

任刚会见京东集团客人

□青岛日报/观海新闻记者 刘萍

本报9月24日讯 23日下午,市委副书记、市长任刚会见了京东集团高级副总裁、政企业务总裁王培暖一行。

双方分别介绍了青岛市和京东集团发展情况,表示将进一步深化对接,推动零散物资采购平台尽快落地,在商贸金融、无人车和物流、智能制造、医疗康养等领域深化合作,布局一批新的项目,保持长期稳定的合作关系,更好实现互利共赢发展。

青岛举办2025年“质量月”主题活动

□青岛日报/观海新闻记者 吴帅

本报9月24日讯 24日,青岛举办2025年“质量月”主题活动,全面展示青岛质量强市建设成果,推动全民质量行动,提升质量水平。副市长赵胜村出席活动并讲话。

活动现场,发布了《青岛市质量状况白皮书(2025年)》和《“青岛优品”评价通则》《生态产品评价技术规范 纺织品》《青岛市碳达峰碳中和标准体系建设指南(2.0版)》等标准,为2025年青岛市标准化创新发展资助奖励项目和首届青岛市食品、环境、机动车检验人员职业技能竞赛获奖个人和组织,以及第三屆青岛市质量创新大赛获奖单位等颁奖。质量强区、质量强链、质量强企代表作先进质量管理经验交流发言。

山东康复(银发经济)产业园先导区项目在青启动

计划总投资10亿元,打造综合性康复产业集聚平台

□青岛日报/观海新闻记者 王萌

通讯员 张文扬 李青健

本报9月24日讯 记者日前从青岛高新区管委会获悉,为打造“产、学、研、医、康、体”深度融合的“中国康湾”核心发展区、康养创新策源地,青岛高新区规划了山东康复(银发经济)产业园先导区项目。该项目计划总投资10亿元,主要包含研发中心、检测中心、生产厂房、产学研基地、仓储物流与配套服务区等功能板块,将成为集研发、生产、检测、转化与服务于一体的综合性康复产业集聚平台。

产业园选址拟位于青岛市康养示范片区——康复大学片区,目前正在进行前期相关工作,预计明年正式开工。产业园发展的近期目标是完成先导区建设并投入运营,计划引进10家以上生物制药、高端医疗器械企业,初步形成产业集聚效应。远期目标将打造成为生物医药与康复产业技术创新策源地和高附加值产品输出地。

其中,产业园研发中心聚焦康复机器人、脑机接口、智能康复器械等前沿领域,延伸发展医药、医疗、康养、运动康复相关产业,开展核心技术攻关、原型设计与临床前研究,依托康复大学科研资源,推动生物医药与康复工程的交叉创新;检测中心提供生物安全性评价、医疗器械性能测试、康复辅具合规认证、药品与保健品质量分析等一站式服务;配备洁净实验室等功能单元,满足生物医药及高端医疗器械的检测需求;生产厂房支持康复医疗器械、生物制剂、特医食品、智能康复设备的工艺开发与规模化生产,具备定制化生产线和高标准制造环境,满足入驻企业的产业化需求;产学研基地搭建企业与高校、医院的协同平台,开展科技成果转化、人才实训、项目中试孵化,推动“临床需求—研发—产品—应用”闭环形成;仓储物流与配套服务区提供产品仓储、供应链管理、办公会议、展示推广等支撑服务,保障产业链上下游高效协同。

作为国家综合货运枢纽补链强链工作实践优秀创新案例——

“青链通”系统向全国推介

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报9月24日讯 日前在北京举行的第二届中国综合交通发展大会上,青岛市国家综合货运枢纽补链强链全生命周期服务平台(简称“青链通”系统)作为国家综合货运枢纽补链强链工作实践中的优秀创新案例,向全国综合货运枢纽重点推介。“青链通”系统是全国首个具备国家综合货运枢纽补链强链项目管理服务和资金监管功能的信息管理系统,标志着青岛综合货运枢纽补链强链管理进入智慧监管新阶段。

2024年7月,青岛入选国家综合货运枢纽补链强链支持城市名单,在2024至2026年间最高可争取中央财政奖补资金10亿元。以入选国家综合货运枢纽补链强链支持城市为契机,青岛着力优化设施布局、优化服务网络、优化运营机制,加快构建“333”国家综合货运枢纽体系,高标准推进综合货运枢纽补链强链工作,全面提升青岛枢纽能级。根据交通运输部、财政部联合组织开展的2024年国家综合货运枢纽补链强链绩效评价结果,在12个支持城市(群)中,青岛以优异成绩荣膺A档评定,金额获得2025年度中央财政奖补资金3.3亿多元。再加上已下达的首年度启动资金3.3亿多元,连续两年共计获得超6.6亿元的财政支持。

在补链强链工作实践中,青岛坚持数字赋能,大力推进“青链通”系统建设,全力构建现代化补链强链奖补资金监管新体系,以期高质量用好管好财政资金。“青链通”系统整合了从项目入库、进度汇报、资金管理、绩效反馈的全周期业务流程,借助银证安全、票据核验、人工智能、大数据分析等技术对奖补资金的申请、下达和使用情况进行全过程监督,变“企业跑”为“数据跑”,实现项目调度随时报、资金拨付随时批、资金监管随时查。

2025智慧港口大会在青开幕,千余名代表深入探讨前沿技术在港口的应用与融合

智慧港口:从“无人码头”到“全域智能”

□青岛日报/观海新闻记者 周晓峰

青报观察

集装箱在码头上“自行”移动,全程无需人工操控,物流操作、海关监管、贸易结算等在数据流中同步完成,效率以分钟计……这些不是科幻电影中的场景,而是正在成为中国港口现实的“智慧图景”。

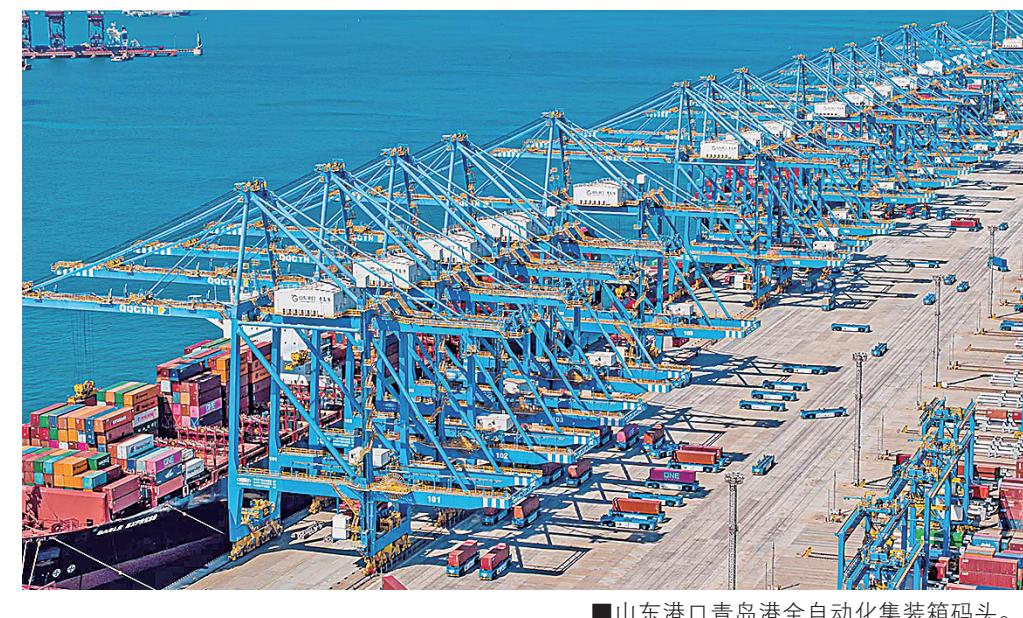
9月24日,以“智创强港,慧赢未来”为主题的2025智慧港口大会在青岛开幕。大会汇聚了来自港口运营、航运物流、科研院校、科技企业及装备制造等领域的千余名代表,共同深入探讨5G、人工智能、北斗系统、数字孪生、无人驾驶等前沿技术在港口的应用与融合,展望以“全域智能”为特征的智慧港口发展新路径。

会议期间,由中国港口协会牵头,多方共同签署了“人工智能+港口”合作备忘录,同时举行了星级“智慧港口”授牌仪式,对在智慧港口建设中取得突出成绩的项目单位予以表彰,树立行业标杆。

自动化码头遍地开花

提起智慧港口,很多人都会联想到自动化码头。智慧港口建设是一项复杂的系统工程,涉及港口发展理念、组织管理、运营模式、价值服务等的全方位革新,而自动化码头是智慧港口的重要基础,通过大数据、物联网、AI等技术,实现码头装卸、水平运输、堆场装卸环节的全过程智能化操作。

会上发布的一组数据显示,中国已投运的自动化集装箱码头和自动化干散货码头各30座,规模位居世界前列。其中既有大名鼎鼎的青岛港全自动化集装箱码头、上海港洋山四期自动化码头、宁波舟山梅山港区集装箱码头,也有进行自动化升级探索的防城港集装箱码头、



■山东港口青岛港全自动化集装箱码头。

洋浦港集装箱码头这样的中小型港口。

各地港口通过智能化改造实现了运营效率的显著飞跃。其中,青岛港通过智慧化服务平台,将进口提箱业务办理时间从4小时压缩至20分钟;天津港实现集装箱与干散货码头智能化改造全覆盖,大型设备自动化率超88%,作业效率提升15%;妈湾智慧港作为粤港澳大湾区首个5G智慧港口,改造后综合建设成本降低37%,碳排放量减少90%。

招商港口(华南)营运中心副总经理何劲东把自动化码头建设归纳为两种路径:一种是新建码头“隔离模式”,即新建码头从零开始,具备更高的集成度,实现全流程自动化,安全与效率最优;另一种则是传统码头“混行模式”,比如传统集装箱码头已有成熟的人工操作系统和基础设施,升级时兼顾现有运营。

事实上,不是所有港口都适合一步到位。新建自动化码头投资巨大,对岸线资源要求苛刻,建设周期较长,更适用于资金实力雄厚、迫切需要突破产能瓶颈的大型港口。出于改造成本、建设周期等考虑,很多港口选择了传统码头“混行模式”,在现有码头设施和运营的基础上,分阶段、分区域地进行自动化升级。

“智慧港口投资周期长、回报慢,大型港口领跑,中小港口转型缓慢。”交通运输部原副部长、中国科协首席决策咨询专家徐祖远指出了当前智慧港口发展面临的“拦路虎”,其中就包括投入产出机制不健全,区域发展不均衡。

推进“全域智能”

推进智慧港口建设,除了物理层面的自

动化码头,更重要的是“全域智能”,通过数据流打通物流、金融、贸易、监管等各个环节,形成一个高效、透明、协同的生态系统。也就是说,智慧港口不是一个简单的货物装卸地,而是升级为全球产业链供应链的核心节点和综合服务中心。

“要深化港口与物流、航运、能源、信息产业链协同。对接多式联运、供应链金融和跨境贸易,降低成本。通过数字化提升通关效率,畅通国内国际双循环。”徐祖远表示。

以监管为例,海关、海事等环节的智能化是贸易提速的关键。前不久,在青岛海关支持下,“山港通”智能转运新模式正式落地,以海运船单为主线贯通物流全链条,依托海关智能化监管系统,实现进出口企业“一次申报、一次查验、一次放行”。这种协同效应释放了港口综合动能,实现场地、人力、设备全域联动,资源整体周转率提升20%以上。

当前,山东港口构建开放协同的生态体系,研发了行业首个应收账款供应链金融平台“山港易付”,建成电子仓单综合服务平台“港云仓”,搭建口岸综合服务平台“云生态”,携手海关、海事打造联合监管智慧平台“港通”,加快向“供应链综合服务商”转型升级。

山东港口党委副书记、董事、总经理李奉利表示,港口积极拥抱科技革命浪潮,全力抢抓产业变革机遇,是把握未来发展主动权的战略必然,也是打造核心竞争力的关键必需。面向未来,山东港口将珍惜信任、勇担使命,携手各方合作伙伴,全面推动“人工智能+”新一代智慧港口建设。

有关专家还表示,绿色与智慧深度融合,亦是智慧港口建设的应有之义。当前,新能源和清洁能源设备在港口应用的比例大幅提升,越来越多港口开始建设智慧能源管理平台,以实时监控和优化包括风能、太阳能及LNG等在内的清洁能源能耗,部分散货港口还建立了全流程智慧防尘抑尘系统。

青岛10品牌入选亚洲品牌500强

海尔、青岛啤酒入围前50强,分列第4位和第49位

□青岛日报/观海新闻记者 孙欣

本报9月24日讯 世界品牌实验室(World Brand Lab)24日发布2025年(第二十届)《亚洲品牌500强》年度报告及榜单。报告以市场占有率为品牌忠诚度和亚洲领导力为评价亚洲品牌影响力的基本指标。中国总计217个品牌入选,位居第一。青岛10个品牌上榜。

其中,海尔、青岛啤酒入围榜单前50强,分列第4位和第49位。海尔作为唯一物联网生态品牌连续20年上榜。青岛啤酒位次较上年上升1位,稳居啤酒行业首位。食品饮料行业

三甲。

海信、卡奥斯分别位列第158位和第218位。卡奥斯连续五年成为中国工业互联网行业唯一入选品牌,蝉联行业第一,且排名较上年上升21位。

双星轮胎和赛轮轮胎两家轮胎品牌则分列榜单第305位和第316位。其中,双星轮胎蝉联中国轮胎行业首位,且位次较上年上升5位,持续领跑中国轮胎品牌。此外,双星集团旗下品牌锦湖轮胎也入选榜单,位居第209位。赛轮轮胎位次也较上年上升5位。

澳柯玛排名较去年上升1位至第369位,连续8年入选。

日日顺供应链连续5年上榜,且保持向上进阶势头,位居榜单第405位。青岛银行连续9年登榜,排名上升至第408位。逢时科技继去年首次上榜后,今年再次上榜,位列第439位,较去年提升17个位次,是海洋药物和生物制品领域唯一上榜品牌。

由于全球消费趋势和行业发展格局出现了较大变化,榜单与去年相比,金融、汽车、零售等行业入选数量有所上升;信息技术、传媒、

吉利星座一期组网完成,实现除南北极外的全球任意地表实时通信覆盖
上合航天加速卫星物联网星座全球商用步伐

精彩上合

□青岛日报/观海新闻记者 王萌 王珊

通讯员 王佩锐

本报9月24日讯 24日15时56分,吉利星座第六个轨道面在日照附近海域以一箭12星方式成功发射,标志着吉利星座一期组网任务圆满收官。至此,连同前序试验星在内,吉利星座在轨卫星数量已增至64颗,所有卫星状态正常,网络可靠性达100%,实现除南北极外,全球任意地表的实时通信覆盖。

吉利星座由浙江时空道宇科技有限公司(以下简称“时空道宇”)全栈自主设计研发、建设和运营,是面向全球商用的新一代低轨卫星物联网系统。时空道宇旗下青岛上合航天科技有限公司(以下简称“上合航天”)作为上合示范区重点企业,建设了上合航天产业园,布局全球卫星通信运营中心、星座全球测控中心和AI数据运营中心,构成吉利星座“地面大脑”。

在星座全球测控中心大屏上,一颗颗卫星化为像素圆点,在距地600公里轨道稳定运行,不断向中心汇报在浩瀚宇宙中的路线和任务进程。星座全球测控中心承担卫星测轨、姿态控制、监测与指令下发等关键任务,通过与“地面大脑”的协同,实现全天候、全生命周期的精细化管理,保障星座系统的安全、稳定与高效运行。

上合航天相关负责人介绍,星座系统具备每天3.4亿次通信能力,服务全球2000万用户,不仅拥有行业领先的抗干扰、抗截获能力,同时支持文字、语音、图片等多种业务类型,用户资费仅为传统卫星通信的1%,大幅降低了大众使用门槛。可广泛应用于智能网联汽车、海洋渔业、工程机械、低空出行、应急通信、交通物流等行业。

依托上合示范区平台优势,上合航天在国际合作领域不断取得实质性进展。目前,上合航天与东南亚、中亚、中东及非洲等地区20多个国家的电信运营商达成合作,在智慧交通、海洋渔业、能源管理、应急通信等行业领域完成了商用验证测试。

“吉利星座一期组网完成,为上合示范区大力发展新质生产力,打造商业航天特色产业集群提供了有力支撑。”上合示范区管委会副主任周林介绍,上合示范区将继续发挥公共产品属性,深度链接上合组织国家在通信、农业、能源、交通等关键领域的多样化合作需求,助力上合航天打造面向全球商用的新一代卫星物联网星座。同时,将吉利星座全球覆盖、高可靠性和高稳定性的卫星通信能力与本地产业深度结合,形成“卫星+海洋”“卫星+交通”“卫星+产业”的新型产业发展模式。

青岛达能环保设备股份有限公司总经理刘衍卉:

向“智造”跃迁,布局“AI+环保设备”

□青岛日报/观海新闻记者 周晓峰

亲历火电行业“三级跳”

用刘衍卉的话来说,他跟火电环保设备打了38年交道,见证了中国火电从蹒跚起步到奋力追赶再到领跑全球的发展历程。

1988年,大学毕业的刘衍卉进入青岛锅炉辅机厂工作,开始了在火电设备行业的深耕。彼时,中国的火力发电技术落后于国际水平,火电设备仍以10万千瓦机组为主,很多都依赖进口。

伴随着中国火电的腾飞,2006年成立的青岛达能也逐渐脱颖而出,致力于煤炭清洁燃烧的处理设备及各类工业余热回收等节能环保设备的研发、制造,引领中国火电清洁化、灵活性转型的潮流。

从早期的拳头产品除渣机和烟气余热回收系统,到如今提供全方位的节能环保解决方案,青岛达能基本覆盖了工业领域的固、液、气各种

废弃物处理和余热回收,同时涉足电厂灵活性改造、清洁能源消纳等领域,产品出口至越南、菲律宾、波兰等国。

2021年,青岛达能成功登陆上交所科创板,成为青岛第四家科创板上市企业。这是资本市场对其长期坚持技术创新和深耕主业的认可,标志着公司进入了借助资本力量实现跨越式发展的新阶段。

布局智慧能源新图景

从技术发展趋势来看,火电行业正朝着“智能、低碳、灵活、高效”方向大步迈进。

“为满足智慧电厂建设需求,火电设备已经从早期的粗放型制造发展到现在的精益制造、智能制造和智能运维。”刘衍卉介绍,公司正在布局AI+技术,形成整合行业生态系统的能力。

就在前不久,青岛达能发布了一种通过融

合边缘计算与数字孪生的AI技术,构建一套具备自感知、自诊断、自优化能力的输渣设备智能运维管理平台,能够达成“无人值守、智慧运营”的先进管理模式,该技术被中电联鉴定为国际领先水平。

此外,“新能源+储能”也是行业发展的重

要方向,比如电解水制氢再合成绿甲醇和绿氨,能够有效提升新能源利用效率,增强电力系统稳定性。

在胶州市李哥庄镇,青岛达能建设的120兆瓦渔光互补项目的配储制氢项目即将投产。作为山东首个光伏配建制氢项目和青岛市光伏重点示范项目,项目将探索绿电制氢的能源融合可行性,推动青岛氢能产业链的升级。

“下一步,我们将构建协同共生的商业生态系统,促进产业上下游共赢发展,加快以创新赋能行业转型升级,助力青岛生态环境产业的高质量发展。”刘衍卉说。

我是民营企业家
市民营经济局、青岛日报 联合主办

从跨行业固废处理、余热利用拓展到电极锅炉、储能,并延伸至光伏制氢和AI运维等领域……青岛达能环保设备有限公司(以下简称“青岛达能”)的进化史,恰是青岛民营企

业向“智造”跃迁的一个缩影。“在本次全市民营企业家座谈会上,我有幸为企业代表作了交流发言,建议充分发挥上合组织生态环境创新基地作用,青岛达能作为上合组织生态环境创新联盟会长单位,将整合行业资源,赋能上合基地平台的发展。对此,市直有关部门给予了精准回应,坚定了我们在行业内高质量发展的信心。”青岛达能总经理刘衍卉告诉记者。