



## 滨海步道 游人如织

国庆假期接近尾声，青岛市南区琴屿路的人气却未因此而回落，蜿蜒的滨海步道上依旧游人如织，成为假期收尾阶段的“流量担当”。在此游览的游客，不时举起手机自拍，定格与礁石、白浪同框的瞬间，尽情享受海滨漫步的惬意。

刘硕 摄影报道

## 张村河综合治理一期工程年底基本完工，探索沿河重点地块开发利用新模式 治水营城，从一条河看城市更新

□青岛日报/观海新闻记者 吴帅

今年，青岛新晋景点“张村河生态公园”在社交平台上了火。“家门口新晋遛娃宝藏公园”“没想到一条河修得这么下功夫”……不少网友在实地探访后，纷纷晒出打卡美照和“出片”攻略。

网友口中的“张村河生态公园”，实际上是张村河生态修复和环境整治提升一期工程（以下简称“张村河综合治理一期工程”）中的先行启动区部分，如今这里成了市民休闲娱乐、亲近自然的理想之所。

今年中共中央办公厅、国务院办公厅印发《关于持续推进城市更新行动的意见》，“修复城市生态系统”被列入城市更新八项重点任务，提出坚持治山、治水、治城一体推进，建设连续完整的城市生态基础设施体系。

在城市建设转入内涵式更新的当下，河流作为城市生态系统的重要组成部分，被置于城市更新的舞台中央和生态营城的宏大布局中，张村河片区正因一条河迎来发展新契机。

1.2公里先行启动区只是“十里张川”画卷的一角，到今年年底，张村河综合治理一期工程将基本完工，更新的城市界面将逐渐铺开，四座跨河市政桥和两座观景步行桥连通两岸，28处节点景观沿河“串珠成链”，创想河滩、活力水岸、山水秀林、生态绿谷特色河段各美其美……以河流为核心的城市生态绿廊建设，正在以新的模式引领城市有机更新，营造市民乐享其中高品质城市生活空间。



张村河周边风光旖旎。刘栋 摄

河进入“治水”新纪元。这次更新行动与以往整治大不一样，不再单纯围绕着防洪排涝、截污等开展单一河道治理，而是转向滨水区的系统建设和治理。

公园城市，水城一体。这条承载着乡愁的古老河流，在新时代承担起新使命，并演化为生态涵养保育、城市活力激发和市民参与共享的复合多元角色。

设计之初，张村河综合治理就坚持生态优先，把生态文明理念融入设计中，打造山林、水系、岸线、公园、绿道、人文、白鹭生态保

护湿地等有机交融的优美风貌，高标准开展河道综合治理。

在河道修复中，处处可见水生态环境治理的“匠心”。行走在河岸边，原有的传统硬质驳岸统统不见，而是改造为自然生态驳岸，原先等宽的河道已被改造为蜿蜒多变的河床公园，将防洪需求和植被设计有机结合。中心水域、浅滩湿地、滨水草甸区与滨水步道、亲水平台、生态林地穿插交融，透露出“可进入、可参与”理念，重塑生态结构。河水不多时，市民还可以走进跨河栈桥近距离欣赏河道美景，满足

亲水、近水需求。

目前正在紧张施工的张村河综合治理一期工程，西起青银高速，东至松岭路，长度约4公里。经过一个雨季的积蓄，张村河河水荡漾，凌云步行桥东侧形成的大水面平静如镜，这里将设置游憩活动场地，打造世界级城市中央滨水空间。河床湿地花园中的小型“绿洲”，被滨水步道串联在一起，宛如大自然的鬼斧神工。

“我们对河道流域实施一体化生态保护，遵循自然解决方案，以自然修复为主、人工措施为辅实施水生态环境治理，采用分级分段生态修复策略，让河流恢复生态功能。”张村河生态公园规划建设专项指挥部办公室工作人员表示，施工中采取多维度常态化修复手段，如使用带孔黄泥做河底防渗材料，让河道“畅快呼吸”，又如以净化湿地、水下森林等生态手段结合截污、补水、水循环，恢复流域生物多样性。如今，生态修复已初见成效，白鹭、野鸭等亲水动物大量回归并栖息于此。

### 做好河道治理“后半篇文章”

站在合肥路上北望，一座造型为“云之帆”的过河桥梁引人注目，如同一片“卧云”浮于张村河片区之上，从侧面看又好似一面白色风帆横跨河面。随着科苑经五路建成通车，这座跨河桥梁成了张村河上一道亮丽风景线。

“科苑经五路过河桥兼顾交通和景观双重功能，我们采取一体化浇筑模式，营造出‘云霞出海曙，梅柳渡江春’的氛围。”施工人员表示，张村河综合治理一期工程建设科苑经五路桥、科苑经七路桥、瑶海路桥、蜀山路桥、枣山东路桥五座跨河市政桥及凌云、慧眼两座观景步行桥。

（下转第二版）

## 生产建设第一线

### 多个作业面齐发力 双山隧道高效推进

400余名施工人员坚守一线，确保工程建设“保质保量”



双山隧道施工现场，大型设备林立，机械轰鸣。王冰洁 摄

□青岛日报/观海新闻记者 王冰洁

本报10月7日讯 国庆中秋“双节”期间，青岛市重点市政工程——双山隧道及南延配套工程建设现场热度不减。在工程现场，多台机械有序作业，建设者们穿梭在各个作业面，抢进度、赶工期，安全帽下的脸庞上满是专注——这个“双节”假期，这里没有“休假模式”，只有争分夺秒的建设热潮。

“安全容不得半点马虎。”这是中交一航局双山隧道项目安监部长张增骏挂在嘴边的一句话，他曾参与青岛地铁、新机场连接线、安顺路等多条道路施工安全管理。眼下，双山隧道施工正是边坡支护、桩基施工与土方开挖的关键阶段。凭借丰富的经验，他在隐患排查方面格外细致，也格外较真。

假期期间，张增骏每天都会联合设备部同事，对每一台灌注桩机、起重机、挖掘机和运输车辆进行细致检查。他紧盯每辆进场渣土车的车速，反复提醒司机控制车速，并要求“轮胎必须冲洗干净，绝不能带一丁点泥上路”。对于机械作业半径和操作规范，更是他检查的重点，他逐一核对，确保每台设备都安全合规运行。在张增骏看来，越是施工任务繁重，越要瞪大眼睛，守住安全底线。

在双山隧道施工现场记者看到，来自辽宁锦州的钢筋工赵红强正猫着腰，手握钢筋钩，与工友们一起绑扎挡墙钢筋网。他仔细调整每根钢筋的间距，确保骨架更加顺直、牢靠。“中秋也想回家团圆。”赵红强用袖口抹了把汗，黝黑的脸上露出朴实的笑容，“工地有需要，过节就不回了，能保质保量把任务完成，工程就能推进得更快一点，感觉还是很值得！”

和400余名一线施工人员一样，假期坚守在工地上的还有建设单位管理人员。清晨，他们出现在各自负责的工地现场，巡查每个作业面；深夜，他们反复研究次日的施工方案，梳理安全、质量管控要点。“说不倦家里是假的。”

（下转第二版）

## 节日我在岗

德邦快递汽车北站经营分部快递员李港节日服务“不打烊”  
“让每个人期待的包裹都能如约而至”



德邦物流快递员李港正在站内搬运货物。蔺君妍 摄

□青岛日报/观海新闻记者 蔺君妍

本报10月7日讯 十月的清晨，天刚蒙蒙亮，德邦快递汽车北站经营分部灯火通明。德邦物流“95后”快递员李港早已守候在站点内，货车一到，他就和同事一同到站的快递扫码入库，以备分别派送。李港说，今年“双节”假期，站里有一半以上的快递员选择坚守岗位。

货物装车完毕，尽管刚下过几场秋雨，天气微凉，但李港和同事们的头上都渗出了细汗。“这不算啥，我们这边大件多，百十斤的也不少，照样送货上门。”他说。

这段时间以来，李港和同事平均每天要送80多个件。他将货物按大小轻重放在货厢里，以便派送时更方便快捷。李港已经在快递行业工作了8年。8年来，每一个国庆假期他都是在工作中度过的，站里外地同事多，李港是本地人。

（下转第二版）

## 假期文旅观察

### 海上看青岛：假日“热门之选”

众多外地游客在海上游、海岛游中收获惊喜之旅

□青岛日报/观海新闻记者 马晓婷



海上观光是青岛的经典方式，国庆假期里海面上吸引了许多游客。王雷 摄

国庆假期进入后半段，岛城文旅市场热度持续攀升，在畅游青岛的诸多体验中，海洋旅游以其鲜明的城市特色，成为游客必打卡的选项。从奥帆中心的帆船摇曳，到青岛湾栈桥的人文旖旎；从青岛邮轮的追鸥逐浪，到灵山岛探秘的宁静悠远……这个假期，青岛海面上游、海岛游“热”力全开，彰显出青岛文旅消费的蓬勃活力。

10月7日，记者来到奥帆海洋文化旅游区奥帆中心景区，这里海风拂面，浪漫惬意，五湖四海的游客相聚于此，感受着青岛这座海滨城市独有的魅力。“我们刚刚体

验完鲨鱼快艇，感觉非常刺激，此前就在社交媒体上被好多网友‘安利’，体验之后确实觉得在海上的感受很不一样，能让人忘却很多烦恼，沉浸于海天一色的景致中。”来自四川成都的游客周女士介绍，来到青岛3天时间，已经先后游览了五四广场、石老人海水浴场等地，对这座城市留下了深刻印象。

下午4时许，伴随着浑厚的汽笛鸣响，火炬大道旁，“蓝海明珠号”游船载着游客启航，开启一段“魅力三湾”之旅。站在火炬大道上，目之所及，远处的海面上帆船桅杆林立，不时还有擎着红色顶篷的鲨鱼快

艇启航和归来，成为整个海洋画卷的点睛之笔。此时，在不远处的奥帆中心码头，已经有游客开始排队等候游船出海。

假期里，帆船、游艇、摩托艇、水上飞人等海洋旅游产品同样是热门之选，游客接待量明显提升。为了方便游客，青岛旅游集团升级延伸服务，游客可在游船售票厅内休息等候叫号，之后免费乘观光车前往体验。记者注意到，游客还可以在这里集章打卡，收集“青岛旅游001”“青旅奥帆号”“蓝海明珠号”等游船章作为纪念。

“假期期间，（下转第二版）

### “双节”期间，“国信1号2-1”两次收鱼共20多吨

□青岛日报/观海新闻记者 李勋祥

本报10月7日讯 金秋十月，天蓝海碧。时值“双节”假期，全球首艘15万吨级智慧渔业大型养殖工船“国信1号2-1”游弋在山东威海海域，迎来海上丰收季。

“国信1号2-1”是全球首艘10万吨级养殖工船“国信1号”的升级版。在养殖工船内部，15个标准养殖舱整齐排列，舱内模拟海洋洋流，形成适合鱼类游动的旋转流场，养殖的大黄鱼在其中随流游动。“开始收鱼！”10月4日，伴随着一声号令，工船养殖的15吨大黄鱼开始陆续起水。通过吸鱼泵和输鱼管道，养殖舱内游动的大黄鱼被转运至休眠池，快速降温休眠锁鲜。休眠锁鲜后的大黄鱼通过提升机装入带有冰浆的保温周转桶中，加盖封箱后，随物流船运输至岸基加工厂，进入加工、销售环节。

“‘国信1号2-1’于今年4月17日下水运营，首批次投放的全部是大黄鱼鱼苗。”“国信1号2-1”养殖工船生产总监孙琳琳说，这批鱼是今年4月投放的，共100万尾，在海上养了一个夏季后，现在每条已经长到1斤多，到了集中收获的季节。“双节”期间，该船已经陆续进行了两次收鱼，共收获20多吨，占全船养殖量的4%。

“国信1号2-1”船长244.9米，型宽45米，设置15个标准养殖舱，4个环形跑道池，22个养殖试验池，设计年产高品质鱼类约3600吨。船上工作人员介绍，目前投放的100万尾大黄鱼在9个标准养殖舱养殖，环形跑道池和养殖试验池将用于饲料等试验。未来，将陆续开展大黄鱼、鲆鱼、黄条鲈等名优品种养殖。

“‘船载舱养+游弋养殖’是国信养殖工船的养殖模式，智慧养殖是我们工船养殖的目标。”在养殖监控室里，孙琳琳介绍船上的养殖集控平台，工作人员通过该平台可以实时查看全船的氧气系统、投饲系统、养殖海水、养殖光照等状况。

（下转第二版）

## 「船载舱养」收获好「丰」景