

“千名人才进新区”集中引才活动启动

西海岸新区提供近2700个岗位，覆盖区属国有企业、高校及科研院所等多个领域



□青岛日报/观海新闻记者 王凯 见习记者 高小岩
本报11月13日讯 青岛西海岸新区日前启动2026年“千名人才进新区”集中引才活动。该活动面向海内外青年人才提供近2700个岗位，覆盖民营企业、区属国有企业、高校及科研院所、区教育卫生系统所属事业单位等多个领域，以全方位、多层次的人才引进矩阵，助力人才与新区共生共长。

本次活动构建“线上+线下”立体联动的引才体系。线下方面，新区将分批次奔赴北京、上海、广州、南京、西安、哈尔

旧店苹果：从“好果子”到“好品牌”

种植面积达7.6万亩，有早、中、晚熟三个系列10多个种类

□青岛日报/观海新闻记者 黄光丽



11月8日，第十六届青岛旧店苹果展示交易会在平度市旧店镇泰德文化广场拉开帷幕。枝头上，红彤彤的果实；果园里，游客们灿烂的笑容；广场上，热闹的苹果交易会……一幅幅裹着苹果甜香的画面在旧店镇大地上次第铺展。

镇子果园里，硕大的苹果把枝头压弯，游客们穿梭林间采摘、挑选、品尝。“都说这苹果，是‘喝’着山泉水、‘晒’着黄金光长大的。咬一口尝尝，确实又脆又甜。”前来采摘的市民陈硕说。

自然优势是旧店苹果香甜爽口的秘诀之一。旧店镇地处北纬36°，属于苹果黄金种植带，土壤质地疏松透气，矿物质含量丰富，拥有适宜苗木生长的气候，如同为苹果树量身定制了成长空间一样。

近年来，旧店镇依托地域资源优势，以品质提升、技术创新、品种培育为抓手，遵循“规模化种植、产业化发展、标准化生产”的现代果业理念，推动品牌持续壮大。

当地苹果种植从每年3月土壤解冻后开始，要历经3年等待才迎来第一次挂果，直至第4年，果树才逐步进入丰产周期，此时树木结构稳定、营养供给均衡，优质果率高。为保证苹果品质，平度市旧店镇下足功夫。从果树定植到果实采收的全周期环节中，依托科学管理方式，层层把控苹果品

（上接第一版）

考察组表示，要深入贯彻党的二十届四中全会精神和习近平总书记关于海洋强国建设的重要论述，围绕加强海洋开发利用保护等重大部署，认真借鉴漳州、厦门的做法经验，高标准规划和高质量发展青岛海洋经济，加快打造现代海洋经济发展高地。要以科技创新引领现代海洋产业体系建设，聚焦海洋渔业、装备、药物和生物制品等重点方向，深化产学研协同，提高科技成果转化效率，发展壮大海洋新质生产力。要统筹海洋开发和保护，健全法规机制，加强监督管理，法治力量守护海洋生态环境。

在龙岩市，考察组一行赴全国人大常委会法工委才溪基层立法联系点，深入了解立法民意征集、人大代表履职等情况。考察组表示，要深入践行全过程人民民主，认真学习龙岩的工作经验，丰富代表联系群众的内容和形式，发动代表积极投身发展、服务群众，为实现“十四五”全面收官、“十五五”良好开局凝聚力量。

毕维准参加考察。

市政协开展重点提案办理成果视察活动

（上接第一版）完善枢纽功能布局，加快区域交通、物流、商贸、产业深度融合，促进交通流量向产业增值、城市增效转化，激活枢纽经济发展动能。要以枢纽经济赋能产业发展，促进提升创新型产业体系、现代海洋产业体系、现代服务业体系建设水平，不断将枢纽优势转化为发展优势。

孟庆斌表示，要围绕加快建设青岛国际航运中心，建强港口基础设施，壮大航运服务产业，畅通沿黄陆海双向物流通道，打造世界一流海洋港口。要推动交通绿色智慧安全发展，持续优化运输结构，用好新一代信息技术、人工智能等新技术，打造持续交通运输体系。全市各级政协组织和广大政协委员要主动担当、积极作为，深入调查研究，积极协商建言，为推进国际性综合交通枢纽城市建设、加快枢纽经济高质量发展贡献智慧和力量。

青岛“中国康湾”建设入选国家典型案例

（上接第一版）社区嵌入式服务、中医生活化等多个领域。其中，青岛探索将社区嵌入式服务设施建设与“中国康湾”建设深度融合、协同推进，由市委发展改革委会同市民政局、市财政局等6部门出台《青岛市城市社区嵌入式服务设施建设工程实施方案（2025—2027年）》，通过实施科学布局城市社区嵌入式服务设施、合理配置服务功能场景、集约建设社区服务设施、全力提升社区服务供给质量、构建健康可持续运营体系、有机融入社区治理格局等6方面11项重点任务，重点配置“一老一小”急需的服务需求，兼顾全龄人群以及残疾人等特殊群体，推动优质服务普惠基层，进社区、进小区，完善城市社区公共空间嵌入功能性设施和适配性服务，更好满足群众对公共服务和美好生活的需要。

市发展改革委相关负责人表示，下一步，将继续认真贯彻落实国家、省市对银发经济工作部署，结合“中国康湾”建设工作，科学谋划布局银发产业和事业发展，持续提升全市积极应对人口老龄化能力。

政事高效：重塑政务服务模式

（上接第一版）

以数据驱动的新型治理模式，不仅能够有效降低行政成本，还能构建起响应迅速、透明规范的现代化治理体系。当

滨等重点城市，深入30余所高校举办“招才引智名校行”选聘会，现场提供政策宣讲、简历接收、面谈签约“一站式”服务，同时在新区东、西区人力资源市场设立固定投递窗口。线上方面，依托“职海冲浪”“青西智找活”“就业创业一张图”等微信小程序，开通24小时简历投递通道，实现“足不出户锁定心仪岗位”。

新区从人才实际需求出发，打造全周期暖心服务体系。为家庭困难考生开辟绿色通道，提供考务费减免、免费住宿、往返路费报销及爱心送考等支持；全面开放青年人才驿站，满足外地考生临时住房需求；在“考前、考中、考后”关键节点，精准推送新区基本信息、温馨提示和《见“面”通知书》等个性化内容，让人才感受新区温度。

值得一提的是，新区着力构建一流人才生态，创新推出多项人才政策。建立“多元评价”成长机制，破除“唯学历、唯职称、唯论文”壁垒，以能力、实绩和贡献为核心构建评价体

系。对专精特新企业杰出人才实行职称申报举荐制，为持“山东惠才卡”“青岛市人才绿卡”的高层次人才开通职称评审“直通车”。全省率先试点工业互联网和集成电路专业职称评审，评选1950名领域人才；鼓励70家企业开展技能人才自主评价和工程技术自主评审。

此外，新区着重打造“有用武之地”，打破“引才先引项目”传统模式，以产业生态吸引人才生态。重点打造25家国家级博士后科研流动站、14家工作站及23家省市级博士后创新实践基地，覆盖重点产业领域；创新“双聘双跨”校企人才共享模式，推动人才双向流动，促进产学研深度融合。

据悉，应聘者可登录“职海冲浪”“青西智找活”或“就业创业一张图”微信小程序直接申请民营企业、高校及科研院所岗位；区属国有企业招聘请登录指定招聘网站报名。目前新区人才总量已达92万人，此次引才将进一步为区域高质量发展注入新动能。

“国家地理标志产品保护认证”，从此，旧店苹果有了“国家名片”；2013年，“山东省著名商标”“名特优农产品”的称号接踵而至；2014年，通过“有机产品认证”，让注重健康的消费者多了一份放心；2015年，在第十三届中国国际农产品交易会上，“旧店苹果”捧回“金奖”，用实力证明了自己的品质；2019年，获国家知识产权局商标局“中国驰名商标”认定，“旧店苹果”的品牌之路，迈上新台阶。

“品牌效应”助力旧店苹果走出去。在旧店镇的一处苹果收购点，工作人员正忙着将经过严格筛选的苹果装箱入库。记者了解到，该收购点当天库里的苹果，第二天一早都将按照订单信息发往全国各地。

“我们现在每天收货量大概在3万—5万斤，发货量在3万斤左右。”收购商成宪告诉记者，他从滨州到此收购苹果，是因为认可“旧店苹果”的品质和品牌，“这两年‘旧店苹果’被越来越多的人知道，很多客户点名就要它”。

为破解“酒香也怕巷子深”的困境，旧店镇构建系统化营销体系，通过线上线下联动，拓宽苹果销售渠道，“旧店苹果”的品牌知名度也逐步攀升。一方面，旧店镇依托果品合作社及龙头企业传统销售网络，将苹果销往全国大中超型市、连锁便利店等终端市场；同时借助电商平台公共服务平台，大力发展电商经济。另一方面，旧店镇通过举办节会活动强化品牌推广与产销对接，连续16年举办青岛旧店苹果展示交易会。如今，“旧店苹果”不仅走向全国，还卖到东南亚、欧盟等国家和地区，成为“远销海外的珍品”。

……

这种空间的拉近，实质是心理距离的贴近，它让政务服务变得触手可及，充满了“烟火气”。

与此同时，技术的飞速发展城市生活带来前所未有的效率与便捷，而对老年人等特殊群体的精准关怀则更能彰显城市的温度。在“线上办”场景越来越多、方式越来越便捷的同时，各级政务服务大厅也保留了人工窗口，“线上速度”与“线下温度”并行，既体现了城市治理的精细与包容，也深刻诠释着“服务于人”的承诺。

政事高效，是一场没有终点的奔跑。实践证明，高效的政务生态，是优化营商环境的“强引擎”，是提升城市竞争力的“硬内核”，是增进人民福祉的“暖心事”。它源于刀刃向内的改革勇气，成为数字技术的深度融合。

面向未来，青岛仍将聚焦企业关切和民众期盼，在流程再造上再深化，在数字赋能上再突破，在服务理念上再升华，让“高效”成为这座城市最强劲的脉动。

2万吨“巨无霸”空中转体

（上接第一版）转体桥全长275米，采用“135+110米非等跨工构”钢箱梁设计，重量分布天然不均，转体阶段需要通过反复调整配重来应对应力体系转换、支座受力不平衡的失稳风险，施工控制难度远大于同重量的等跨桥。且桥梁位于曲线段，钢箱梁的拼接、焊接需随曲线弧度精准到毫米，2万吨的“巨无霸”在曲线段转体，就像在“弯道上拼钢积木”。同时，施工需在铁路运行“天窗期”内完成，即在铁路无车的短暂间隙，跨越“钢铁动脉”上空完成精密操作，任何差池都可能影响铁路运行，这种“规模+曲线+涉铁”的高难度场景叠加，在全国同类工程中极为罕见，施工面临“施工技术要求高、安全控制难度大、天窗时间短”等多重挑战。

沈海高速改扩建工程北起沈海高速与青新高速交会的南村枢纽互通立交，向南纵贯平度市、胶州市和西海岸新区，终至青岛与日照交界处，全长131.45公里。11月3日，沈海高速改扩建工程右幅部分路段提前通车，涉及南村枢纽至马店枢纽、胶州收费站至铁山收费站、董家口枢纽至青岛日照界段三大核心区间，共80余公里。

以充电网创新破解新能源发展难题

（上接第一版）

以充电网为基础，特来电搭建能够支撑多网融合的技术平台。以最新发布的“光储充放+车网互动+虚拟电厂”深度融合的园区零碳新架构”为例，能够将分布式光伏、储能、柔性负荷与园区电动车整合为“微网智能体”，实现现货交易及辅助服务和需求响应等多类型市场的自动决策。同时，能将园区通勤车、物流车转化为移动储能单元，实现“光储充放检”一体化，显著提升绿电就地消纳率与电网调节灵活性。

任何平台和软件能力的提升都离不开硬件的支撑。作为制造业企业特来电孵化出的企业，特来电同样高度重视产品技术创新。

近日，特来电发布了中国首个具备完整自主知识产权的AI免维护充电模块，让充电网拥有了强大的“中国芯”和“智慧脑”。

“模块应用了由特来电与极海半导体联合开发的全国产MCU芯片，从芯片到模块，完全国产化，是全球首款AI充电模块。”特来电功率与控制产品线总经理于越介绍，模块能够实现针对不同车型、自动调整最优充电模式。同时，具备设备健康评估与寿命预测功能，通过全天候监控设备自身的

“身体状况”，提前预测可能出现故障，提高运维效率。

前不久，国家发改委等六部门联合印发《电动汽车充电设施服务能力“三年倍增”行动方案（2025—2027年）》，明确提出到2027年底，全国将建成2800万个充电设施，提供超3亿千瓦公共充电容量，满足超8000万辆电动汽车充电需求，实现充电服务能力翻倍增长。

布局更多充电桩的同时，不断突破充电效率“极限”亦是充电行业共同努力的方向。特来电针对不同类型车辆的充电需求，持续开发功率更高、充电更快的充电产品和解决方案。最新发布10千伏中压4兆瓦一体化全矩阵超充产品，是目前单体最大功率的超充系统。搭配兆瓦级液冷终端，支持单枪最大充电功率2兆瓦，重卡也可以实现“十分钟满电”，有效破解了新能源重卡的充电痛点，助推行业进入“油电同速”时代。

“我们将深入贯彻落实党的二十届四中全会精神，始终坚持‘不是市场需要什么，我们就开发什么；而是我们创新什么，市场就需要什么’的创新理念，用技术推动变革，持续引领行业和产业向纵深发展。”于德翔表示，未来五年特来电将进一步加大充电网建设，支撑大规模电动汽车的充电需求，同时加大充电网技术迭代，优化“低谷充电、高峰卖电”智慧调度，构建覆盖全国充电网的最大能源数据平台，为中小民营充电运营商赋能。

市交通运输局副局长袁海波做客民生在线，谈加快交通基础设施建设

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮



11月13日下午，市交通运输局副局长袁海波做客民生在线，围绕“加快谋划青岛交通‘十五五’，做好交通强国先行先试”主题与网友在线交流。

袁海波在访谈中介绍，市交通运输局科学谋划青岛未来五年综合交通运输发展。“十五五”时期，围绕“交通强国先行先试”一个总目标，聚焦“国际性综合交通枢纽、国际航运中心”双核驱动，构建安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的现代化综合交通运输体系。下一步，将进一步加强重大战略与政策研究，强化交通先行导向，推动交通运输向智慧化、绿色化、融合化转型。绘制2026年、2030年、2035年交通重点项目“三张图”，将青连盐高铁、董家口至五莲铁路及胶新铁路扩能改造工程、青兰高速、前湾港区码头升级改造等一批重大交通基础设施项目，更深层次融入全市国土空间等战略规划，为稳定交通投资规模、夯实经济发展底盘提供坚实支撑。

网友：规划中的莱州至青岛高速公路有消息么？
袁海波：莱州至青岛高速公路及双埠连接线项目正在积极推进社会投资人招商工作，采取多项措施解决项目融资问题，待条件成熟后争取早日开工建设。

网友：李王路北延至蓝村具体有哪些进展？
袁海波：李王路北延工程是胶州湾北岸规划的重要南北向通道，对完善区域路网具有重要意义。目前该项目已完成立项审批，正在积极推进规划、用地、环评等前期手续办理工作。受棘洪滩水库、引黄济青干渠等区域水源保护区影响，项目有关前期手续审批难度较大，市交通运输局正在进一步研究解决路径。后续待前期工作完成后，将根据资金等要素保障情况，争取尽快开工建设。

网友：潍宿高铁至青岛连接线项目进展如何？
袁海波：潍宿高铁至青岛连接线已于2023年12月开工建设，正在加快主体工程施工，目前，总工程进度已完成约31%，计划2028年6月开通运营。

“民生在线”下期预告

网谈时间：11月18日（周二）下午2:30—4:00
网谈单位：市城市管理局

“身体状况”，提前预测可能出现故障，提高运维效率。

前不久，国家发改委等六部门联合印发《电动汽车充电设施服务能力“三年倍增”行动方案（2025—2027年）》，明确提出到2027年底，全国将建成2800万个充电设施，提供超3亿千瓦公共充电容量，满足超8000万辆电动汽车充电需求，实现充电服务能力翻倍增长。

布局更多充电桩的同时，不断突破充电效率“极限”亦是充电行业共同努力的方向。特来电针对不同类型车辆的充电需求，持续开发功率更高、充电更快的充电产品和解决方案。最新发布10千伏中压4兆瓦一体化全矩阵超充产品，是目前单体最大功率的超充系统。搭配兆瓦级液冷终端，支持单枪最大充电功率2兆瓦，重卡也可以实现“十分钟满电”，有效破解了新能源重卡的充电痛点，助推行业进入“油电同速”时代。

“我们将深入贯彻落实党的二十届四中全会精神，始终坚持‘不是市场需要什么，我们就开发什么；而是我们创新什么，市场就需要什么’的创新理念，用技术推动变革，持续引领行业和产业向纵深发展。”于德翔表示，未来五年特来电将进一步加大充电网建设，支撑大规模电动汽车的充电需求，同时加大充电网技术迭代，优化“低谷充电、高峰卖电”智慧调度，构建覆盖全国充电网的最大能源数据平台，为中小民营充电运营商赋能。

关于申报2026年度占路计划的通告

市南区、市北区、李沧区、崂山区人民政府，市直有关部门，各有关单位：

为加强城市道路管理，合理有序统筹年度占路计划，根据《城市道路管理条例》《青岛市市政工程施工设施管理办法》有关规定，如因工程建设确需于2026年度在市南区、市北区、李沧区、崂山区建设范围内占用、挖掘城市道路，请于2025年12月15日前，通过平台门户网站（<https://scxjsw.qingdao.gov.cn/jcmhqy>）应用服务模块中的“占路系统操作使用手册》及《2026年度占路计划申报政策解读》请登录青岛市住房和城乡建设局官网“通知公告”栏下载参阅。逾期不申报，将不纳入2026年度占路计划统筹范畴。

特此通告

青岛市住房和城乡建设局
2025年11月12日

（联系人：欧阳哲，联系电话：86668802；
平台运维技术人员：孙成苗，联系电话：85660979）

债权人公告

2025年11月7日，青岛杰地建筑设计有限公司因决议解散，拟向青岛市市南区市场监督管理局申请注销登记，请债权人自公告之日起45日内向清算组申报债权。债权人：杨明，电话：13605712560，债权申报地址：青岛市市南区宁夏路288号G1号楼19层。

青岛杰地建筑设计有限公司
2025年11月14日