



习近平致电祝贺康诺利就任爱尔兰总统 共同支持多边主义和自由贸易

新华社北京11月11日电 2025年11月11日,国家主席习近平致电凯瑟琳·康诺利,祝贺她就任爱尔兰总统。

习近平指出,中国和爱尔兰建交46年来,在互学互鉴、友好合作中携手发展,成就斐然。近年来,两国各层级交往

密切,务实合作成果丰硕。我高度重视中爱关系发展,愿同康诺利总统一道努力,增进政治互信,赓续传统友好,共同支持多边主义和自由贸易,推动中爱互惠战略合作伙伴关系不断向前发展,更好造福两国人民。

总书记琼粤行

千年潮未落,风起再扬帆

党的二十届四中全会后,习近平总书记首次国内考察活动,“十五五”蓝图铺展,“十五运”圣火点燃,中国第一艘电磁弹射型航母入列,海南自由贸易港封关在即……中国的南海边,交织出宏阔的时空经纬,给人以强烈的历史感、时代感、未来感

四版

学习贯彻党的二十届四中全会精神

山东省领导干部学习贯彻党的二十届四中全会精神专题研讨班第一期结业

本报11月11日讯 在全省上下深入学习贯彻党的二十届四中全会精神之际,11月9日至11日,山东省领导干部学习贯彻党的二十届四中全会精神专题研讨班第一期在省委党校(山东行政学院)举行。

研讨班期间,中央宣讲团成员,商务部党组书记、部长王文涛作宣讲报告。省委书记林武作动员讲话,省委副书记、省长周乃翔作总结讲话,省政协主席葛慧君,省人大常委会副主任、党组书记杨东奇出席。

连日来,研讨班学员通过聆听宣讲报

告、分组学习、个人自学、交流研讨等方式,认真学习习近平总书记重要讲话精神和全会通过的《建议》。8名学员代表在结业式上作了发言。大家表示,通过学习,进一步增强了坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”的政治自觉,明晰了“十五五”时期经济社会发展的方向路径,强化了“走在前、挑大梁”的使命担当,扛牢了全面从严治党政治责任。一定紧密结合工作实际,努力把学习成果转化为现代化强省建设的强大动力和良好成效。

周乃翔在总结讲话时说,这期专题研讨班取得务实成效,对于推动全省学习贯彻党的二十届四中全会精神发挥了示范带动作用。他指出,学习宣传贯彻全会精神,是当前和今后一个时期全省的重大政治任务。要在走深走实上下功夫,把学习贯彻全会精神与学习贯彻党的二十大和二十届历次全会精神结合起来,与学习贯彻习近平总书记视察山东重要讲话和重要指示批示精神结合起来,整体把握、心领神会,统一思想和行动,进一步增进共识、增强信心、

增添干劲。要对标对表全会作出的战略部署,以“走在前、挑大梁”的责任担当,扎实做好“十五五”规划编制工作,以高质量规划引领高质量发展。要以学习贯彻全会精神为强大动力,坚决实现全年经济社会发展目标,抓紧抓好民生保障和安全发展,统筹做好明年工作谋划,确保“十四五”圆满收官。

省级领导同志,各市和省直部门、省管企业、省属高校主要负责同志,部分厅级领导干部,县(市、区)委书记等参加研讨班。

四中全会精神在基层

“山港通”智能转运新模式将海关监管完全嵌入港口的生产作业,港口间的转运实现无缝对接;全国首创交通运输工具智慧电检检疫模式,船舶检疫时长由约70分钟缩短至15分钟,平均每艘船舶可节约燃油费等直接费用约1.38万元;国际航行船舶燃料供应智慧监管服务平台对供油船舶数据实时监控,有效提升船燃业务全链条透明度与可追溯性……

这是近期举行的山东港口港口岸服务发展大会上发布的一系列创新成果。

智慧港口建设是一个庞大而复杂的系统工程,除了以自动化码头为代表的基础设施,还包含生产运营、口岸服务、智慧物流等环节智能化,重构着港口在整个全球贸易网络中的角色和价值。

“港航领域发展呈现三大核心方向——航贸数字化、绿色能源、人工智能。方舟智能作为新公司,基于三个方向确立了‘1+3+5’核心运营体系,围绕智慧绿色港建设一个基本点,致力于数字口岸服务、绿色能源服务和人工智能+,打造云港通、舟通、PortEnergy、Harbour OS、方舟TaaS五大产品。”山东港口旗下的方舟智能港航服务(青岛)有限公司负责人徐纳介绍。

党的二十届四中全会提出,“坚持把发展经济的着力点放在实体经济上,坚持智能化、绿色化、融合化方向,加快建设制造强国、质量强国、航天强国、交通强国、网络强国”。

自全国首批、交通领域首个国家人工智能应用中试基地在青岛启动以来,山东港口联合生态伙伴,精准对接行业智能化转型需求,系统推进技术研发、场景创新与标准构建,持续推动人工智能与港口业务深度融合,形成了星港大模型、皮带流程智能体、“人工智能+智慧港口标准”等重要成果。

港口在向智慧“转身”的同时,绿色转型也稳步推进。前不久,山东港口取得国家能源局核发的24954张可再生能源绿色电力证书,并以此为新起点,进一步加大风电、光伏等可再生能源领域的布局,持续优化港口能源消费结构,力争为全国港口领域能源清洁化转型提供“山港样板”。(下转第四版)

「智变+绿变」,打造全球港航转型样板

山东港口推进智慧绿色港口建设规划与项目实施,持续扩大「朋友圈」

青岛日报观海新闻记者 周晓峰

通过一系列制度创新和数字化改革,让改革发展成果更多更公平地惠及人民群众

民事无忧:人与城市双向奔赴的“良性循环”

青岛日报/观海新闻记者 简君妍

青报经济述评

民事无忧 企事有解 政事高效

随着城市化的深度演进,以“人”为核心的竞争模式正成为当代城市治理叙事中不容忽视的重要维度。

在“政务服务便民高效”早已成为城市发展“必答题”的当下,一个更加深刻的问题正在走进每一座城市的“视野”:在城市与人的交往中,城市能否通过更加主动、细腻、有温度的举措,提高市民的归属感、获得感和幸福感,进而实现人与城市双向奔赴的“良性循环”?

“家事国事天下事,让人民过上幸福生活是头等大事。”今年4月,山东省印发《关于塑造“民事无忧·企事有解·政事高效”服务品牌深化营商环境改革创新的实施方案》,首次以制度形式固化“民事无忧”的发展理念,通过构建覆盖居民全生命周期的现代服务体系,实现城市治理模式的迭代升级。

多年来,青岛始终以一贯的先行姿态,将这一理念转化为城市发展的生动实践。从连续42年推出“市办实事”,到不断深化“高效办成一件事”改革,青岛聚焦就业、社保、入学、就医等“民生小事”做足文章、下足功夫,通过一系列制度创新和数字化改革,让改革发展成果更多更公平地惠及人民群众,以“民事无忧”的“金字招牌”,映照城市对民生的深切体察与有力托举。



青岛连续八年将学校建设列入市办实事,一批新校园、新设施的启用为教育事业高质量发展注入新活力。图为今年9月正式启用的青岛六十三中北校区。 韩星摄

理念升维: 从“政务服务”到“人生服务”

“民事无忧”,关键在于市民全生命周期服务体系的构建。通过为每一名市民的“关键人生阶段”提供制度性保障,能够有效降低治理成本,进而为经济社会高质量发展提供良好预期,对城市发展产生着重要影响。

此外,在人才流动加快的今天,公共服务质量也已成为人才“选择一座城”的重要考量,能够“投资于人才”,为市民提供全程优质服务的

城市,在日益激烈的“抢人大战”中自然占据着优势地位。

从更广阔的视角看,将“民生小事”作为“头等大事”的观念转变,促进了城市发展模式的转型升级。它推动城市转向以人为本导向和创新驱动导向,能够实现更高质量、更可持续的发展。城市通过全生命周期服务积累的“民生资本”与其他各类生产要素同样重要,并构成了城市软实力的核心组成部分,它既是社会和谐的基础,也是经济活力的源泉。

回顾传统的政务服务,多以“事项”为中心。居民作为“申请人”,需要主动适应政府的

流程和规则。然而,背后碎片化、被动化的弊端随之浮现——迎接新生命的喜悦,可能被接连不断的奔波所冲淡;一位长者的晚年,也有可能被复杂的养老资格认证、医保报销等所困扰……

“民事无忧”的发展理念,要求城市治理者将视线从孤立的“事项”转向连续的人生事件,提高公共服务的前瞻性、主动性和针对性,以发展的眼光,把工作做前一步,准确预见居民在人生不同阶段可能产生的普遍性需求,同时打破部门壁垒和数据孤岛,将关联性但分属不同部门的事项整合为“一件事”,实现一次告知、一表申请、一套材料、一窗(端)受理、一体联动,实现提前布局、精准推送,最终实现从“人找服务”到“服务找人”的转变。

这种以人为中心的服务体系,正在成为衡量城市现代化水平的重要标尺,也是增强城市凝聚力、吸引力和竞争力的核心要素,也就是说,当居民对城市产生归属感和认同感时,就会自发地成为城市发展的建设者和推动者,实现人与城市共同进步的良好发展势头,将内化为城市最深厚的发展韧性,推动城市与人民的关系升华为共荣共生的有机整体。

实践升维: 绘就全生命周期“无忧”路线

多年来,青岛始终将市民的“家事”看作城市发展的“大事”。1983年,青岛推出第一批当年重点办好的城乡建设和改善人民生活方面的实事。这项被命名为“市办实事”的民心工程、民生工程,截至2025年,已经绵延42年。(下转第四版)

青岛自贸片区9条措施扶持现代金融业发展 鼓励设立科技创新等特色金融机构,支持海洋类保险产品等特色业务

青岛日报/观海新闻记者 王凯

见习记者 高小岩

本报11月11日讯 发展现代金融产业,深化金融领域开放创新,是自贸试验区的主要任务之一。尤其对以航运、贸易为重要产业领域的青岛自贸片区来说,金融产业的支撑服务作用更趋重要。近日,《中国(山东)自由贸易试验区青岛片区现代金融高质量发展扶持办法》(以下简称《扶持办法》)印发,推动片区现代金融业提档升级。

《扶持办法》包括促进金融资源集聚、支持金融业务发展两部分,分9条措施对促进金融业发展明确了奖补政策。从文件内容看,《扶持办法》展现出奖补力度大、鼓励特色机构、支持创新业务等特点,最高补助金额可达1亿元。

在促进金融资源集聚方面,《扶持办法》提出,对在青岛自贸片区首次开展经营活动的法人持牌金融机构,按实缴注册资本的2%给予补助,最高可达1亿元;对在青岛自贸片区首次开展经营活动的金融机构分支机构,按级别、规模给予不同金额补助,最高可达500万元。

《扶持办法》鼓励设立科技创新、国际业务、绿色金融等特色金融机构;支持设立总部级海洋保险中心、航运保险中心、海洋保险专业部门、特色分支机构、创新实验室等专门机构。同时,支持融资租赁机构及项目公司扩大业务规模、开展特色业务,给予最高可达5000万元补助。

其中,对首次开展经营活动的金融租赁公司按实缴资本2%给予补助,最高不超过5000万元;(下转第四版)

“国字号”海洋监测基地落户青岛

胶东半岛海洋监测基地获批启动建设

青岛日报/观海新闻记者 吴帅

本报11月11日讯 近日,生态环境部正式批复青岛市建设胶东半岛海洋监测基地,标志着又一个“国字号”平台落户青岛,将为建设引领型现代海洋城市提供有力支撑。

海洋生态环境监测基地是国家海洋生态环境监测体系的重要组成部分,生态环境部依托海洋生态环境监测工作基础好、特色优、能力强的地方监测机构建设海洋生态环境监测基地。截至目前,生态环境部与地方共建海洋生态环境监测基地共15个。胶东半岛海洋监测基地将立足半岛海域典型海洋生态系统,以海洋生物多样性保护为重点发展方向,推进海洋生

态监测体系建设,通过开展特色海洋生态环境监测研究与新技术设备示范应用,构建区域海洋生态监测技术创新合作平台。

作为央地共建的专业化监测示范创新基地,青岛市将依托山东省青岛生态环境监测中心开展基地建设工作,在服务国家战略、支撑美丽海湾建设、打造央地协同发展典范三个维度同步发力。通过建立央地共建协同机制,基地将直接承担国控海域监测、海洋碳汇及新污染物研究等国家任务,积极服务山东半岛蓝色经济区和“双碳”布局。在支撑美丽海湾建设方面,将应用环境DNA监测、生物图谱鉴定等先进技术,创新构建湾区生态健康评价

体系,持续提升青岛现代海洋城市能级与核心竞争力。同时,基地将采用“国家任务+地方特色”双轮驱动模式,深化与国家海洋中心的技术联合攻关,着力培育海洋新质生产力,打造央地协同发展的示范标杆。

近年来,青岛积极争取列入国家海洋碳汇监测试点城市,获得市级财政1093万元能力建设资金支持,配置了傅立叶变换红外光谱仪、气相色谱三重四级杆质谱联用仪、海洋生物智能辅助鉴定系统等先进设备,建成涵盖500余件青岛近岸海域和潮间带海洋生物类型的标本库,显著提升了在海洋生物多样性、环境DNA、新污染物等领域的监测能力。(下转第四版)