

今年前8个月上汽通用五菱青岛分公司下线整车逾32万辆,其中新能源汽车超19万辆,“国民神车”从这里走进更多家庭

整车产量增长97%是如何实现的

□青岛日报/观海新闻记者 王凯 见习记者 高小岩

走在前 挑大梁
产业链上的山东好品牌 “青岛新力量”

上汽通用五菱青岛分公司总装车间,一辆辆五菱宏光MINIEV四门版汽车完成最后一道生产工序后,从生产线缓缓驶出,等待质量检测。不远处,“高标准,严要求,确保产品零缺陷”横幅悬挂在车间上方,与智能化设备互为对照,呈现出一幅由传统制造迈向“精益智造”的转型新图景。

统计数据显示:今年1至8月,上汽通用五菱青岛分公司实现整车产量超32万辆,同比增长97%,其中新能源汽车产量超19万辆。作为上汽通用五菱“南北联动”战略布局中的重要一环,青岛分公司已成为上汽通用五菱在北方重要的生产制造基地。

精准定位市场需求

在五菱品牌产品矩阵中,五菱荣光系列微型客车与货车、五菱之光EV及五菱宏光MINIEV四门版等新能源汽车主要在青投产。

“曾经,道路拥堵、停车困难、油价高昂,都是百姓代步出行的痛点。正是在这样的背景下,一款灵巧好开、经济实用、轻松好停的新能源汽车应运而生。它从最真实的日常场景出发,解决人们实实在在的出行难题。”上汽通用五菱青岛分公司党委副书记李俊锋介绍。2020年,宏光MINIEV在青岛分公司投产,开启微型纯电动汽车新赛道。

理念的落地离不开核心技术体系的支撑。上汽通用五菱构建“天”“灵”“神”三大技术体系,涵盖天舆架构、天屿智造、灵犀动力、灵眸辅助驾驶、灵语座舱、神炼电池等自主创新技术,目标



■上汽通用五菱青岛分公司精益智造生产线驶出五菱宏光MINIEV四门版汽车。

是让人们“用得起、用得上、用得好”。

截至2025年,“国民新能源神车”宏光MINIEV销量突破170万辆,成为中国品牌纯电车型销量冠军,累计减少碳排放超799万吨,助推五菱稳居全球第三大新能源汽车企业。

基于对市场多样化需求的洞察,青岛分公司的产品矩阵也在不断丰富。从开创“小微客”细分市场的五菱荣光,到定位“新时代纯电多用途车”的五菱之光EV,其产品研发始终围绕用户的真实需求与使用场景展开。

一款“神车”背后,是一个强大的产业链集群。上汽通用五菱扎根青岛20年,“链”动47家上下游供应商落户青岛,带动就业超3万人。

2025年1月,随着五菱宏光MINIEV四门版和五菱之光EV两款新产品下线,赛克科技、赛克瑞浦两家配套企业的电机、电池项目也正式投产。其中,电池项目规划年产能达30万台,其产品“神炼电池”首创不起火电芯“问顶技术”,实现0自燃、0侵入、0进水、0扩散、0泄漏“五零”安全。

新能源核心零部件实现了本地化生产与供应,一个制造链、供应链、销售链、人才链“四链一体”的汽车制造产业集群在青岛西海岸新区蔚然成型。

智造革新生态布局

亮眼的产销数据是青岛汽车产业

唐山路隧道主体完工

最大开挖断面超过一个标准篮球场,为国内最大跨度断面市政交通隧道

走进现场瞰项目

□青岛日报/观海新闻记者 王冰洁
本报9月22日讯 22日,唐山路快速路工程又迎来建设新节点——作为整个工程关键节点和“心脏”的唐山路隧道顺利完成衬砌施工,标志着国内最大跨度断面市政交通隧道主体完工,为唐山路快速路工程全线主体完工提供关键支撑。

据青岛交通发展集团有限公司副总工程师刘明攀介绍,唐山路隧道兼具“多断面转换、小净距施工、超大跨开挖”等施工难点。隧道全长1551米,主线按双向双洞8车道设计,最大开挖跨度31.8米,最大开挖高度17.88米,最大断面相当于六层楼高;最大开挖断面达447.62平方米,超过一个标准篮球场;作为目前国内在建最大开挖断面市政交通隧道,其结构复杂性尤为突出,全线18种开挖断面和7种衬砌断面交替衔接,主线隧道与远期隧



■唐山路隧道施工现场。刘栋摄

道在洞内实现“单洞分岔”——由单洞5车道分流为3车道+2车道的双洞隧道结构;隧道间最小净距仅0.5米,岩体保留难度极大,隧道穿越老虎山区域的复杂地质条件也进一步加剧了施工难度,衬砌施工面临巨大挑战。

“面对一系列技术难题,通过综合考虑地质条件、结构类型与受力要求,团队采用技术调研、工程类比、科技创新等手段研究优化台车的行走系统和定位系统,创新应用有轨无枕木电机推行式行走台车及自动定位系统,给台车装上了‘智能导航’,既满足多断面施工要求,又保障不断断面转换时的结构稳定性。”中铁十四局唐山路快速路工程隧道项目负责人陈西同告诉记者。

唐山路快速路工程作为青岛东岸城区“四纵五横”快速路网体系的关键“一横”,项目西起重庆路、东至天水路,全长约3公里,涵盖路基、路面、桥涵、隧道、交叉工程、交通设施及景观绿化等全要素建设。目前,该工程正全面推进隧道路面与装饰施工,预计今年年底项目主体完工。

青岛罗博飞海洋技术有限公司董事长马秀芬:推动自主品牌海洋高端装备走向世界

□青岛日报/观海新闻记者 周晓峰

我是民营企业家
市民营经济局、青岛日报 联合主办

一台台水下机器人潜入深海,一组组数据实时传回平台,赋能深远海养殖、海洋生态监测、水下工程检测等领域。在青岛罗博飞海洋技术有限公司创始人、董事长马秀芬的带领下,这家国家级专精特新“小巨人”企业用科技创新描绘着经略海洋的新蓝图。

“参加此次全市民营企业座谈会,我们深切感受到青岛市委、市政府对民营企业的关心和支持。”马秀芬表示,多年来,青岛出台一系列支持民营经济发展的政策措施,为企业成长提供了有力支撑。比如,市人社局和市科协在人才政策上不拘一格,为企业引进院士提供服务和支撑;市海洋发展局牵头推进海洋装备企业与胶东国际机场深度合作,为企业开展产品推荐和品牌宣传。

锚定自主创新不放松

作为智能水下装备领域的领军企业,罗博飞主要从事水下机器人、水下摄像机、传感器等智能装备的研发生产以及智慧海洋物联网系统的搭建。

历经12年的自主技术创新和关键技术攻关,公司先后研发10余款水下机器人、20余款水下摄像机、200余套海洋物联网解决方案,掌握了水下机器人高稳定航行姿态控制技术、高压下的动静密封技术、图像与视频处理技术、高精度组合导航技术、生物识别技术等多项先进核心技术。

近年来,罗博飞的技术和产品在多个重大项目中得到成功应用,展现出良好的应用效果和市场前景,特别是在海洋生态修复、深远海渔业等细分领域树立了领军者地位。

在三亚蜈支洲岛热带海洋牧场监测项目中,公司围绕蜈支洲岛海域共建7个站位,全方位监控热带鱼、珊瑚礁、砗磲等生态体系修复情况;在莱州湾海

洋牧场监测项目中,公司布放三套浮动式海上平台智能监控系统,收集海参、蛤蜊、网箱养殖全周期生长数据,为搭建产品溯源系统提供详细数据支撑;在珊瑚礁生态调查中,公司协助中国科学院南海所完成科研调查,为海洋生态环境保护提供了重要技术支撑……

前不久,自然资源部生态修复司发布了2025年海洋生态保护修复典型案例,全国共有15个案例上榜。其中,河北省唐山市曹妃甸海草床生态保护修复案例和广西北海市涠洲岛珊瑚礁生态保护修复案例都有罗博飞的深度参与,可见其技术实力。

科技赋能海洋强国建设

海洋是青岛最鲜明的特色和优势。当前,青岛正着力打造“4+4+2”现代海洋产业体系,加快建设引领型现代海洋城市。

罗博飞以“自主品牌海洋高端装备走向世界”为使命,形成了三大核心产品板块,并不断推动技术创新突破。其

中,水下机器人板块主要研发生产水下机器人,专注于水电、核电、管道及河道等检测领域,目前正在深入研发深海机器人;水下光学板块已做到全国第一,目前正在拓展更多品种和更精细化的水下光学产品;在智慧海洋物联网板块,建立了海洋生态数据库,包括鱼类AI识别数据库、海草床识别数据库等。

“青岛拥有很多其他城市所不具备的海洋人才、海洋装备和海洋产业氛围,未来发展应该重点立足于海洋。”马秀芬分享了对海洋产业发展的深刻见解,建议青岛在“十五五”规划和海洋产业发展中,关注布局海洋装备、海洋AI、海洋数据等领域。

从水下机器人核心零部件研发到整机制造,从海洋AI识别到海洋数据开发,马秀芬的策略是稳扎稳打,走更专业化、更精细化的发展之路,用科技力量赋能海洋产业。

“我们将在海洋装备和海洋物联网体系方面发力,利用专业知识服务海洋产业,为海洋强国建设贡献智慧和力量。”马秀芬说。

以“新城新质”为题 以“融合创新”作答

2025新城新质创新大赛决赛在西海岸新区举办,一批具有高成长潜力的项目脱颖而出

□青岛日报/观海新闻记者 王凯

积极放大大赛成果

此次大赛营造了创新发展的浓厚氛围,进一步凝聚了加快新型工业化的智慧和力量,也为青岛提供了一个新质生产力快速发展的展示平台。

青岛高端轴承研究院“P2级高精度轴承国产化替代技术”、青岛思普润污水处理股份有限公司“AI赋能生物流化床污水处理集约低碳解决方案”等获奖项目,展示出青岛在培育和发展新质生产力方面的新成果。

优秀创新成果云集

按照工业和信息化部署,本届大赛由中国电子信息产业发展研究院(赛迪研究院)联合青岛市人民政府共同主办。大赛聚焦高端仪器和制造设备、人工智能、网信、无人系统、航空航天5大领域,设置“自由探索+需求命题”2大赛道,设立“高校师生组”和“创新企业组”2个组别,构建“教育一科技一人才一产业一金融一政府”六位一体融合平台,旨在探索一批新城新质技术和产品,推动成果转移转化,精准选拔人才团队,实现“以赛促创、以赛促转、以赛促融”的目标。

赛事动员全国31个省、自治区、直辖市工业和信息化主管部门以及43所“双一流”重点高校广泛开展预选推荐,770项创新成果脱颖而出。面向广大用户单位征集68项需求,累计发布三批63项命题,多个项目成功揭榜并进入研发阶段。

经过220余人次专家评审方案、开展项目评审,遴选233项优秀成果进入现场决赛。最终,经专家组评审和专家委员会审议,决赛共评选出72项获奖项目。

其中,西北工业大学“孪生动力:组合发动机多场感知与数智孪生平台”等10项成果获得“高校师生组”特等奖,青岛高端轴承研究院“P2级高精度轴承国产化替代技术”等10项成果获得“创新企业组”特等奖。西安交通大学“复杂构件增减复合精密制造技术与装备”等10项成果获得“高校师生组”一等奖,青岛思普润污水处理股份有限公司“AI赋能生物流化床污水处理集约低碳解决方案”等10项成果获得“创新企业组”一等奖。

“新城新质创新发展普遍面临需求不确定、供给不精准、转化不高效等现实问题,许多创新成果难以跨越‘死亡之谷’走向产业化。大赛通过需求命题和自由探索,挖掘真实需求和有效供给,搭建赛场与市场的敏捷转化通道。”中国电子信息产业发展研究院总工程师李宏伟表示,新城新质竞争形态已全面转向体系化、生态化的综合较量,要求我们在技术、体制、机制等方面推进全方位的融合创新。大赛希望以赛促融,聚合多元主体,构建协同高效的创新生态。

青岛智慧港口实践人选首批交通强国建设试点典型案例

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报9月22日讯 近日,交通运输部加快建设交通强国领导小组办公室发布《交通强国建设试点典型案例集(第一辑)》(以下简称《典型案例集》)。《典型案例集》分为建设现代化交通基础设施、提升运输服务质量、加强科技创新驱动、推进绿色低碳转型、提升安全保障能力、深化交通运输改革、促进交通产业发展七大类别,共纳入案例44个。其中,青岛港创新高全自动化集装箱码头关键技术案例和青岛港突破干散货码头自动化关键技术实现智慧港口效能提升等2个案例入选。

当前,全球港口行业正加速向智能化、自动化方向升级。这两个案例均为加强科技创新驱动案例,意味着在科技创新驱动行业高质量发展的当下,青岛智慧港口建设已成为国内港口示范和标杆,港口领域加快培育形成的新质生产力将为青岛加快建设国际航运中心注入新动能。

针对当前自动化集装箱码头建设过程中存在的作业技术体系不适应、构成系统复杂、集成难度大、装卸效率低等问题,山东港口青岛港持续攻关,

聚焦初创期项目,设立“人才金”,对能够在新区实现产业化的科创项目,给予最高3000万元直接股权投资;聚焦成长期项目,提供最高6000万元“人才贷”;聚焦成熟期项目,发展“人才板”,辅导助力人才企业上市,打造“人才金”“人才贷”“人才板”相互融合的人才金融链条。

同时,依托古镇口海洋科创中心等产业孵化空间,为大赛落地项目提供5万平方米孵化载体。积极搭建高能级成果转化、赋能平台,联合驻区高校共建概念验证中心,给予最高2000万元资金支持,力争3年内新增市级备案验证平台5个以上,为新城新质创新发展聚势赋能。

干散货码头作为港口装卸的主力军,面临设备种类多、工艺流程复杂、自动化程度低等问题。前港公司创新采用“全流程自动化+智能管控”模式,融合5G、物联网、大数据等新技术,打造全流程、全场景、全机种的干散货自动化码头示范工程,服务行业智能化转型。生产效率大幅提升,全流程自动化作业体系实现码头整体作业效率提升8%,船舶在港停时缩短15%,资源调度响应速度提升30%。智能协同系统实现泊位计划、装卸作业、堆场管理的无缝衔接,整体运营效能达到行业领先水平。同时还实现了安全水平和港口环境的明显提升。

省环保督察热线8月转办青岛信访件办理情况

□青岛日报/观海新闻记者 吴帅

本报9月22日讯 记者从市生态环境委员会办公室了解到,8月,青岛市共收到省环保督察热线转办信访件6件,办结11件(包含上月受理本月办结件),其中属实9件,不属

实2件,现予以公开。

具体办理情况详见青岛政务网(www.qingdao.gov.cn)“环保督察专栏—山东省环保督察热线办理情况”。