

今年前8个月上汽通用五菱青岛分公司下线整车逾32万辆，其中新能源汽车超19万辆，“国民神车”从这里走进更多家庭

整车产量增长97%是如何实现的

□青岛日报/观海新闻记者 王凯 见习记者 高小岩

走在前 挑大梁
产业链上的山东好品牌·青岛新力量

上汽通用五菱青岛分公司总装车间，一辆辆五菱宏光MINIEV四门版汽车完成最后一道生产工序后，从生产线缓缓驶出，等待质量检测。不远处，“高标准、严要求，确保产品零缺陷”横幅悬挂在车间上方，与智能化设备互为对照，呈现出一幅由传统制造迈向“精益智造”的转型新图景。

统计数据显示：今年1至8月，上汽通用五菱青岛分公司实现整车产量超32万辆，同比增长97%，其中新能源汽车产量超19万辆。作为上汽通用五菱“南北联动”战略布局中的重要一环，青岛分公司已成为上汽通用五菱在北方重要的生产制造基地。

精准定位市场需求

在五菱品牌产品矩阵中，五菱荣光系列微型客车与货车、五菱之光EV及五菱宏光MINIEV四门版等新能源汽车主要在青投产。

“曾经，道路拥堵、停车困难、油价高昂，都是百姓出行的痛点。正是在这样的背景下，一款灵巧好开、经济实用、轻松好停的新能源汽车应运而生。它从最真实的日常场景出发，解决人们实实在在的出行难题。”上汽通用五菱青岛分公司党委副书记李俊锋介绍。2020年，宏光MINIEV在青岛分公司投产，开启微型纯电动汽车新赛道。

理念的落地离不开核心技术体系的支撑。上汽通用五菱构建“天”“灵”“神”三大技术体系，涵盖天翼架构、天屿智驾、灵犀动力、灵眸辅助驾驶、灵语座舱、神炼电池等自主创新技术，目标



■上汽通用五菱青岛分公司精益智造生产线驶出五菱宏光MINIEV四门版汽车。

是让人们“用得起、用得上、用得好”。

截至2025年，“国民新能源神车”宏光MINIEV销量突破170万辆，成为自主品牌纯电车型销量冠军，累计减少碳排放超799万吨，助推五菱稳居全球第三大新能源汽车企业。

基于对市场多样化需求的洞察，青岛分公司的产品矩阵也在不断丰富。从开创“大微客”细分市场的五菱荣光，到定位“新时代纯电多用途车”的五菱之光EV，其产品研发始终围绕用户的真实需求与使用场景展开。

一款“神车”背后，是一个强大的产业链集群。上汽通用五菱扎根青岛20年，“链”动47家上下游供应商落户青岛，带动就业超3万人。

智造革新增生态布局

亮眼的产销数据是青岛汽车产业

加速“驶向”新能源时代的最好注脚。上汽通用五菱青岛分公司的转型之路，紧扣新能源汽车电动化、智能化、网联化发展方向。

在全球汽车产业加速转型背景下，上汽通用五菱深度融入“电智化、数字化、全球化”变革，青岛分公司亦抓住电智化转型契机，计划引入“智能岛”制造体系模式。

与传统流水线“车动人不动”线性制造模式不同，“岛式”智造工厂以柔性制造单元取代刚性流水线。在“岛式”智造工厂，工业机器人组成“智能岛”，物流车穿梭其间精准配送料物，实现制造效率提升30%、单台制造成本下降31%，并实现100%产品全生命周期数据追溯。

继福特T型车流水线、丰田精益生产之后，上汽通用五菱正诞生第三次汽车制造革命。而这一创新制造体系，正是上汽通用五菱全力实施的“一二五”工程的缩影。“一”是指以国家级标准建设广西新能源汽车实验室；“二”是打造纯电、混动两个年销百万产品群；“五”是构建能源系统、智慧电驱、电子电控、智能移动机器人、商业创新五个百亿级产业集群。青岛分公司不仅是新能源产品的重要生产基地，更是电智化生产新方向的重要承载地，带动新能源核心产业链落地。

展望未来，李俊锋表示，青岛分公司将推动电智化转型，助力完善青岛市新能源产业链布局，加快新质产业链规模化发展。

依托青岛西海岸新区日益成熟的产业链配套，一个以上汽通用五菱为龙头，更具韧性、更富创新活力的智能网联新能源汽车产业集群正加速崛起。而这，也为青岛“到2027年新能源汽车产量占比超40%”目标提供着坚实底座。

以“新域新质”为题 以“融合创新”作答

2025新域新质创新大赛决赛在西海岸新区举办，一批具有高成长潜力的项目脱颖而出

□青岛日报/观海新闻记者 王凯

积极放大大赛成果

此次大赛营造了创新发展的浓厚氛围，进一步凝聚了加快新型工业化的智慧和力量，也为青岛提供了一个新质生产力快速发展的展示平台。

青岛高端轴承研究院“P2级高精密轴承国产化替代技术”、青岛思普润水处理股份有限公司“AI赋能生物流化床污水处理集约低碳解决方案”等获奖项目，展示出青岛在培育和发展新质生产力方面的最新成果。

大赛决赛期间同步举办优秀成果展示、合作对接会、投融资对接会等亮项活动。共展出236项成果，吸引数千人次观展；邀请34家需求单位，深度服务52个参赛团队，促成21个项目与需求方达成合作意向；收集13.1亿元融资需求，吸引40家投融资机构参加，引导73个优质项目开展对接，达成40余项初步合作意向。

“参加本次新域新质创新大赛，我们团队的收获是全方位且超出预期的，远超获得一个名次或奖项本身。

最大的收获在于，完成了一次项目的全方位提升和资源对接。”北京航空航天大学团委副书书记倪义坤表示，与青岛市相关平台的对接，让他们系统性地了解了青岛的招才引智、招商引资政策，为规划未来布局、降低运营成本提供了清晰的路线图。

据介绍，作为本次比赛举办地，西海岸新区将对荣获二等以上项目或获得投融资机构投资达到一定额度的，且在青落地运行良好的项目，积极推荐纳入市级“未来之星”人才工程、“产业领军”人才工程支持。

“我们将积极放大大赛成果，持续关注、密切跟踪，为优秀人才和项目在新区发展提供全方位、全周期的服务。”青岛西海岸新区工委组织部副部长张海帆介绍，新区将从政策支持、金融赋能、场景打造三方面发力，为大赛发掘出的优秀项目和团队提供配套服务。

聚焦初创期项目，设立“人才金”，对能够在新区实现产业化的科创项目，给予最高3000万元直接股权投资；聚焦成长期项目，提供最高6000万元“人才贷”；聚焦成熟期项目，发展“人才板”，辅导助力人才企业上市，打造“人才金”“人才贷”“人才板”相互融合的人才金融链条。

同时，依托古镇口海洋科创中心等产业孵化空间，为大赛落地项目提供5万平方米孵化载体，积极搭建高能级成果转化平台，联合驻区高校共建概念验证中心，给予最高2000万元资金支持，力争3年内新增市级备案验证平台5个以上，为新域新质创新发展聚势赋能。

青岛智慧港口实践入选首批交通强国建设试点典型案例

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报9月22日讯 近日，交通运输部加快建设交通强国领导小组办公室发布《交通强国建设试点典型案例集（第一辑）》（以下简称《典型案例集》）。《典型案例集》分为建设现代化交通基础设施、提升运输服务质量、加强科技创新驱动、推进绿色低碳转型、提升安全保障能力、深化交通运输改革、促进交通产业发展七大类别，共纳入案例44个。其中，青岛港创新高效全自动化集装箱码头关键技术案例和青岛港突破干散货码头自动化关键技术实现智慧港口效能提升等2个案例入选。

当前，全球港口行业正加速向智能化、自动化方向升级。这两个案例均为加强科技创新驱动案例，意味着在科技创新驱动行业高质量发展的当下，青岛智慧港口建设已成为国内港口示范和标杆，港口领域加快培育形成的新增生产力将为青岛加快建设国际航运中心注入新动能。

针对当前自动化集装箱码头建设过程中存在的作业技术体系不适应、构成系统复杂、集成难度大、装卸效率低等问题，山东港口青岛港持续攻关，

聚焦打造全球领先的全自动化集装箱码头，建成“氢+5G”全国产全自动智能绿色自动化码头。依托集装箱码头智能管控系统（A-TOS）和设备智能控制系统（A-ECS）实现桥吊平均单机效率达62.62自然箱/小时，每百米岸线吞吐量超32万标准箱。建成全国产全自主自动化码头，实现从方案设计、系统开发到设备运维的全过程自有控制，全面提升作业组织效率与港口服务能力。

干散货码头作为港口装卸的主力军，面临设备种类多、工艺流程复杂、自动化程度低等问题。前港公司创新采用“全流程自动化+智能管控”模式，融合5G、物联网、大数据等新技术，打造全流程、全场景、全机种的干散货自动化码头示范工程，服务行业智能化转型。生产效率大幅提升，全流程自动化作业体系实现码头整体作业效率提升8%，船舶在港停时缩短15%，资源调度响应速度提升30%。智能协同系统实现泊位计划、装卸作业、堆场管理的无缝衔接，整体运营效能达到行业领先水平。同时还实现了安全水平和港口环境的明显提升。

省环保督察热线8月转办青岛信访件办理情况

□青岛日报/观海新闻记者 吴帅

本报9月22日讯 记者从市生态环境委员会办公室了解到，8月，青岛市共收到省环保督察热线转办信访件6件，办结11件（包含上月受理本月办结件），其中属实9件，不属

实2件，现予以公开。具体办理情况详见青岛政务网（www.qingdao.gov.cn）“环保督察专栏—山东省环保督察热线办理情况”。

青岛罗博飞海洋技术有限公司董事长马秀芬：

推动自主品牌海洋高端装备走向世界

□青岛日报/观海新闻记者 周晓峰

锚定自主创新不放松

作为智能水下装备领域的领军企业，罗博飞主要从事水下机器人、水下摄像机、传感器等智能装备的研发生产以及智慧海洋物联网系统的搭建。

历经12年的自主技术创新和关键技术攻关，公司先后研发10余款水下机器人、20余款水下摄像机、200余套海洋物联网解决方案，掌握了水下机器人高稳定航行姿态控制技术、高水压下的动静密封技术、图像与视频处理技术、高精度组合导航技术、生物识别技术等多项先进核心技术。

近年来，罗博飞的技术和产品在多个重大项目中得到成功应用，展现出良好的应用效果和市场前景，特别是在海洋生态修复、深远海渔业等细分领域树立了领军者地位。

在三亚蜈支洲岛热带海洋牧场监测项目中，公司围绕蜈支洲岛海域共建7个站位，全方位监控热带鱼、珊瑚礁、砗磲等生态体系修复情况；在莱州湾海

洋牧场监测项目中，公司布放三套浮动式海上平台智能监控系统，收集海参、蛤蜊、网箱养殖全周期生长数据，为搭建产品溯源系统提供详细数据支撑；在珊瑚礁生态调查中，公司协助中国科学院南海所完成科研调查，为海洋生态环境保护提供了重要技术支撑……

前不久，自然资源部生态修复司发布了2025年海洋生态保护修复典型案例集，全国共有15个案例上榜。其中，河北省唐山市曹妃甸海草床生态保护修复案例和广西北海市涠洲岛珊瑚礁生态修复案例都有罗博飞的深度参与，可见其技术实力。

科技赋能海洋强国建设

海洋是青岛最鲜明的特色和优势。当前，青岛正着力打造“4+4+2”现代海洋产业体系，加快建设引领型现代海洋城市。

罗博飞以“自主品牌海洋高端装备走向世界”为使命，形成了三大核心产品板块，并不断推动技术创新突破。其

中，水下机器人板块主要研发生产水下机器人，专注于水电、核电、管道及河道等检测领域，目前正在深入研发深海机器人；水下光学板块已做到全国第一，目前正在拓展更多品种和更精细化的水下光学产品；在智慧海洋物联网板块，建立了海洋生态数据库，包括鱼类AI识别数据库、海草床识别数据库等。

“青岛拥有很多其他城市所不具备的海洋人才、海洋装备和海洋产业氛围，未来发展应该重点立足于海洋。”马秀芬分享了对海洋产业发展的深刻见解，建议青岛在“十五五”规划和海洋产业发展中，关注布局海洋装备、海洋AI、海洋数据等领域。

从水下机器人核心零部件研发到整机制造，从海洋AI识别到海洋数据开发，马秀芬的策略是稳扎稳打，走更专业化、更精细化的发展之路，用科技力量赋能海洋产业。

“我们将在海洋装备和海洋物联网体系方面发力，利用专业知识服务海洋产业，为海洋强国建设贡献智慧和力量。”马秀芬说。

我是民营企业家

市民营经济局、青岛日报 联合主办

】

一台台水下机器人潜入深海，一组组数据实时传回平台，赋能深远海养殖、海洋生态监测、水下工程检测等领域。在青岛罗博飞海洋技术有限公司创始人、董事长马秀芬的带领下，这家国家级专精特新“小巨人”企业用科技创新描绘着经略海洋的新蓝图。

“参加此次全市民营企业座谈会，我们深切感受到青岛市市委、市政府对民营企业的关心和支持。”马秀芬表示，多年来，青岛出台一系列支持民营经济发展的政策措施，为企业成长提供了有力支撑。比如，市人社局和市科协在人才政策上不拘一格，为企业引进院士提供服务和支持；市海洋发展局牵头推进海洋装备企业与胶东国际机场深度合作，为企业开展产品推荐和品牌宣传。