



习近平同科摩罗总统互致贺电

新华社北京11月13日电 11月13日,国家主席习近平同科摩罗总统阿扎利互致贺电,庆祝两国建交50周年。

习近平指出,中国是第一个同科摩罗建交的国家。半个世纪以来,无论国际形势如何变化,中科关系始终健康稳定发展。近年来,两国政治互信持续巩固,各领域交流合作成果丰硕,树立了大小国家平等相待、团结互

助的典范。我高度重视中科关系发展,愿同阿扎利总统一道努力,以两国建交50周年为契机,赓续传统友谊,推动中非合作论坛北京峰会成果落实,不断丰富中科战略伙伴关系内涵,为构建新时代全天候中非命运共同体作出更大贡献。

阿扎利表示,建交50年来,科中两国坚持互尊互信,始终站在一起,建立了坚实牢固的友谊,双边合作丰硕成

果深刻改变科摩罗人民的生活。当今世界变乱交织,习近平主席倡导的尊重主权、不干涉内政和合作共赢理念,鼓舞了包括科摩罗在内的全球南方国家。科方赞赏中方提出的建设和平、公正、多极化世界的愿景,愿在人类命运共同体理念指引下,同中方一道继续推动可持续和包容性发展,为促进非洲和中国的团结合作、共同繁荣作出应有贡献。

习近平复信青年汉学家

向世界介绍真实立体全面的中国

新华社北京11月13日电 近日,国家主席习近平复信青年汉学家,勉励他们当好融通中外文明的使者。

习近平指出,得知你们喜欢中文、热爱中国

文化,在促进汉学研究 and 文明互鉴等方面积极发挥作用,我对此表示赞赏。

习近平强调,汉学源自中国、属于世界,是全人类共同的精神财富。希望你们继续与汉学结

伴、和中国同行,加强研究阐释,向世界介绍真实、立体、全面的中国,当好融通中外文明的使者,为推动构建人类命运共同体贡献智慧和力量。

11月14日至16日,2025世界中文大会将

在北京举行。近期,应邀参会的51个国家的61名青年汉学家给习近平主席写信,分享从事中国研究的经历和体会,表达进一步研究好中国学问、发挥文明沟通桥梁作用的愿望。

以“高效办成一件事”为牵引,强化改革引领和数字赋能双轮驱动,持续提升行政效能

政事高效:重塑政务服务模式

□青岛日报/观海新闻记者 蔺君妍

青报经济述评

民事无忧 企事有解 政事高效

政府服务意识不强、办事效率不高,直接关系到一个城市的整体竞争力。

近年来,全国各大城市把提升政务服务水平作为优化营商环境和增进民生福祉的核心抓手,以流程再造作为基础工程,数字赋能作为关键支撑,评价标准作为重要保障,通过系统性、整体性的改革,推动政务服务从分散走向集中、从粗放走向精细、从被动走向主动,打造更加高效便捷的政务环境,推动政府治理能力实现新提升。

2019年,山东省印发《关于实施流程再造推进“一窗受理·一次办好”改革的十条意见》,借鉴北京“一窗受理”、上海“一网通办”等经验做法,在营商环境、民生服务、联合监管三大领域开展流程再造行动,实现“放管服”改革的精细化、精准化、平台化;2025年4月,《关于塑强“民事无忧·企事有解·政事高效”服务品牌深化营商环境改革创新的实施方案》应运而生,以纵深推进“高效办成一件事”改革,大力提升行政效能,更好便利企业群众生产生活、干事创业,将“政事高效”不断引向深入。

在一系列制度创新与技术赋能的探索下,

“高效”已经成为城市运行最鲜明的“金字招牌”。这种变化不仅体现在企业群众从“多头跑”“多次办”到“动动手指”就能“一次办理”的便利里,源自办事流程从以“天”计算压缩到以“小时”乃至“分钟”计算的过程中,更体现在从“管理型政府”向“服务型政府”转型的思路之变。

以制度创新打通“效能梗阻”

政务高效,首在破除阻碍。

政务服务领域的“流程再造”,是在借鉴现代管理学概念的基础上,以公众需求为出发点,对政府部门原有的组织机构和服务流程进行全面、系统的重构,旨在形成政府内部决策、执行和监督的有机联系与互动,从而优化服务流程,简化办事程序,提升公共服务质量。

将这一企业管理思想引入政府部门改革,本质上正是传统政务服务模式积极迈向市场化的一次尝试。

近年来,全国各大城市以“一件事”“一次办”为抓手,大力推进流程再造,通过建立统一的政务服务平台,将分散在各部门的审批事项进行整合归并,不仅提升了办事效率,也推动着各部门从“各自为政”转向“协同作战”。

2024年1月,国务院印发《关于进一步优化政务服务提升行政效能推动“高效办成一件事”的指导意见》,其中明确全面加强政务服务渠道建设,推进线下办事“只进一门”,线上办事“一

网通办”,企业和群众诉求“一线应答”。

以此为契机,青岛在全市积极推动“高效办成一件事”改革,将过去分散在不同部门的关联事项整合为“一件事”,实现“一次告知、一表申请、一套材料、一窗受理、一网办理”。

个体工商户转型为企业是实现经营主体跨越式发展的关键一步。在青岛恒业至诚财务服务有限公司业务部经理钟雪倩眼中,曾经的“个转企”,“就像一个人要重新改名字和身份证号一样,所有的证照和资质手续都要重新办”,繁复的流程也让很多有转型意愿的企业望而却步,“转型成功后,整体缴纳税费减轻了,发展也更有底气了。”

今年以来,青岛在全市范围内开展“个转企”“一件事”改革,将“先注销,再新办”的复杂流程简化为多项业务“集成办理”,办理环节从7个缩减为1个,提交材料、审批时限压缩85%以上,营业执照当场换发。

如果说“只进一门”是制度上的优化提升,那么以“容缺受理”为代表的制度改革则是从根本上的流程再造。

今年,市行政审批局在依法依规的前提下,通过施工许可分阶段办理的方式,容缺规划许可手续,为青特置业签署LC0306-70地块项目发放了基坑支护和土方开挖施工许可,打破过去串联审批流程,实施“接力跑”的分段审批,让项目开工比预计时间提前了50天左右。

“容缺受理”制度,有效解决了办事群众因个别材料不齐而面临“来回跑”“重复跑”的困

境。这一机制的实施,使得企业在办理施工许可等事项时,不再因非核心材料的暂时缺失而影响整体审批进度,有效缩短了项目落地周期,在“一寸光阴一寸金”的项目建设中,以时效提升为企业节省“真金白银”。这项改革背后,是政府部门转变思路,主动承担“信任风险”的担当作为,同时也明确了实现流程再造的根本要求:既要要求政府部门保持审批的规范性,又要具备应对不确定性的灵活性;既要守住政策底线,又要最大限度释放政策红利。

以数据驱动重构“办事场景”

数字时代,一座城市的智慧程度,直接决定了其政务服务的上限。

勘验是行政审批过程中的关键环节。过去,审批部门通常采用现场勘验模式,周期较长、成本较高、效率较低。为此,青岛深入开展数字赋能增效行动,对现场勘验流程进行标准化梳理和数字化改造,申请人仅通过一部手机即可远程配合行政审批人员完成勘验所需全部核查工作,勘验时间由原来的半天缩短至半小时以内,全程不见面即可完成整个流程。截至目前,全市87项行政审批事项开通远程勘验核查服务,2700余家经营主体通过该模式完成了勘验核查。

事实证明,当制度的“硬约束”扫清了障碍,技术的“软实力”则会为“政事高效”插上腾飞的翅膀。

(下转第四版)

□青岛日报/观海新闻记者 杨光

本报11月13日讯 记者从市发展改革委获悉,国家发展改革委日前在第八届虹桥国际经济论坛银发经济分论坛上发布60个银发经济典型案例。其中,青岛“创新银发经济发展方式全力推动‘中国康湾’城市战略”成功入选国家银发经济典型案例。

当下,青岛正深入实施健康优先发展战略,加快推进“中国康湾”建设,打造具有国际影响力的健康生活承载地、康复产教融合创新高地与国际康养旅居目的地。青岛抢抓银发经济、大健康产业发展新机遇,满足人民群众高品质健康需求,积极探索康养创新发展路径,依托全国唯一的康复领域新型研究型大学——康复大学资源优势和康复辅助器具产业国家综合创新城市的试点要求,结合独特的疗养文化、山海自然资源、海洋性舒适气候,提前布局,加速康养、医疗、文旅等领域深度融合,加快培育康养旅居消费新业态、新模式、新产品,打造教育链、人才链、创新链、产业链“四链融合”的康复产教融合创新高地,打造“山海康养名城、活力健康湾区”。

围绕推进“中国康湾”建设,市发展改革委会同有关部门,聚焦支持重点领域、重点行业、重点产业、重点项目,对标研究国内先进城市已出台的更有力度政策情况,在资金要素、土地政策、技术创新、养老补贴、医疗保险、产业推动等方面研究提出一揽子创新政策清单。截至目前,市委金融办、市科技局、市卫生健康委等部门结合重点任务研究出台多组支持政策,涉及生命健康产业、养老金融。(下转第四版)

创新银发经济发展方式,持续提升积极应对人口老龄化能力

青岛「中国康湾」建设入选国家典型案例

加强海洋开发利用保护 打造现代海洋经济发展高地

梅建华带队赴福建考察海洋经济发展和全过程人民民主实践情况

□青岛日报/观海新闻记者 刘佳旋

本报11月13日讯 10日至13日,市人大常委会党组书记、主任梅建华带领部分常委会组成人员,赴福建省龙岩市、漳州市、厦门市考察海洋经济发展和全过程人民民主实践情况。

考察组一行在漳州实地考察了福船一帆新能源装备制造有限公司、六鳌海上风电场、龙海 LNG 冷能交换中心、闽南渔业种质资源库,在厦门考察了汇盛生物、海洋高新技术产业园区、海天码头、国际航运科创中心、蓝湾科技、港务集团等,深入企业园区听取介绍、实地观摩和座谈交流,详细了解海洋科技创新、海洋新能源、现代渔业发展以及港口建设、航运贸易等情况。

(下转第四版)

围绕加快枢纽经济高质量发展

市政协开展重点提案办理成果视察活动

孟庆斌带队

□青岛日报/观海新闻记者 蔺君妍

本报11月13日讯 13日,市政协党组书记、主席孟庆斌带领部分政协委员,对市政协十四届四次会期间“关于加快枢纽经济高质量发展的提案”开展办理成果视察活动。

孟庆斌一行先后来到山东港口青岛港前湾港区、董家口港区,调研视察港口集疏运体系及相关项目建设,同有关负责人深入交流,了解项目进展情况。

孟庆斌表示,建设国际性综合交通枢纽城市,是国家对青岛的重要城市定位。要深入学习贯彻党的二十届四中全会精神,锚定目标、担当实干,围绕发挥青岛国际性综合交通枢纽的辐射带动作用, (下转第四版)

走进现场瞰项目

沈海高速改扩建工程攻克关键节点 2万吨“巨无霸”空中转体

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报11月13日讯 随着指令下达,28根预埋钢绞线同步牵引,以球铰为轴心,借助计算机系统实时精准控制,2万吨的“巨无霸”历经65分钟平稳完成73度旋转,与主线精准合龙。整个过程衔接有序,对接精度达到毫米级标准……13日,全省最大不等跨铁路高速公路钢箱梁在沈海高速南村至青岛日照界段改扩建工程成功转体,彻底攻克了制约年底全线通车的“咽喉瓶颈”,也为全国同类高难度涉铁转体工程提供了可复制、可推广的宝贵经验。

此次沈海高速南村至青岛日照界段改扩建工程上跨胶济、胶新铁路立交桥位于胶州市北外环西附近,由青岛城投集团旗下交发集团投资建设、中铁十局青岛公司施工。(下转第四版)



11月13日,沈海高速改扩建上跨胶济、胶新铁路立交桥钢箱梁圆满完成转体施工。

以充电网创新破解新能源发展难题

特来电加快探索车网融合互动,充分释放电动汽车作为可调节负荷作用,助力新型电力系统建设

□青岛日报/观海新闻记者 孙欣

还可以享受每度电差价1.2元的收益。

“从过去的单向充电,到如今的反向放电,电动汽车成为大楼中十分重要的可调节负荷,再叠加梯次储能,让整座大楼成为大电网中的一个柔性调节节点,可配合电网削峰填谷,帮助提高城市电网供电可靠性,在新型电力系统中将发挥重要作用。”特来电董事长于德翔表示。

党的二十届四中全会提出,“全面增强自主创新能力,抢占科技发展制高点,不断催生新质生产力”。新能源汽车是我国汽车工业换道超车的重要发力领域。2024年,我国新能源汽车产销均超1280万辆,连续10年位居世界首位。截至今年6月,全国新能源汽车保有量已达3689万辆,占汽车总量比重达10.27%。

支撑我国新能源汽车产业“问鼎”全球的,既有“三电”等核心零部件的持续突破,也有充电基础设施企业一次次在产业“无人区”中的大胆创新。作为我国最早一批投身充电行业的民营企业,特来电便是其中之一。截至2025年8月,特来电运营充电站达5.7万座,公共充电桩数量为82.1万台,以32%的市场份额占据行业榜首,充电量、用户规模等核心指标均位居全国第一。

当前,新能源汽车加速驶向,叠加能源转型的不断提速,给充电行业带来全新的挑战。特来电以充电网理念为引领,持续推进技术创新和模式创新,加快由充电服务商向新能源生态运营商进化。

“充电网通过高低压设备集成、智能调控及

AI算法,实现车网互动、有序充电,聚合电动汽车储能资源,提升配网承载与绿电消纳能力,是新型电力系统的新载体。”于德翔介绍。

满足新能源汽车充电只是充电网的“基础功能”。特来电依托充电大数据,构建两层安全防护体系,对电动汽车“烧车”隐患做到可监测、可预警、可控制、可追溯。目前,该体系完成20亿参数神经网络分析256维电池特征,高危充电阻断准确率已达到99.9%。

相较于燃油车时代的加油站,充电基础设施所扮演的角色更像是一个链接交通系统和能源系统的枢纽,而非简单的能量补给站。这就决定了充电网不会像加油站一样“孤立”存在,而是实时与周边电网保持高度“互动”。(下转第四版)

四中全会精神在基层

将车辆停到指定区域后,自动泊车机器人会在35秒内将车辆送至停车位指定位置。当车辆被放置完毕,充放电机器人会自动连接,由数字化系统按需分配,让电动汽车对大楼提供持续稳定的电源。

在特来电记者看到了汽车给办公大楼供电的“黑科技”。依托V2G(车辆到电网)技术,数百辆电动汽车变身为一个巨大的“移动储能池”。目前,每天只需要300辆车各提供10度电,就可以为大楼解决近一半的能耗,每位车主