

走在前挑大梁 打头阵当先锋

学习贯彻党的二十届四中全会精神 青报访谈

加快建设活力宜居幸福现代化新即墨

——访即墨区委书记韩世军

□青岛日报/观海新闻记者 王 涛

“党的二十届四中全会是在推进中国式现代化的关键时期召开的一次十分重要的会议，是乘势而上、接续推进中国式现代化的又一次总动员、总部署。全会审议通过了《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》，高屋建瓴擘画发展蓝图，为我们谋划推进‘十五五’时期工作提供了根本遵循、指明了前进方向。”即墨区委书记韩世军说。

韩世军表示，站在新的发展起点，即墨区将以党的二十届四中全会精神为指引，科学谋划“十五五”时期经济社会发展路径，自觉服务大局，主动对标对表，把即墨发展放在国家和省市大局中考量、谋划和推进，充分释放汽车、海洋、纺织服装等主导产业优势，激活新能源、新材料等新兴产业增长潜力，加快构建具有即墨特色的现代化产业体系，推进科研院所成果转化，以科技创新引领新质生产力发展，坚定不移深化改革开放，加大保障和改善民生力度，更好统筹发展和安全，为山东“走在前、挑大梁”、青岛“打头阵、当先锋”贡献即墨力量。

聚力经略海洋向海图强，建设海洋经济发展示范区

全会提出，坚持陆海统筹，提高经略海洋能力，推动海洋经济高质量发展，加快建设海洋强国。

海洋是即墨最鲜明的资源禀赋，作为青岛服务海洋强国战略的主阵地之一，蓝谷集聚了崂山实验室、国家深海基地等“国字号”科研机构、高校院所50余家，拥有各类创新平台114个。2024年，海洋生产总值达635亿元，同比增长7.4%，现代海洋产业核心竞争力不断跃升。“面向‘十五五’，即墨区将坚持‘陆海统筹、全域皆蓝’，以科技创新引领现代海洋产业体系建设，加快打造全国领先的海洋经济发展示范区。”韩世军表示。

“即墨区将聚力科技创新，激活海洋经济

发展动能。”韩世军说，即墨区始终把创新作为海洋经济高质量发展的核心抓手，不断完善海洋科技成果转化机制，发挥国家海洋技术转移中心等平台作用，探索“科研平台+产业基金+场景应用”模式，深度融入青岛科创走廊建设，推动产业、人才、技术、资金等各类要素深度融合，聚力打造海洋科学城。

聚力产业升级，筑牢海洋经济根基。“即墨区以产业需求牵引技术突破，以颠覆性、前沿性技术催生新产业、新模式、新动能，持续推进创新链、产业链、资金链、人才链深度融合，加速构建‘4+3+2’现代海洋产业体系。”韩世军介绍，即墨区通过建设一批海洋项目、培育一批海洋企业、打造一批海洋创新平台、突破一批海洋关键技术，打出一套推动海洋高质量发展的“组合拳”，为青岛打造引领型现代海洋城市贡献即墨力量。

建设现代化产业体系，加快培育发展新质生产力

全会提出，建设现代化产业体系，巩固壮大实体经济根基。

即墨区实体经济基础坚实，主导产业方向清晰，是山东省绿色低碳高质量发展先行区综合性区域试点、先进制造业发展高地和全市工业经济重要承载地，在实现产业转型升级集聚力发展、推进工业化数字化深度融合等方面优势突出，具备服务青岛建设北方先进制造业基地的能力和条件。

“‘十五五’时期，即墨区将把发展新质生产力摆在更加突出位置，推动科技创新和产业创新深度融合，进一步在全市‘10+1’创新型产业体系布局中发挥优势，统筹推进传统产业改造提升、新兴产业培育壮大、未来产业超前布局，着力培塑高质量发展新动能。”韩世军说。

“我们将巩固优势产业领先地位，聚焦汽

车、绿色能源两大龙头产业。”韩世军介绍，即墨区将发挥奇瑞、一汽解放、一汽大众等整车企业引领作用，瞄准电动化转型、“三电”、智能驾驶等新能源方向，加强产业链配套项目招引，打造全市汽车制造业高地；聚焦海上光伏、海上风电、潮汐能、波浪能等产业，有序推进华能、华电等项目建设，完善绿色能源产业链项目招引落地和配套基础设施建设，拓展女岛绿色能源装备产业园承载力。

即墨区将助力传统产业焕发新机，提升纺织服装、商贸物流等传统产业转型升级，支持即发无水染色、酷特大规模个性化定制、蚁家人产业创新综合体等革新技术、创新业态、改变场景、降本增效，加速推动“制造”向“智造”转变，提升优质产品供给能力和供给能力，推动产业链和价值链从中低端加工制造向中高端品牌建设攀升；依托国际陆港“海陆空铁”四港联动优势，升级华骏物流园等载体，建设覆盖半岛、辐射全国的商贸物流集散中心。

韩世军还提到，即墨区将加快新兴产业培育壮大，聚焦新一代信息技术、人工智能、生物技术、新能源、新材料等打造新的增长点，持续支持重点技术攻关，加大对优质企业培育扶持力度，超前研究发力未来信息、未来制造、未来材料等产业，推动技术相对成熟的尖端材料、海洋信息、深海开发等成为新兴产业中坚力量。

深化城乡融合发展，以民生温度绘就幸福画卷

全会提出，优化区域经济布局，促进区域协调发展。

作为国家城乡融合发展试验区，即墨区持续深化城乡融合改革探索，先后承接山东省财政厅省级农村综合性改革试点等省级以上相关改革试点12项，形成一批城乡融合发展的“即墨方案”。“城乡融合的关键，在于破解要素

流动不畅、产业融合不深、公共服务不均等突出问题。‘十五五’时期，即墨区将通过统筹产业平台布局、优化生产要素配置、推动公共服务均等化等举措，探索走出一条具有即墨特色的城乡融合发展新路径。”韩世军说。

“我们将持续提升城市功能，加快融入青岛主城区，持续推进地铁7号线二期、15号线和中北快速通道等重大融青交通工程建设，精细建设市政公用设施，统筹推进城市消防、防汛、燃气、环保、违建、物业管理，加快下泊、营流路、中心城区东部片区等城中村安置区建设回迁，不断提升城市功能品质。

即墨区将持续优化公共服务，织密民生保障网络。促进稳岗就业，统筹做好高校毕业生、农民工、退役军人、失业人员等重点群体就业工作，提高就业质量。加强兜底帮扶，动态监测预警低收入群体，及时将符合条件的群众纳入社会救助范围。推动教育提质，落细育儿补贴、免费学前教育等政策，动态优化中小学布局，加快建立职普融通、产教融合的职业教育体系。加大医疗共享，推进优质医疗资源扩容下沉，提升医疗服务水平。发展“一老一小”普惠服务，推进城乡设施适老化、适儿化改造，让老人安享幸福晚年、孩子度过快乐童年。

持续推进乡村振兴，统筹城乡融合发展。韩世军表示，即墨区将学习运用“千万工程”经验，推动农业增效、农民增收、农村增活力。做好粮食和重要农产品稳产保供，推动蓝村、段泊岚等绿色增粮先行示范区升级。提升国际种都产业集聚区、现代农业产业园、产业强镇、新型经营主体等平台载体，启用蓝色种业产业园，推动汉研种业等省优质特色农业试点项目加快建设，健全集研发育苗、规模种植、集约加工、品牌营销于一体的现代农业产业链，培育省市级农业龙头企业，开展省县域数字农业发展试点，创建市级智慧农业应用基地，推动城乡融合发展迈向更高水平。

客货分离，快递“坐”上地铁头节车厢

青岛地铁8号线轨道物流运输专用车厢投用，为“空地联运”规模化运营奠定基础

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报11月9日讯 “双11”来临之际，青岛快递物流业多式联运能力再提升。日前，青岛地铁8号线轨道物流运输专用车厢正式投用，标志着轨道物流运输能力实现跨越式提升，市民网购商品从下单到收货的时效将进一步缩短。这是青岛地铁与青岛顺丰速运践行绿色高效城市物流理念，构建完善多式联运服务体系，合力推进现代物流产业高质量发展的重要成果。

随着跨境电商蓬勃发展，通过青岛胶东国际机场转运的航空快件越来越多。地铁8号线是市区往返青岛胶东国际机场的最便捷出行方式。今年6月，青岛地铁联合青岛顺丰速运，依托地铁8号线闲时运力，成功打造国内首次实践并落地的集地铁跨海直达、末端无人车接驳、航空多式联运、集散货同网双向运输于一体的轨道物流新模式。“正常情况下，散货航空件从市区运到转运中心，往往需要3个多小时。一旦遭遇恶劣天气或交通拥堵，运输时间更是难以预估。而地铁凭借严格的运行时间表，能够确保准时发车和到站，有效规避了道路交通拥堵影响，为快递运输的稳定性提供了坚实保障。”青岛顺丰速运有限公司运营规划组负责人宁金山介绍，通过地铁8号线接驳顺丰速运青岛北站和胶东站两处同城集散点，全程运输仅需约1小时20分钟，运输时间大幅缩短了55%



■8号线轨道物流运输专用车厢投用。

以上。

秉持“安全第一、服务至上”原则，双方围绕轨道物流“客货协同”核心需求，经过多轮试点调试与实战检验，系统优化技术标准与全流程管理体系，成功突破集货调度、装卸衔接、安全

管控等关键环节瓶颈，正式投用8号线轨道物流运输专用车厢。8号线轨道物流运输专用车厢位于列车头部落首节车厢，车厢中部的笼车纵向按列整齐排布，通过特殊固定装置牢牢锁止，确保列车行驶过程中笼车不会移位摇晃，提升

即墨区联动攻坚非直供小区电力改造

从“代管愁”到“直供电”的蝶变

□青岛日报/观海新闻记者 刘佳旋 通讯员 杨尧 王宗鹏

改造工程”列为“一镇街一实事”项目，以党建引领破题，以机制创新攻坚，以全程监督护航，保障做好供电移交改造。经“地毯式”走访摸排，发现辖区共有33个小区、约4万名居民仍在由物业公司转供的“小区电”，未能直接享受国家电网的服务，导致一系列民生“堵点”随之而来：电压不稳、频繁停电、缴费不便、维护不力等等，直接影响着群众的生活品质，居民的不满情绪日益累积。

群众的呼声等不起、拖不得。该街道党工委与供电公司党委联合研判，迅速打出“党建共建+机制创新+全程监督”组合拳。双方签订党建共建协议，以党建为纽带搭建协同合作平台，通过召开联席会议、现场联合调研等方式，打破部门壁垒，实现资源共享、信息互通。针对不同小区的建筑年代、设备现状、居民需求差异，明确“先改造、后移交”的工作路径，制定“一区一规划”改造移交方案，确保改造方案精准适配。

供电移交，看似是换电表、接线路的技术活，实则是协调各方、做通群众工作的“绣花功”。为了打消小区居民的顾虑，该街道搭建

“移交议事平台”，组织16个涉及移交工作的城市社区，主动与供电部门沟通联动，累计发动干部500余人次，先后上门解决了群众不理解、物业不配合、信息登记错误等170余项问题。同时，做好线上、线下同步宣传，微信群推送政策、网格员上门讲解，让“供电移交惠民”的理念深入人心。

“紫薇苑和景瑞名都是两个户数比较多、电力容量比较大的小区，为了加快改造进度，那段时间社区‘移交议事平台’几乎天天开会，工作人员挨家挨户做工作。”该街道社区干部回忆说。在该街道党工委、供电所和物业公司的共同努力下，紫薇苑和景瑞名都这两个“硬骨头”，仅用时不到1个月就正式并入市政电网。

由于33个小区多为老旧小区，改造涉及线路更换、设备升级、土建施工等多项工程，资金筹集成为关键。该街道创新提出“分类负责、多方协同”的资金保障机制：线路电器部分由供电公司承担，土建部分则由街道牵头对接开发商、物业等多方筹集，剩余资金由街道办事处财政兜底，切实做到“民生工程不增加群众负担”。

为确保改造工程质量过硬、群众满意，该区

纪委监委深化“室组地”联动，压实行业监管责任、属地主体责任，会同区住建、供电等部门联合制定工作方案，围绕关键环节主动靠前监督，组织街道纪检监察工委全程跟进，每月调度进展、专题汇报，多次深入改造小区现场参与社区协调会，近距离倾听群众意见，真正把监督嵌入供电改造移交工程全链条，确保项目在阳光下高效推进，为全区形成可复制可推广的经验。

截至目前，潮海街道10个小区已正式完成供电移交，2个小区正在加紧施工，5个小区已完成进场对接，其余小区均已列入实施计划。首批17个小区的移交工作将在今年年底前全面收官。

沉甸甸的“幸福账单”背后，是群众看得见、摸得着的改变，全区已完成供电移交改造的22个小区，共惠及居民12257户。小区供电移交后，缴费更智能，居民直接通过手机软件实时缴费，一目了然；抢修更快速，故障报修响应时间从过去通过物业转接的数小时，缩短至30分钟以内；用电更稳定，社区用电投诉率断崖式下降90%，真正让居民用上了“放心电、明白电、便捷电”。

青特智能制造产业园 年底将试生产

打造技术先进的高端铸件及车桥系统研发生产基地

□青岛日报/观海新闻记者 李德银 黄光丽

本报11月9日讯 日前，位于平度市的青特智能制造产业园项目传来最新进展，项目已进入全面设备安装调试阶段，预计今年12月实现试生产。作为入选2025年山东省青岛市级重点建设项目的标杆工程，该项目自启动便备受瞩目，其宏大体量与前沿定位，预示着其在区域产业版图中的重要角色。

青特智能制造产业园位于平度市田庄镇，建筑面积35万平方米。该项目定位为集研发、生产、服务于一体的综合性智能制造产业园区，旨在打造百亿级汽车零部件产业链，助力区域制造业升级，并逐步发展成为引领区域新材料及零部件研发制造的创新高地和行业龙头。

该产业园自开工以来，建设进程始终稳步推进。根据规划，一期项目将建设4条5万吨产能的铸造生产线，并新增2条5万吨铸造生产线，同步布局锻造、机加工、装配等全链条产线。项目建成后，将形成年产汽车、农机、工程机械及机器人关键零部件20万吨、半轴轴55万件、主被动齿轮20万套、前桥总成15万套的规模化生产能力，预计年产值将突破100亿元，税收贡献达2.5亿元，带动就业超千人。根据规划，待全面投产后，该产业园有望成为中国北方规模最大、技术先进的高端铸件及车桥系统研发生产基地。

优化营商环境 青岛在行动

从提交材料到拿证 仅用了两个工作日

市南区提供“一件事”精准服务，开办个体餐饮店可“一次办好”

□青岛日报/观海新闻记者 曹森

本报11月9日讯 “真没想到，开办一家个体餐饮店能这么省心、这么简单。”近日，在青岛市民中心市南区业务专区，创业者李先生顺利领取了市南区天晟吉祥烤鸭店的营业执照和食品经营许可证。从提交材料、材料审核、现场勘验到拿到证照，仅用了2个工作日，审批时限缩减60%。

这份“省心”得益于市南区提供开办餐饮店“一件事”的精准服务。针对个体工商户在餐饮行业准入准营的高频需求，市南区行政审批服务局以“高效办成一件事”为牵引，制定《个体工商户餐饮店新办、变更、注销“一件事”实施方案》。如今，开办餐饮店无需周折，创业者可在全区任一街道便民服务中心，一次性集成办理开办个体工商户餐饮店所需的营业执照与食品经营许可证，窗口工作人员可提供帮办代办服务，“一次申请”即可“统一出证”，让开办个体餐饮店轻松“一次办好”。

为便利个体工商户办事，市南区推行个体工商户登记“全域通办”服务模式，在每个街道便民服务中心配备专职一窗受理人员，将“个体工商户登记”等审批事项下沉至街道便民中心，并且打破街道地域限制，实现个体工商户审批业务可在辖区任意街道便民服务中心或者青岛市民中心办理，让个体工商户相关审批事项就近办好。

审批服务改革的便利不仅体现在开办环节，更贯穿于个体工商户“升级”“迁移”发展全过程。当个体工商户发展壮大，需要转型升级时，“个转企”服务让企业升级实现了“无缝衔接”。市南区推行“个转企”简易注销和合伙企业转公司制企业改革，通过流程再造，将“注销—新设”合并为“变更”一件事，减免住所使用证明材料，实现统一社会信用代码、名称字号等主体信息有序衔接，利于企业持续经营和品牌稳定。

海大完成国内首套面向海上台风观测的缪子望远镜原理样机布放 为台风精准预报提供全新观测技术支撑

□青岛日报/观海新闻记者 杨琪琪

本报11月9日讯 日前，中国海洋大学联合山东大学、同济大学在“同济·海一号”东海多圈层综合观测塔上成功完成国内首套面向海上台风观测的缪子望远镜原理样机的安装部署，正式开展针对东海台风的初步观测试验。目前设备运行稳定，数据实时回传情况良好。

缪子望远镜具备高灵敏度与高精度成像能力，能够对台风拍摄其“密度造影”图像，并实现持续实时成像、动态跟踪台风密度结构的演变过程。这标志着我国首次将缪子成像技术应用于海洋台风观测，为台风结构信息的探测与研究开辟了新的技术路径，推动台风—海洋观测技术实现跨越式发展。

缪子是自然界的基本粒子之一，具有极强的穿透能力。当缪子穿越台风等天气过程时，其通量会因途经路径上的大气密度差异而发生变化。该系统通过精确测量来自不同方向的缪子通量，可反演出台风的密度分布，实现对台风结构的“透视”成像。

此次首套缪子望远镜系统的成功布放，填补了国内外在该观测技术领域的空白。未来，缪子成像技术可以为台风科学研究、精准预报及防灾减灾提供全新的观测技术支撑与研究视角。

清风惠民生 “廉”线解民忧

把群众需求清单变成满意答卷

秋意渐浓，如今即墨区信特F区的居民们再也不用为取暖设备“罢工”而担忧了，楼栋里崭新的国家电网智能电表指示灯平稳地闪烁着。“现在心里特别踏实，不用担心家里突然没电了，而且现在用手机就能随时查电量、缴电费，很方便。”居民曲义强指着手机上的App说。

水电暖等基础民生设施的“最后一公里”畅通与否，直接关系到群众的获得感幸福感安全感。即墨区在集中整治工作中，将非直供电小区用电问题作为整治居民用电量不准确、收费不规范问题的“微切口”，建立企地协同监督机制，区纪委监委联动住建、供电公司等部门和属地镇街，以潮海街道等区为切入点，着力解决群众的急难愁盼问题。

作为即墨区的中心城区之一，潮海街道辖区共有143个居民小区，非直供电问题较为突出。该街道党工委扛牢主体责任，将“供电移交