

海上新山东
青岛新实践

2025海洋合作发展论坛

以蔚蓝到未来——发展可持续海洋经济,共建美丽丰盈的海洋

全球海洋合作:“青岛声音”愈发嘹亮

2025 海洋合作发展论坛在青圆满落幕,一批重要成果为深耕蔚蓝注入新动能

□青岛日报/观海新闻记者 李勋祥

本报9月9日讯 9日,2025海洋合作发展论坛在青岛圆满落幕。论坛举办期间,来自68个国家和地区的近700名涉海国际组织、政府机构、高校、科研院所、企业代表及专家学者等嘉宾齐聚,重点聚焦海洋经济、科技、综合治理、文化等领域,深化全方位、多层次、宽领域交流合作,深耕蔚蓝,共谋海洋繁荣。

海洋合作发展论坛,是国家批准山东保留举办的3个省部级论坛之一,由山东省人民政府、自然资源部共同主办,每年一届,今年是第二届。今年论坛在去年成功举办的基础上,进一步创新机制,精心策划形成“1+1+4+5”活动体系,即开幕式暨主论坛、海洋城市市长对话会、四个平行论坛、五项特色活动。此外,2025东亚海洋博览会、2025亚太机器人世界杯大赛青岛国际邀请赛、首届联合国“海洋十年”海洋生态保护修复大赛、3个国际培训班、“一笔一世界 一墨一海洋”国际书画展五项活动同期举行。今年的论坛,领域方向更前沿,嘉宾邀请更精准,内容成果更丰富。

在开幕式暨主论坛上,联合国教科文组织政府间海洋学委员会执行秘书维达尔·海伯格森宣布联合国海洋十年“海滨之城”平台秘书处宣布青岛西海岸新区正式启动,标志着我国在联合国“海洋十年”框架下首个城市合作平台进入实体化运行阶段。该平台致力于通过全球海滨城市的合作推动海洋生态保

护、蓝色经济发展与海洋治理创新,为全球沿海城市协同参与海洋治理提供实践样本。

同时,一批重要成果发布。《2025中国海洋发展指数》发布,该指数是对一定时期我国海洋领域经济民生、科技创新、生态环境、资源利用、开放水平、综合管理六个方面发展水平的量化评估,相当于给我国海洋事业的发展做了一次“全面体检”。该报告显示,2024年中国海洋发展指数同比增长2.9%,海洋发展稳中提质,海洋强国建设扎实推进;《2024年粤港澳大湾区海洋生态状况报告》发布,该报告显示,粤港澳大湾区海洋生态状况总体稳中向好,生态保护修复成效持续显现。粤港澳三地通过完善制度体系、推进区域协同、优化保护格局、实施生态修复等系列举措,形成了一批具有示范意义的保护修复案例,并创建了多个国际、区域合作平台;《海洋青年人才青岛倡议书》发布,号召全球青年人才拥抱海洋事业,勇担使命参与全球海洋治理,为构建海洋命运共同体、守护蓝色家园注入青春动能。

在海洋城市市长对话会上,《全球蓝色伙伴关系青岛倡议》发布,围绕强化平台引领效能、深化国际科技合作、共筑海洋生态屏障等内容,诚邀全球科技伙伴深化合作,共同构建以城市为核心载体的蓝色伙伴关系网络,携手开创海洋繁荣与可持续发展的崭新局面;东亚海洋合作平台蓝色经济发展联盟

正式启动。该联盟由中国—东盟中心、“海洋十年”国际合作中心联合发起,将在中国驻东盟使团支持下,整合中国与东盟(“10+1”“10+3”合作机制)及东亚海洋合作平台在蓝色经济领域的优势资源,加强信息、技术和投资等方面的沟通协作,构建区域“政策对话—技术转移—产业对接—金融支持”全链条合作平台;宜可城—地方可持续发展协会全球秘书长吉诺·范·比金宣布青岛西海岸新区正式成为宜可城会员,并发布“自然城市”新入选城市名单,共有南非厄加勒斯角、中国广州等19座城市入选。

在平行论坛上,青岛市海洋人工智能大模型产业联盟成立。该联盟旨在发挥联盟成员在人工智能技术创新、要素整合、人才培养、场景应用等方面的互补优势,促进海洋人工智能大模型应用落地。目前,联盟共有华为技术有限公司、山东海洋集团有限公司、青岛国实科技集团有限公司等约70家成员单位,将聚焦海洋人工智能热点技术与场景,进一步集聚海洋人工智能大模型产业技术等方面资源,加快推进海洋产业和人工智能融合创新。

在特色活动上,联合国“海洋十年”海洋生态保护修复大赛优胜项目及“海洋十年”中国行动国际合作种子基金资助项目名单发布,包括“‘科学十年’行动:国际赤潮治理的‘中国方案’”、“青岛西海岸新区以‘五高

协同’构筑人海和谐引领海洋生态保护修复新范式”等在内的45个项目成功上榜。《中国蓝碳蓝皮书2025》发布。该书由中国海洋大学海洋碳中和中心牵头组织,邀请国内外30余家单位的70余名专家学者联合开展专项研究,对我国蓝碳现状、问题与未来发展等进行剖析,为中国应对全球气候变化提供新思路、新方案。研讨形成《2025海洋生态保护修复青岛共识》,明确海洋生态保护修复的关键目标与实现路径,为推动海洋生态系统恢复与可持续管理提供行动指南。

当前,海洋发展正从区域合作走向全球协同,从资源开发迈向多元共治。科学统筹海洋开发与保护,发展可持续海洋经济,建设更加美丽丰盈的海洋已成为国际共识。下一步,自然资源部、山东省人民政府、青岛市人民政府将深化部署市协同机制,将海洋合作发展论坛打造为落实全球发展倡议的海洋合作枢纽,深化与共建“一带一路”国家海洋合作,强化与联合国“海洋十年”框架衔接,聚焦深海资源开发、绿色航运、海洋能规模化利用等海上新质生产力关键领域,健全海洋资源开发保护制度、实施海洋科技重大项目 and 工程、加强海洋生态环境保护修复、打造海洋经济区域增长极、积极参与国际海洋规则制定,推动形成“科技突破—产业集聚—治理共享”良性循环,为建设和平之海、繁荣之海提供中国实践样板。

鹏辉能源(青岛):“超级工厂”满产运行

储能电池出货量多年稳居全球十强,“链”动一批上下游企业加速在青聚集

□青岛日报/观海新闻记者 周伟

走在前 挑大梁
产业链上的山东好品牌·青岛新力量

“五年前,一条老式的流水线要做2万只产能的话,可能需要三四百人。现在,单班20多人就够了。这条产线仅机器人就配了上百台,而且全部是智能管控,生产过程及物流都是在线智能检测。100安时的一条线每日满产2万只电芯,一个月大概就是2吉瓦时。”日前,在位于城阳区河套街道的广州鹏辉能源(青岛)有限公司生产车间内,100安时电芯产线正有序生产,技术部负责人姚宽科边走边介绍。

广州鹏辉能源科技股份有限公司创立于2001年,于2015年上市,是一家聚焦电池及储能领域研发、生产、销售与服务的技术型企业,拥有700余项发明专利,参与25项国家及行业技术标准制订。鹏辉能源的储能电池出货量多年稳居全球十强,其中家用储能电池和便携电池出货量多年位居全球前五。

青岛基地项目于2023年5月签约、9月开工、10月注册,列入山东省重大项目、山东省能源重点项目。该项目分三期建设,总投资约130亿元,规划设计产能36吉瓦时。“建设青岛基地是鹏辉能源为满足山东及整个华北地区市场需求的重大举措,为的是更好服务华北地区客户。”鹏辉能源(青岛)总经理办公室主任梅丽介绍,“项目一期投资40亿元,目前电芯厂房已建设完成并投产,A、B、C三条产线全部开通,其中A线产能已达到设计产能的80%以上。”

打造装备水平一流智能制造工厂

在“碳中和”目标驱动下,全球能源结构加速向可再生能源转型,储能技术成为解决风光发电间歇性问题的关键。储能技术路线多样,其中磷酸铁锂电池核心优势在于高安全性与长循环寿命,成为“性价比之选”。



■鹏辉能源(青岛)电芯产线。周伟 摄

“青岛鹏辉目前主要生产磷酸铁锂电池,主要的应用场景是电力储能、工商业储能等。其优势是长循环、高安全、长寿命。像电力储能,我们的电池循环寿命可达1万周以上,使用寿命达到12年至15年。从安全性上来看,针刺、挤压时不起火、不爆炸、不冒烟,重物冲击也没有安全隐患。”姚宽科说,“低温电池可以在零下30℃极寒环境中充电,零下40℃环境下放电,充电效率达95%以上。一般的电池在0℃以下充电就比较难了。这主要得益于鹏辉能源独创的LTSC低温超导通平台技术,在材料体系上实现了全面创新。”

日前,全球权威新能源研究机构彭博新能源财经正式发布2025年第三季度全球Tier 1一级储能厂商榜单。凭借产品技术的创新力、智能制造的领先性、全球化高效交付体系及项目执行全周期管控能力,鹏辉能源五度登榜。

对于鹏辉能源来说,青岛基地这座“超级工厂”,是其在华东地区的最大生产基地。其

中,电芯厂房是鹏辉规模最大、产能最高的单体厂房。青岛鹏辉引进进料自动线、涂布机、激光模切分条机、卷绕机、全自动化装配线、AGV组装线等先进设备,打造装备水平一流的储能电芯智能制造工厂。

“一直到今年年底,鹏辉能源都将是满产。青岛鹏辉从6月6日开始投料试产,7月底100安时电芯产线投产,也就是A线日产在15000只到16000只之间,满产的时候是2万只左右,可以依据订单随时调配。314安时电芯产线已经带料调机,8月底已达到满产状态。”梅丽说,“下一步,将聚焦下一代储能大电芯风鹏590安时/600安时+的开发及市场化推广。”

链主引领 聚“链”成群

7月21日,青岛市创新型产业体系建设专项小组办公室公布了青岛“10+1”创新型产业体系产业链主企业名单,作为青岛市储能产业引

进的首个百亿级项目,广州鹏辉能源(青岛)有限公司入选。

“作为链主企业,我们已经和北岸控股合作10MWh钠离子电芯储能示范项目,100安时电芯方面和海尔、海信在海外户外储能产品领域有深度合作。我们非常乐意把上下游企业,包括生产正极、负极材料,以及箔材、铝壳的企业都介绍到青岛。之前已经开过一次招商大会,当时来参会的企业有十几家,落地意向很强的有七八家。”梅丽介绍,“公司和山东大学、青岛工程学院都有交流,比如山东大学就设有储能专业,学生毕业以后,可以选择到青岛鹏辉工作。”

2022年10月,城阳区首次接触国内储能电池头部企业鹏辉能源;2023年5月,储能电池零碳制造基地正式签约。从初次洽谈到项目落地仅用半年时间,速度背后是“链式招商”的系统谋划;项目签约前,城阳区已梳理出磷酸铁锂电池制造、储能系统集成等上下游关键环节,赴6家上下游配套企业开展产业发展交流活动;项目签约后,立即组建“体制内+体制外”双招商团队,先后开展订单式招商对接活动20余次、参展对接10余场,促成7家本地企业进入鹏辉能源供货体系,20余家配套企业加速集聚。

在鹏辉能源等龙头企业带动下,目前城阳区绿色能源产业实现“投产一批、建设一批、储备一批”的良性循环,重点项目全面提速,基础设施短板补齐,产业链招商成效明显。

目前,鹏辉能源储能电池生产项目已量产,并稳步推进2025年生产目标;城晖渔光互补项目成功并网,年发电量可达1.46亿千瓦时,是今年青岛已并网的最大新能源项目;全省首个钙钛矿叠层光伏示范项目(113kW)正式并网投产;同时,全市唯一人工选工部“新能源汽车废旧动力电池综合利用行业规范企业”的北辰循环,正加速建设锂电池回收体系。今年以来,城阳区绿色能源产业新引进20个上下游项目,产业集聚效应凸显,为青岛经济高质量发展注入强劲绿色动能。

上合示范区(青岛)如意湖半程马拉松10月26日开跑

□青岛日报/观海新闻记者 王萌 王珊 通讯员 赵东健

本报9月9日讯 记者从上合示范区管委会获悉,2025上合示范区(青岛)如意湖半程马拉松将于10月26日鸣枪开跑。

本次赛事由上合示范区管委会、青岛市体育局、胶州市政府主办,设半程马拉松和欢乐跑两个项目。其中,半程马拉松项目21.0975公里,设5000个参赛名额;欢乐跑项目约6公里,设3000个参赛名额。

赛事起终点设在青岛·上合之珠国际博览中心,半程马拉松围绕如意湖打造“21公里环湖生态赛道”,以如意湖自然禀赋为核心,途经生态大道,串联上合大厦、上合广场等标志性地点,致力于打造兼具生态价值与人文魅力的“流动观景台”。

本次马拉松将上合组织国家特色深度融入赛事全程,旨在发挥体育独特桥梁作用,促进上合组织国家间人文交流与民心相通。“我们将定向邀请上合组织国家选手同台竞技,以体育为共同语言,在奔跑中增进理解与友谊。”上合示范区管委会产业发展三部部长孙青介绍,赛道沿途将设置“上合文化长廊”,重点展示上合组织国家手工艺品,补给站将配套提供上合组织国家特色食品,让跑者在竞技过程中体验多元饮食文化。

首批交通领域国家人工智能应用中试基地建设在青启动

人工智能创新公共服务平台落户山东港口

□青岛日报/观海新闻记者 周晓峰

本报9月9日讯 9日,交通领域国家人工智能应用中试基地建设工作部署会在青举行,标志着青岛、绵阳、厦门3个首批交通领域国家人工智能应用中试基地全面启动建设,携手打造交通领域国家人工智能应用创新高地。其中,由港口牵头建设的人工智能创新公共服务平台落户山东港口。

中试基地是加速人工智能应用规模化、标准化、体系化发展的共性能力平台,承担着将行业应用设想转化为产品方案,并迅速推向市场的重要使命。3个基地将分别围绕智慧港口、城乡物流和应急保障、国际物流供应链等方向,通过汇聚行业资源、开放应用场景、提供验证环境,加速人工智能创新成果转化和产业生态培育。

会上,3个中试基地的牵头单位山东港口青岛港集团有限公司、绵阳科技城新区投资控股(集团)有限公司、厦门供应链数智创新有限公司分别介绍了基地建设方案和目前工作进展。活动同期还举行了港口行业人工智能联合创新实验室揭牌,并发布“人工智能+港口”倡议书。

据悉,山东港口青岛港将开展人工智能赋能港口应用探索,按照先进性、系统性等原则,通过研发核心价值场景,打造全栈国产化支撑能力、培育基地持续发展动能“三步走”方式建成场景创新、资源聚集、生态共赢的第三方公共服务平台。

会上,3个中试基地的牵头单位山东港口青岛港集团有限公司、绵阳科技城新区投资控股(集团)有限公司、厦门供应链数智创新有限公司分别介绍了基地建设方案和目前工作进展。活动同期还举行了港口行业人工智能联合创新实验室揭牌,并发布“人工智能+港口”倡议书。

据悉,山东港口青岛港将开展人工智能赋能港口应用探索,按照先进性、系统性等原则,通过研发核心价值场景,打造全栈国产化支撑能力、培育基地持续发展动能“三步走”方式建成场景创新、资源聚集、生态共赢的第三方公共服务平台。

会上,3个中试基地的牵头单位山东港口青岛港集团有限公司、绵阳科技城新区投资控股(集团)有限公司、厦门供应链数智创新有限公司分别介绍了基地建设方案和目前工作进展。活动同期还举行了港口行业人工智能联合创新实验室揭牌,并发布“人工智能+港口”倡议书。

青岛入选国家一刻钟便民生活圈全域推进先行区试点

□青岛日报/观海新闻记者 丁倩倩

本报9月9日讯 日前,商务部公布第二批城市一刻钟便民生活圈全域推进先行区试点名单,青岛等30个市(区)在列。试点要求,先行区将争取用2年左右时间,实现便民生活圈对主城区和有条件的县城社区全覆盖。据了解,此次入选试点地区承担着便民生活圈建设扩围升级的重要任务,要推动便民生活圈建设覆盖地级以上城市主城区,并向有条件的县城社区延伸。要突出服务“一老一小”,促进布局更优化、业态更丰富、服务更优质、管理更智慧,将便民生活圈打造成宜居宜业、宜游宜购、宜老宜小的全龄友好型品质生活圈。

青岛于2021年入选全国首批一刻钟便民生活圈建设试点城市。试点以来,青岛基于新建和成熟小区、老旧小区等不同条件分类施策,不断优化布局,丰富业态,补足短板,让居民在步行15分钟范围内,最大程度享受购物、餐饮、理发、家政、日常维修等方面的服务。截至目前,全市已建成134个“一刻钟便民生活圈”,涉及商业网点2.4万个,其中,品牌连锁店占社区商业网点30%以上,群众满意度达到95%以上。

市商务局相关负责人表示,在前期试点基础上,青岛将紧密围绕群众需求,不断丰富社区业态,顺应消费多元化、个性化趋势,推动一刻钟消费服务圈、养老托育圈、休闲文化圈等各类服务功能更好融合,加快实现全市10区市便民生活圈全覆盖。

市社会主义学院举行秋季学期开学典礼

□青岛日报/观海新闻记者 蔺君妍

本报9月9日讯 9日上午,市社会主义学院举行2025年秋季学期开学典礼。

党外代表人士是党和国家队伍的重要组成部分,加强党外代表人士的教育培养,事关统一战线和多党合作事业持续发展。会议指出,党外代表人士要提高政治站位,坚持用党的创新理论凝心铸魂;坚持学以致用,积极服务高质量发展生动实践。各级统战部门和社会主义学院要强化协同配合,切实发挥好社院培训主阵地作用,不断推进党外代表人士教育培训工作守正创新。

各民主党派市委、市工商联有关负责同志,市社会主义学院领导班子成员,全市第27期党外处级干部培训班、第4期民主党派基层组织负责人培训班学员参加开学典礼。

精彩上合

上合示范区(青岛)如意湖半程马拉松10月26日开跑

□青岛日报/观海新闻记者 王萌 王珊 通讯员 赵东健

本报9月9日讯 记者从上合示范区管委会获悉,2025上合示范区(青岛)如意湖半程马拉松将于10月26日鸣枪开跑。

本次赛事由上合示范区管委会、青岛市体育局、胶州市政府主办,设半程马拉松和欢乐跑两个项目。其中,半程马拉松项目21.0975公里,设5000个参赛名额;欢乐跑项目约6公里,设3000个参赛名额。

赛事起终点设在青岛·上合之珠国际博览中心,半程马拉松围绕如意湖打造“21公里环湖生态赛道”,以如意湖自然禀赋为核心,途经生态大道,串联上合大厦、上合广场等标志性地点,致力于打造兼具生态价值与人文魅力的“流动观景台”。

本次马拉松将上合组织国家特色深度融入赛事全程,旨在发挥体育独特桥梁作用,促进上合组织国家间人文交流与民心相通。“我们将定向邀请上合组织国家选手同台竞技,以体育为共同语言,在奔跑中增进理解与友谊。”上合示范区管委会产业发展三部部长孙青介绍,赛道沿途将设置“上合文化长廊”,重点展示上合组织国家手工艺品,补给站将配套提供上合组织国家特色食品,让跑者在竞技过程中体验多元饮食文化。

青岛改革创新示范成果

优化营商环境,是提振社会信心、激发市场活力、增强发展后劲的重要抓手。

近年来,市委、市政府深入贯彻习近平总书记关于优化营商环境的重要论述,始终把优化营商环境摆在全局工作的重要位置,深入实施“深化作风能力建设优化营商环境”专项行动,持续深化重点领域和关键环节改革攻坚,连续4年出台全市营商环境综合性政策文件,推出近200项改革举措,在全国第一方阵持续进步争先、彰显特色。连续3年在全国工商联开展的“万家民营企业评营商环境”中位列前十;根据《2024年度中小企业发展环境评估报告》,青岛位居副省级以上城市第八位;在2024年海运口岸集装箱货物跨境贸易营商环境测评中,青岛市以总分第一名的成绩获评最优等次。

政务环境是营商环境的“风向标”和“晴雨