非凡“十四五”·即墨显担当

以科技创新为帆、产业升级为桨，推动海洋经济新兴产业崛起、传统产业焕新、未来产业蓄势——

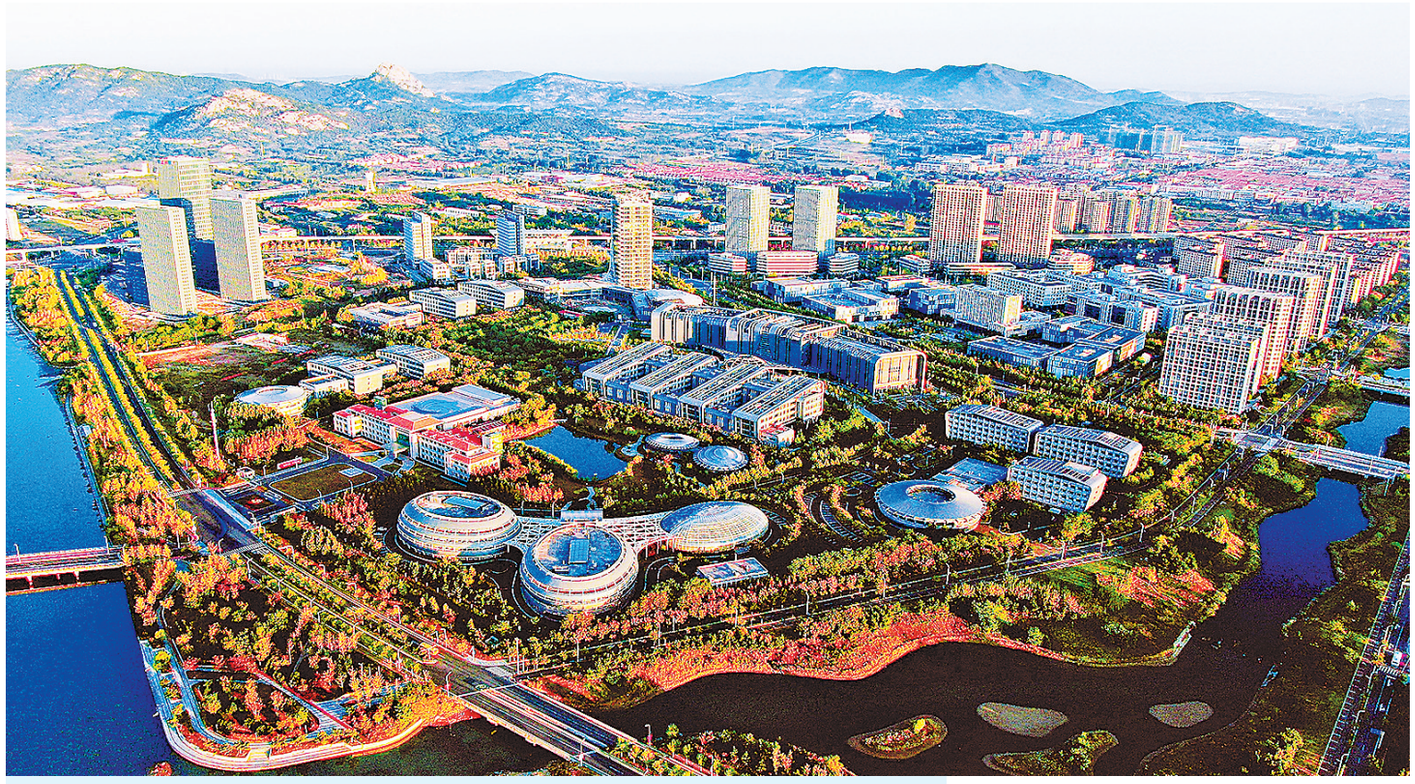
即墨：蓝色经济踏浪前行

□青岛日报/观海新闻记者 王 涛 通讯员 高文莉 朱晓娟

碧波翻涌处，光伏板正将阳光转化为清洁电能；造船基地里，智能化巨轮鸣笛启航；曾经遍布养殖池的海岸线，已成市民亲海乐活的“最美六公里”……在即墨，一幅向海图强的宏伟蓝图正徐徐展开。

“十四五”期间，即墨区以科技创新为帆、产业升级为桨，推动海洋经济新兴产业崛起、传统产业焕新、未来产业蓄势，交出一份亮眼的“蓝色成绩单”。特别是2024年，全区海洋生产总值飙升至635亿元，增速7.4%，彰显出海洋经济的强劲活力。

展望“十五五”，即墨区将在经略海洋的航程中踏浪前行，以创新为笔、智慧为墨、绿色为底，精心绘就蓝色能源的新图景、智慧海洋的崭新篇章、生态与发展的和谐交响曲。



■青岛蓝谷向海图强。 衣思森 摄

向新

构建蓝色经济发展新动能

当清晨的第一缕阳光洒向即墨的辽阔海域，一片“漂浮”在蓝色波涛上的光伏矩阵便开始苏醒，在海风轻抚下折射出粼粼波光，98基铁塔架起的33公里输电线路如同银色纽带，将清洁电力源源不断地输送至沿岸千家万户。

作为我国首个开放海域桩基固定式光伏项目，中电建青岛即墨海上光伏项目自今年5月30日并网发电以来，截至9月，累计发电量已突破908.52万度。这些电力可满足约1万户家庭整个夏季的用电需求，相当于为地球减少了9400吨二氧化碳排放。

更令人瞩目的是，项目创新探索的“渔光互补”立体开发模式，正为海洋资源高效利用开辟新路径。“未来，这片海域将实现‘上可发电、下可养鱼’的双重价值，光伏系统占据海面以上空间，而其水下支撑结构则巧妙地为养殖刺参（海参）的网箱提供了附着点，实现‘一竿两用’，空间利用毫无浪费。不仅如此，光伏的桩基在海水中自然成为人工鱼礁，吸引贝类、藻类附着生长，逐渐形成一个多物种共存、食物链互补的微型生态系统。”中电建青岛即墨海上光伏项目执行经理廖臻彦的话语中，满是对绿色未来的期待。

在这片生机勃勃的海域背后，彰显着即墨区对现代海洋产业的明确布局。作为青岛引领型现代海洋城市建设的核心承载区，即墨区紧扣“4+3+2”（海洋装备、海洋新能源、海洋药物和生物制品、海洋新材料4个新兴产业，海洋渔业、海洋旅游、海洋交通运输3个传统产业，深海开发、海洋信息2个未来产业）现代海洋产业体系蓝图，以27个市级海洋重点项目为引擎，推动新兴产业崛起、传统产业焕新、未来产业蓄势，奏响向海图强的时代强音。

沿着即墨女岛片区的疏港公路向南前行，一幅海洋产业集群发展的画卷徐徐展开。以女岛港为核心，招商工业青岛船厂、青岛宝鉴、青岛汉缆等重点项目沿海岸线呈“品”字形分布，形成了一条从装备研发到生产制造的海上风电产业链。

海上绿色能源产业的加速崛起，也为港口升级提出了新要求。为满足重型、大型海洋新能源装备的运输需求，女岛港规划建设一处专用码头，建设两个5万吨级和一个1万吨级泊位。

在港口升级工程现场，两个5000吨级泊位已初具规模。“明年2月，这里将迎来国家一类开放口岸的验收，届时将对外开放。”建设方工作人员李雨沁表示。升级后的女岛港将满足国家一类口岸开放的条件，世界各地的船舶在口岸查验单位的监管下，可以自由进出和贸易，即墨周边的进出口业务也可从这里通关。

从“蓝色能源田”点亮海上绿电新图景，到海洋产业集群迸发链式创新新活力，再到女岛港升级构筑开放发展新能级——即墨锚定海洋产业新赛道，在蔚蓝碧波之上，一笔一画书写着海洋产业向新而行的高质量发展答卷。

■国信1号养殖工船。

■中电建海上光伏项目吊装现场。 孙 毅 摄

■招商工业青岛船厂打造全国领先的助力商船建造基地。

向智

锻造蓝色经济发展新引擎

5月24日，招商工业青岛船厂内，总长229米、型宽32.26米的82000DWT系列散货船首制船“SEA LYRA”缓缓离岸，驶向深蓝。它不仅是招商工业重组青岛船厂后的首艘主流商船，更是这座承载76年海洋工业记忆的老厂“涅槃重生”的见证——如今的青岛船厂已按下“智慧升级键”。

这次，招商工业青岛船厂与华通集团的携手，不仅带来了品牌、技术和管理经验，更注入了智能化、绿色化的新动能。未来，这里将转型为全国领先的主力商船建造基地，聚焦集装箱船、散货船、油船三大主力船型，加速迈向高端化、智能化、绿色化发展新阶段。

青岛船厂的转型升级成为即墨区推动海洋产业焕新的生动缩影。以科技创新为引擎，向着智慧化未来全速迈进，即墨海洋产业用一个个突破改写着海洋经济的传统叙事。

在海洋服务领域，青岛国实科技集团的“灵龙”系统成了渔民的“24小时在线助手”。“渔民出海前问一句，哪片海风浪大、哪片海适合作业，它立马能给出答案。”国实科技高级总裁谭华介绍。

这款基于“海悟”“船寻”双模型打造的系统，不仅能实时监测气象与渔船位置、自动向危险海域船只发送避险通知，还能7×24小时分析渔船轨迹，发现违规跨界、异常停留时自动截图存证并生成执法报告。连同“问海”“海星”等系列海洋大模型，国实科技的服务网络已覆盖青岛、烟台、福建漳州等地，真正实现“把大海装进手机App”。

海洋渔业的智慧革命同样精彩，“国信1号”的出现让海洋渔业从“靠海吃海”的“狩猎模式”迈入“农耕时代”，而全球首艘15万吨级智慧渔业大型养殖工船“鲁即渔养60617”的交付运营，更将这一模式推向新高度。

这艘投资6.1亿元、船长244.9米的“海上牧场”，拥有近10万立方米养殖水体、15个标准养殖舱，设计年产高品质鱼类3600吨，还以“适渔性”为核心实现160余项技术突破，机械化率超90%、自动化水平提升45%、养殖决策智能化替代率达30%，人力成本降低20%，实现生产效率与经济效益双提升。

与此同时，森科特首创国内网衣清洗机器人填补多项技术空白，海舟科技推出新一代波浪滑翔机推动我国海洋观测技术迈上新台阶，越来越多“即墨智造”让海洋渔业焕发智慧生机。

在海洋生物医药领域，即墨同样交出硬核答卷。海之林公司生产的医药级海藻酸盐成功获得欧洲药典适用性认证，一举打破国外技术垄断。“我们的产品已进入欧盟高端医药市场，这是中国海洋生物医药走向世界的重要一步。”公司技术总监的话语里满是自主创新的自豪，这一突破不仅填补了国内海洋生物医药在高端国际市场的空白，更为即墨海洋新兴产业注入强劲动力。

这一切创新的背后，离不开即墨区“i企”海洋会客厅服务品牌的支撑——依托涉海企业奖补、现代海洋英才扶持等政策，近年来，即墨区累计帮助10位海洋人才、26家涉海单位获得奖补资金约6000万元。这份有温度的“蓝色支持”，让更多创新企业扎根即墨、深耕海洋，为海洋产业智慧化发展筑起坚实后盾。

向绿

描绘蓝色经济可持续发展新图景

发展海洋经济，生态是不可逾越的底线。即墨的选择清晰明确：既要金山银山，又要碧海蓝天。

每到周末，市民李媛媛总爱到海边踏浪，她笑着看向小岛湾方向：“咱脚底下这块地，可是即墨小岛湾‘最美六公里’的心窝子！5年前这里养殖池扎堆，如今，咱青岛人周末就爱往这儿聚！”

近年来，即墨区实施“岸线—海岛”一体化生态修复策略，优化滨海公共空间建设，投入真金白银整治岸线7.74公里，整治高山河等4条入海河道、拆除近89公顷非法养殖设施，蓝谷近岸海域水质优良率始终保持100%。

生态修复成效肉眼可见——小管岛周边海域浮游生物从105种增至176种，多年未见的珍稀物种重现，保护措施真正落到了实处。

好生态既是令人心醉的“风景线”，更是带动增长的“经济线”。在即墨，优质的海洋生态环境正成为吸引高端要素的“强磁场”：28个“国字号”科研平台、25所高等院校相继在蓝谷扎根，涵盖海洋工程、生物医药、海洋新材料等多个领域；1.2万余名高层次人才选择在此安家落户，形成“科研机构+高校+人才”的创新集群。

文旅融合则是“向绿”发展的另一重要落点。全国唯一的国家级水下考古博物馆在蓝谷开工建设，这座总投资5.2亿元、建筑面积4.08万平方米的建筑，馆内规划国家考古研究中心展区、水下考古修复展区等四大功能区，将集收藏、研究、展示、教育于一体，填补了国家级水下遗产展示平台的空白。未来，全国大量珍稀出水文物将在此永久展出，为青岛打造国际海洋文化名城注入新内核。

面向“十五五”，即墨已锚定新目标。即墨提出，2027年海洋生产总值达778亿元，建成更完善的现代海洋产业体系，显著提升海洋科技创新能力。这片蓝色土地，正以开放与创新为核心引擎，在经略海洋的征程上续写高质量发展新篇。

党建引领整合资源、精准对接群众需求、创新长效社会救助机制——

潮海街道聚力打造“红色助联体”

□青岛日报/观海新闻记者 王 涛
通讯员 郑力菲 时 昱

低保残疾老人家里更暖了，重病村民收到了首笔慈善救助款，孤寂老人敲响非洲鼓重拾笑容……在即墨区潮海街道，一个个温暖的故事，是街道聚力打造的“红色助联体”社会救助新模式结出的硕果。近年来，潮海街道通过党建引领整合资源、精准对接群众需求、创新长效社会救助机制，蹚出了一条社会救助服务发展的新路径。

精准救助：从“被动响应”到“主动发现”

“政府给咱免费清洗供暖管道，冬天家里更暖和了！”古城D2区的胡先生老两口均为残疾人员，通过“即暖安冬”行动享受到了免费管道清洗服务。像这样的精准救助案例在潮海街道越来越多。

潮海街道将社会救助深度融入区域化党建，构建“街道党工委、村（社区）党委、自然村党组织、网格（楼院）党小组、党员中心户”五级责任链条，打通服务困难群众“最后一公里”。推行“网格化+大数据+铁脚板”问题搜寻模式，线上依托大数据捕捉困难群众潜在需求，线下组织党员网格员开展“敲门行动”，建立动态更新的需求清单，实现社会救助从“被动响应”转向“主动发现”。

“由街道党工委统筹，我们梳理心理咨询、生活照料、技能培训等服务类资源，形成了四大类21项的救助资源供给清单，使服务内容更加细化明确。”潮海街道负责人说，通过定期匹配需求和资源两张清单，量身定制救助项目。如“即暖安冬”行动已为134户家庭免费清洗供暖管道、安装一氧化碳报警器，“心沐暖阳”心理关爱行动为70余名困难群众提供心理咨询，“扶智助业”项目帮助40余名困难家庭劳动力和残疾人开展技能培训与创业就业。

“孩子现在每天都盼着去参加活动，笑容也多了。”一位“心沐暖阳”服务受益儿童家长激动地表示。提起“暖潮向阳”老年人关爱项目，大华社区68岁的独居老人何女士感动地说：“我在家晕倒，多亏社区小刘及时发现，现在，‘小管家’的孩子们经常来陪我聊天，帮我解决生活难题，日子不再孤单。”这些个性化帮扶项目的落地见效，正是潮海街道“双清单”工作法的生动注脚。

红色联盟：多元力量共建救助生态

2025年年初，宅子头村社区慈善基金会正式成立，这一由村庄发起、企业和村民共同参与的互助平台，成为潮海街道“红色助联体”的重要组成。

潮海街道通过组建“红色助联团队”，链接双报到单位、非公企业等“红色合伙人”，动员辖区企业、社会组织、志愿者等力量，扩大救助“红色朋友圈”，形成“政府资源+社会力量”互补格局。宅子头村同步组建18人的红管家志愿服务队，吸纳乡医、自来水维修员、燃气维护员、用电安全员等力量，建立进出平衡机制，构建起“有钱救助、有人服务、有物帮扶”的长效机制。

“今年3月份，慈善基金会启动首笔爱心救助，为两位身患重病的村民送去温暖与希望。”宅子头自然村党支部书记、慈善基金会理事长王光智表示，基金会和红管家志愿服务队的成立，是村庄推进共建共治共享乡村治理模式的重要一步，也是街道探索构建“党组织领导+社区慈善基金保障+志愿者队伍服务”的社会救助长效机制的重要一步。

服务创新：闲置资源激活服务活力

在古城社区公益空间，70岁的李先生正在心理咨询师毛老师的指导下敲击非洲鼓。这位常年独居、生活孤寂的老人，在“暖潮向阳”老年人关爱项目中找到了新生活。

从最初被网格员“连哄带劝”来试课，到现在不仅非洲鼓敲得有模有样，还跟着学布艺，缝的小布老虎摆在公益空间的展示架上，逢年过节更有社区和志愿者送温暖到家。李先生感慨地说：“公益空间就是我的家，鼓敲着暖，心里更暖。”

为破解基层救助“短效化”难题，街道联合维普养老、美团、天泰等企业盘活闲置资源，在古城社区打造“公益空间”，推出“毛毛心理辅导”“放学归来”“幸福银龄·关爱夕阳”等救助项目，使困难群众享受到全面便捷、可持续的救助服务。这种“公益+市场”模式，通过以闲置资源换取长期服务，实现了救助从“单一输血”到“多元造血”的转变，构建可持续救助生态。

截至目前，潮海街道已实施14个救助项目，覆盖350余户家庭、2600余人次，其中“心沐暖阳”项目更荣获青岛市服务类社会救助优秀项目一等奖。

下一步，潮海街道将持续深化“红色助联体”建设，推动社会救助向社会化、精准化、可持续化发展，让更多困难群众感受到党和政府的温暖。