展“双招双引”。要把城市和农村统一到城乡融合上,推动基础设施、公共服务一体化,建设特色小城镇,抓好农文旅融合,做强集体经济,增加农民收入。要把发展和安全统一到相互促进上,压实安全生产、维护社会稳定等方面责任,守牢一排底线。要把党建和工作统一到解决问题上,强化全面从严治党,深化“莱西经验”,认真践行忠诚干净担当的内在逻辑和实践要求,形成团结奋进的良好局面,为落实四中全会精神提供坚强保障。

青岛市政府与中国电信集团 签署战略合作协议 任刚出席签约仪式

□青岛日报/观海新闻记者 刘萍
本报11月19日讯 19日上午,青岛市人民政府与中国电信集团有限公司在府新大厦签署战略合作协议。市委副书记、市长任刚,中国电信集团有限公司总经理、党组副书记刘桂清出席签约仪式。根据协议,双方将共同推进信息网络基础设施建设,在人工智能产业发展、物联网应用、中小企业数字化转型等领域深化合作,推动更多新技术、新业态、新场景落地青岛,实现互利共赢发展。王波参加签约仪式。

打造低空海陆物流运输 示范样板 青岛低空交通应用场景 入选“全国典型案例”

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮
本报11月19日讯 低空交通运输正在成为交通运输领域新场景的“试验田”和“大舞台”。交通运输部办公厅近日印发通知,公布了23个低空交通运输应用场景典型案例,涉及低空物流配送、低空交通运输生产作业、低空应急救援等领域,此举旨在推动低空交通运输应用场景创新发展。《青岛市开通常态化低空海岛物流航线》案例入选,将在全国低空物流配送领域进一步发挥示范引领效应。灵山县是青岛市著名景区,灵山路物流运输主要依靠船艇水运,雾大、浪高时经常性停航,夜间或紧急情况下,海岛居民急需的医疗、生活等应急物资往往无法及时送达。为此,青岛在积米崖码头与灵山岛之间开通北方首条海岛低空物流常态化运营航线,采用长距离、长航时物流无人机,实现全天候物资配送,单程运输时间由原先的40分钟缩短至10分钟,配送效率提升70%以上。同时,青岛市开发无人物流管理系统,通过大数据分析和人工智能技术优化物流路径,实现智能调度和高效配送。该航线于2024年10月试点运行,今年2月27日常态化开通,目前已累计飞行60余次,运输物资1吨以上,有效解决传统运输方式运输时间长、受天气影响大等问题。该低空物流航线的开通,既给海岛居民的生活带来了便利,又拓展和丰富了青岛低空经济的应用场景。

海鸥,你好! ——“人鸟相亲”的青岛实践

□青岛日报/观海新闻记者 刘红星 吴帅 刘栋



每逢“海鸥季”,栈桥观鸥游客每天多达2万人次,“人鸥互动”成为一道美丽的风景线。 王雷摄

最近,到青岛胶东国际机场转机的山西旅客于军,趁着6小时的停留间隙,迫不及待地坐上了地铁前往栈桥。“虽然只是海边待了一个小时,但看到湛蓝的大海和漫天的海鸥,转机的疲惫一扫而光。”于军在社交媒体上发文感慨。摄影师田玉勇这两天更加忙碌了,海鸥“限定款”旅拍订单频繁找上门来。他表示,到青岛湾畔“与鸥同框”,已成为游客“海上看青岛”的热门之选。进入11月,来自西伯利亚的海鸥陆续抵达,成千上万只海鸥在青岛上演翩翩飞舞的“名场面”,成为冬日吸引人们奔赴最美海湾的“磁石”。五湖四海游客们纷至沓来,只为一次“鸥遇”,零距离道一声“海鸥,你好!”在青岛,这份人鸥之间的“情谊”已延续30余载。作为鸟类迁徙路线上可靠的“天然驿站”,由于自然环境越来越好,青岛每年都有数万只海鸥前来越冬。而且,这群远道而来的朋友不断壮大家族,已从“过客”变成了“家人”,让以“红瓦绿树、碧海蓝天”为傲的滨海之城又添生态之美新名片,也为冬季旅游街来了“金豆豆”,并逐渐演进为城市新IP和文化符号。

温度

——海鸥与人的距离,正是“丈量”这座城市温度与善意的鲜活刻度

初冬,天气渐寒,青岛海边却洋溢着别样的温暖。成群的海鸥漫天飞舞,市民游客举起手中精心准备的食物,吸引海鸥前来啄食,一些大胆的游客甚至停驻在游客肩头,欢笑与海鸥交织……这样和谐生动的画面,时常出现在青岛市观鸟协会副会长徐克阳的镜头里。这段时间,徐克阳得空便会背上相机,来到栈桥、极地海洋世界等沿海一线,在群鸟中寻找罕见大型鸥的身影。在他的相机、电脑里存储了上千张不同年份、不同种类海鸥的照片,尤其是那只来自贝加尔湖畔的蒙古银鸥AF53,自2014年起已连续11年出现在他的镜头中。根据环志记录,这只银鸥今年已是21岁“高龄”,相当于人类七八十岁,今冬能否如约归来,成了他和众多爱鸟人士心中最大的牵挂。作为中国北方沿海重要的候鸟栖息地,青岛凭借优越的生态环境、充足的食物来源,成为候鸟迁徙路线上重要的“天然驿站”。“眼下来到青岛的海鸥主要是红嘴鸥,它们不会久留,补充食物后会继续南飞,前往更加温暖的南方越冬。”徐克阳介绍,到了11月下旬,南徙的海鸥将逐渐减少,而另一批从西伯利亚启程的“主力军”将日夜兼程赶来,大部分会留在青岛越冬。届时,青岛海边将上演为期数月的“人鸥共舞”盛景,直至次年三四月份这些海鸥才踏上返程之路。青岛的冬天原本没有万鸥齐飞的风光,故事的开篇源于1994年青岛率先在全国沿海城市发起的“挽留海鸥”公益行动。“以前整个海岸线上的海鸥寥寥无几,种类少且‘怕生’,看见人就远远躲开。”青岛市园林和林业综合服务中心高级工程师迟仁平曾亲历当年的挽留行动。从那时起,人们开始通

过投喂的方式吸引海鸥,慢慢拉近了与海鸥的距离。令人欣喜的是,第二年冬天,来青过冬的海鸥明显增多。从固定人员定时投食,到市民自发投食,再到外地游客专程来青投喂观鸥,护鸥爱鸥成为全民的自觉行动。“海鸥之间也是有信息共享的,哪里有食物、人类友善,它们就会‘告诉’同伴。”栈桥景区管理服务中心主任王万波认为,留住它们的,不光是投喂,还有青岛这座城市释放出来的友爱之情和温暖呵护。这些年,为了尽好“地主之谊”,栈桥景区管理服务中心也做了诸多努力。比如广播循环播放如何科学投喂、如何爱护海鸥,醒目位置张贴文明观鸥提示语,增加人力物力保护好环境,等等。“从前大家也喜欢海鸥,可是因为不懂,总是伸手去摸,或者抓住一只合影再放生,如今这样的行为已经极少发生。”迟仁平深刻感受到这些年人鸥关系的日益密切。现在,海鸥不仅不怕人,还习惯于到人们手中啄取食物,清冷的海边也因人鸥互动而充满暖意。从最初小心翼翼的试探,到如今亲密的“人鸥同框”,海鸥与人的距离,正是“丈量”这座城市温度与善意的鲜活刻度。

厚度

——海鸥见证着青岛“鸟类家园”的美丽蝶变,是生态家底的生动体现

“表面上看,我们在保护海鸥,其实它们也在‘治愈’着我们。”常年行走在栈桥,王万波用镜头记录下栈桥边无数温馨的画面。这些海鸥共舞的画面,正是和谐生态最美的注脚。31年前,当市民游客向天空抛撒食物时,他们或许未曾料到,这个微小举动会成为撬动“鸥城之恋”的一个重要支点。

热度

——海鸥的价值从生态领域不断外延,催生丰富的文旅新场景

“海鸥,你好!”“走啊,去青岛喂海鸥。”“这个冬天总要去一趟青岛看海鸥吧。”……到青岛看海鸥,已然成为时下冬季旅游的热门之选。社交媒体上,“青岛海鸥”“栈桥海鸥”等相关笔记超过10万篇。海鸥带来的不仅是亮丽的风景线,更成功激活了曾经冷清的冬季旅游市场。这两年,来青观鸥的游客数量呈井喷式增长,每逢“海鸥季”,栈桥游客每天多达2万人次。观鸥催生的巨大客流量,有效辐射并带动了交通、住宿、餐饮、文创等一系列相关产业的发展。“海鸥季”不仅为栈桥周边的酒店、商户带来了可观的经济效益,聚拢的人气也燃旺了历史城区的商气,许多商家感慨“淡季变成了旺季,海鸥功不可没!”不拘泥于岸上“鸥遇”,青岛旅游集团借机推出多条“追鸥逐浪”航线,从奥帆中心到邮轮母港、东大洋码头, (下转第四版)