



中国研发人员总量世界第一

综合创新能力升至世界第十位

据新华社北京9月18日电(记者温竞华、胡喆)18日国新办举行的“高质量完成‘十四五’规划”系列主题新闻发布会上介绍,2024年全社会研发投入超3.6万亿元,较2020年增长48%;研发投入强度达到2.68%,超过欧盟国家平均水平;研发人员总量世界第一。

与此同时,我国基础研究水平进一步提升,国家战略科技力量不断壮大,

区域科技创新呈现良好态势,国家综合创新能力排名由2020年的第14位提升至2024年的第10位。

“十四五”时期,我国科技创新能力稳步提升,科技强国根基不断夯实。五年来,我国科技创新和产业创新加速融合。规上高技术制造业增加值较“十三五”末增长42%;“三新”经济增加值占GDP比重达18%。企业研发投入占比超77%;高新技术企业超50万家,较2020年增加83%。从量子科技、生命科学、物质科学等领域取得一批重大原创成果,到“天宫”空间站转入常态化运营、“嫦娥六号”实现月背采样返回,再到5G通信实现大规模应用、新能源汽车产销量稳居世界首位……五年来,我国科技发展取得亮眼成绩。

研发投入占比超77%;高新技术企业超50万家,较2020年增加83%。从量子科技、生命科学、物质科学等领域取得一批重大原创成果,到“天宫”空间站转入常态化运营、“嫦娥六号”实现月背采样返回,再到5G通信实现大规模应用、新能源汽车产销量稳居世界首位……五年来,我国科技发展取得亮眼成绩。

2025电博会

9月19日至21日举办的2025中国国际消费电子博览会,将有307家企业参展,首次设立近万平方米国际展区

□青岛日报/观海新闻记者 刘兰星

本报9月18日讯 9月19日至21日,2025中国国际消费电子博览会将在青岛国际会展中心(红岛馆)举办。18日中午,记者来到现场探访发现,各个展区已进入布展收尾阶段。

2025电博会以“智联万物 AI赋未来”为主题,步入展馆,浓郁的科技感氛围扑面而来,如同一幅幅徐徐铺展的数智生活长卷,邀请现场观众步入未来感。

2025电博会展览面积扩大至6万平方米,设立“智享生活”

“寰球智领”“智联融通”“智慧未

来”“智音芯动”“无界智汇”等六

大主题展区,参展企业共计307

家。其中,海尔、海信、格力、特斯拉等国内外知名品牌企业57家;索尼、佳能、华为、联想、小米等世界500强企业18家,同比增长20%;强脑、云深处、海克斯康等行业领军企业35家,增长46%;宇树、乐聚、大疆等专精特新、独角兽企业70家,增长15%。首次设立近万平方米国际展区,来自美国、英国、加拿大、韩国等17个国家和地区的59家国际企业参展,同比增长超四倍。

展会期间,华为、格力、华硕、追觅等57家企业,将举办新品首发、首秀活动。大朋VR将展出一款消费级AI眼镜,满足年轻人“随时创作、随时分享”的需求;日本德恩伯亚株式会社将举办助眠系列产品新品发布会。宇树科技、强脑科技、群核科技、灵伴科技、云深处等杭州“七龙珠”企业,将展示具身智能机器人、四足机器狗、智能仿生手等最新技术成果产品。

市人大常委会“十五五”规划编制专题调研成果汇报交流会举行
梅建华出席并讲话

□青岛日报/观海新闻记者 刘佳旋

本报9月18日讯 18日下午,市人大常委会“十五五”规划编制专题调研成果汇报交流会举行,深入贯彻习近平总书记关于“十五五”规划编制工作的重要指示精神,认真落实中央和省委、市委部署要求,总结前期调研工作,部署下一步工作,为市委决策和市政府编制“十五五”规划提供参考,为市人大常委会审查批准规划纲要作准备。市人大常委会党组书记、主任梅建华出席会议并讲话。

会上,市人大常委会各调研牵头部门、各区(市)人大常委会分别汇报所负责课题的调研情况,常委会副主任、秘书长和部分人大代表、专家学者作交流发言。

会议指出,编制“十五五”规划纲要,是今年党和国家的一项重要任务。市人大常委会把开展“十五五”规划编制专题调研作为服务全市发展大局的重点工作,

2025中国国际城市轨道交通展览会暨CAMET论坛在青开幕 孟庆斌出席

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报9月18日讯 18日,以“创新破局 迈向城轨发展新阶段”为主题的2025中国国际城市轨道交通展览会暨CAMET论坛(简称MetroTrans 2025)在青岛开幕。市政协党组书记、主席孟庆斌出席并致辞。

MetroTrans 2025由中国城市轨道交通协会主办,特邀上海、南京、北京、广州、重庆、深圳、青岛等城轨交通业主企业与中国中车、中国中铁联袂协办,国际公共交通联合会(UITP)等国际组织及东南亚有关国家业主企业深度参与。展会现场,还有来自中国、美国、德国、法国、泰国、新加坡、越南等国内外的轨道交通专家和访问学者,以及城轨交通企业、装备商代表等出席见证展会开幕。

3天展期内将全面展示城轨交通发展成果,搭建合作共赢互动平台。锚定高端化、智能化、场景化方向,

“人类和平与发展的崇高事业必将胜利!” ——习近平总书记重要讲话揭示历史前进的必然逻辑

2025年9月3日,纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年大会在北京隆重举行,来自五大洲的61位外国领导人及有关国家高级别代表、国际组织负责人、前政要等共同出席。

长安街上,雄师列阵、铁流滚滚,受阅官兵齐声高呼“正义必胜!和平必胜!人民必胜!”;直升机悬挂“正义必胜”“和平必胜”“人民必胜”条幅飞过天安门广场;8万羽和平鸽振翅翱翔……铭记历史、缅怀先烈的时刻,也是珍爱和平、开创未来的时刻。

天安门城楼上,习近平总书记的重要讲话声震长空:“中华民族伟大复兴势不可挡!人类和平与发展的崇高事业必将胜利!”

世界东方的响亮宣言揭示历史大势、时代潮流、人心所向。

(一)

永定门、天安门、地安门;太和殿、中和殿、保和殿……古都北京,中轴线纵贯南北,寄托着

华夏民族对家国安宁的美好向往——“中国人怕的就是动荡,求的就是稳定,盼的就是天下太平”。

持久和平与永续发展,如何得其门而入?这是一个个文明坐标的确切寄望,更是回荡千年的历史叩问。

习近平总书记多次引用一句话:“战争起源于人之思想,故务需于人之思想中筑起保卫和平之屏障。”它铭刻于联合国教科文组织总部大楼前石碑上。

古往今来,人类的思考与言说,既是对社会现实的认识理解,又产生一种强大的力量,影响实践活动的逻辑和进程。

人类社会史笔如椽,昭示和平发展的铁律。

有学者经过长期研究得出一个统计结果:如果将有文字记载的5000多年人类历史浓缩成24小时,23个小时都是“战争时间”。

然而在这有限的和平里,人类抓住宝贵的历史时间,成就了蔚为大观的灿烂文明。回望群星闪耀的文明星空,每一次人类发展的跃升都以对和平秩序的建构为基础。

在东方,汉唐中国以“丝绸之路”搭建起跨越亚欧的和平贸易通道,创造了当时世界领先的物质文明与精神文明;在西方,古希腊的众多城邦通过联盟与贸易构建的和平网络,孕育了哲学、数学与戏剧的璀璨成果,润泽后世。

然而,多少文明古国,其兴也勃,其亡也忽。在战争与和平之间,留下人们沉痛的思索。亚里士多德说:“战争的目的必须是为了和平。”孔子曰:“圣人之用兵也,以禁残止暴于天下也。”

习近平总书记形象地指出:“自古以来,和平就是人类最持久的夙愿。和平像阳光一样温暖、像雨露一样滋润。有了阳光雨露,万物才能茁壮成长。有了和平稳定,人类才能更好实现自己的梦想。”

让和平不再是“战争的中场休息”,为发展留出更为广阔的时空,这是全人类的共同期盼。

中华文明血脉赓续,流淌和平发展的追求。

悠悠华夏,有一种深埋在血液里的民族品格。我们中国自古就提出了“国虽大,好战必亡”的箴言。“以和为贵”“和而不同”“化干戈为

玉帛”“国泰民安”“睦邻友邦”“天下太平”“天下大同”等理念世代相传。

中华民族历来是爱好和平的民族,也历来是维护和平的坚定力量。新中国成立以来,中国没有主动挑起过任何一场战争和冲突,没有侵占别国一寸土地,是唯一将和平发展写入宪法和执政党章程,上升为国家意志的大国。

《中华人民共和国宪法》序言郑重宣示:“中国革命、建设、改革的成就是同世界人民的支持分不开的。中国的前途是同世界的前途紧密地联系在一起的。”“为维护世界和平和促进人类进步事业而努力。”

汲古而润今,鉴往而知来。

2013年1月,习近平总书记主持十八届中央政治局第三次集体学习,主题便是坚定不移走和平发展道路,“没有和平,中国和世界都不可能顺利发展;没有发展,中国和世界也不可能有持久和平”。

2023年6月,习近平总书记在文化传承发展座谈会上把“和平性”列为中华文明具有的五个突出特性之一。
(下转第四版)

■由中车四方股份公司设计研制,关键核心技术全面自主研发,是全球最快全自动运行轨道车辆 首列中国标准智能市域列车亮相青岛

□青岛日报/观海新闻记者 刘兰星

通讯员 邓旺强

本报9月18日讯 18日,2025中国国际城市轨道交通展览会暨CAMET论坛在青岛开幕,具有完全自主知识产权的我国首列中国标准智能市域列车亮相。列车将用于京雄快线,标志着我国在市域轨道交通装备领域取得重要新突破,系列化中国标准智能市域列车实现示范应用。

这是我国市域列车实现标准化、智能化、绿色化的一次全新升级。为搭建市域列车谱系化技术和产品平台,在市域列车领域打造中国标准、中国产品、中国品牌,中国中车牵头承担了系列化中国标准智能市域列车研制及试验重大技术装备攻关项目。此次亮相的列车,是系列化中国标准智能市域列车平台下的系列产品之一,为时速200公里的市域D型车。

中车四方股份公司高级主任设计师朱建华介绍说,作为首列中国标准智能市域列车,该车搭建了中国标准体系,采用的技术标准中,中国标准占88%。通过自主攻关,列车关键核心技术全面自主化。列车按照“智能化、数字化、模块化、绿色化、车地一体化”理念创新打造,搭载十余项核心技术,在智能化、安全性、舒适度、节能降耗、运用经济性等方面实现全方位升级。

该车全维度融合数智技术,打造市域列车最强“智能大脑”,进一步提高了日常行车、运用维护等方面智能化水平。列车采用GoA4级自动驾驶技术,是全国首列时速达200公里的全自动驾驶市域列车,也是全球最快的全自动运行轨道车辆。列车首次搭载高精度冗余感知系统,实现常见故障“毫秒级”响应。运用数字孪生、AI算法等构建先进的一体化智能运维系统,提高了故障预警预测、维修决策支持等能力。

市域列车是服务于城市中心城区与郊区、周边卫星城之间的快速度、大运量、公交通客流运输的轨道交通装备。当前,我国城镇化和都市圈建设持续推进,市域列车正进入加速发展期。

(下转第五版)



9月18日,人们在中铁青岛世界博览城参观智能市域列车。当日,由中国中车自主研制且拥有完全自主知识产权的首列中国标准智能市域列车暨京雄快线列车在青岛亮相。

智能化电驱机械制动全系列产品在青发布

由中车制动研制,实现了从指令到执行的全电化控制,是我国轨道车辆制动领域的一项代际创新

□青岛日报/观海新闻记者 刘晓京 通讯员 刘晓京

本报9月18日讯 18日下午,在2025中国国际城市轨道交通展览会上,由中车制动研制的智能化电驱机械制动全系列产品在中国中车发布。该系列产品包括标准型、紧凑型、踏面型三款产品,以及SIL4融合控制器,突破了传统制动技术局限,实现了从指令到执行的全电化控制,是我国轨道车辆制动领域的一项代际创新。

“经过100多年的技术更新迭代,轨道交

通列车制动系统逐步发展为现在主流的电控压缩空气制动系统。因其工作原理限制,在制动指令转换为制动力的环节仍然无法摆脱对空气介质的依赖,复杂的空气管路、风缸、控制阀等部件的存在,限制了制动系统在高响应、轻量化、智能化、绿色化方面的进一步发展。”

中车四方所(中车制动)副总经理孙国斌表示,此次发布的智能化电驱机械制动系统是具有代际特征的全电驱、智能化、高性能新型制动

系统,以电能直驱取代了传统的压缩空气驱动模式,彻底解决了制动系统介质泄漏、维护复杂等运用痛点,实现了从控制到执行的全电气化,具有响应灵敏、控制性能优、冗余度高、智能化水平高、重量轻等特点,制动响应时间同比缩短约40%,整体减重超过15%,关键部件100%智能化自诊断。

作为国内最早研制电驱机械制动系统的企业之一,中车制动已经构建起标准型、紧凑型、踏面型全谱系产品平台,(下转第五版)

青岛海力威新材料科技股份有限公司:

劳模工匠“上门”,帮助破解技术难题

□青岛日报/观海新闻记者 任晓萌

车间工艺操作负责人桑小军:工匠服务队一来,没让企业多花一分钱,光靠规范操作流程就帮我们解决了用电难题,保障企业生产平稳有序推进。

业多花一分钱,光靠规范操作流程就帮我们解决了用电难题!”车间工艺操作负责人桑小军兴奋地向记者介绍。

作为扎根城阳区的高分子新材料企业,青岛海力威专注于橡塑类产品研发生产,橡胶密

封制品、减振降噪橡胶制品等核心产品不仅覆盖国内市场,更远销美国、英国、澳大利亚、中东等地。近年来,随着市场需求持续攀升,企业产

量需求水涨船高,各主要设备开足马力运转,可随之而来的,是厂区变压器容量与用电负荷“错位”的棘手问题。“多个设备同时启动时,用电负荷骤升,变压器瞬间达到上限,随时可能出故障,严重影响正常生产。”海力威工会主席肖倩说。

就在企业一筹莫展之际,青岛市总工会推出的“百名工匠服务千家企业”活动,为海力威带来了转机。为充分发挥劳模工匠的技术引

领、经验传承与创新赋能作用,青岛各级工会组建工匠服务队,通过现场指导、技术辅导等方式,深入企业破解共性工艺技术难题。

今年3月,在城阳区工会的组织下,由全国劳动模范、中车四方股份公司车辆电工首席技师周勇,齐鲁大工匠、青岛地铁集团有限公司运营分公司车辆部工程车辆检修工尹星组成的工匠服务队,(下转第五版)

3天展期内将全面展示城轨交通发展成果,搭建合作共赢互动平台。锚定高端化、智能化、场景化方向,

(下转第四版)

我为民企办实事

青报热线征集新闻线索 82863300

企业有话说

走进青岛海力威新材料科技股份有限公司生产车间,一派火热景象映入眼帘:多条生产线同步运行,马力全开,设备高速运转,工作人员各司其职、全力投入,处处透着企业赶产奋进的活力。

很难想象,就在不久前,这里还面临着用电“卡壳”问题。“受限于现有变压器容量,之前生产线总掉链子,没想到工匠服务队一来,没让企