

开关运行两年来实现外贸进出口额近20亿元,今年前7个月进出口额同比增长101%

青岛空港综合保税区： 打造开放强枢纽 激活经贸新增量

□青岛日报/观海新闻记者 王 萌 王鹏辉

作为我国对外开放的重要载体,综合保税区在稳外贸、引外资、促增长方面发挥着桥头堡作用,是推动区域产业创新升级、深度融入国际开放格局的重要支点。其中,空港型综合保税区凭借“境内关外”的特殊政策优势与航空枢纽的区位优势,成为引领区域高水平开放、驱动外向型经济发展的强劲引擎。

青岛空港综合保税区是山东省唯一的空港型综合保税区,自2023年8月28日开关运行以来,空港综保区充分发挥“空港+保税”叠加效应,累计完成外贸进出口额近20亿元。2025年1至7月,进出口额突破9.97亿元,同比增长101%。

在起步发展的关键阶段,青岛空港综合保税区坚持夯实基础、提质增效,交出了一份亮眼的“成绩单”。这片1.44平方公里的开放热土,凭借其独特的区位及政策优势,正着力打造青岛开放的新通道、产业升级的新引擎、制度创新的试验田。

构建双向循环体系

近日,青岛空港综合保税区内,一批来自意大利的高端摩托车刹车片,在嘉顺达物流仓库完成最后的包装工序,即将通过空运发往亚太市场。

嘉顺达物流有限公司是今年7月刚刚入驻综保区的企业,在短短2个月内,已完成两批价值220万欧元的货物入库。“这里既能享受保税政策带来的成本与制度红利,又可直接依托航空枢纽高效便捷的物流网络,让企业享受到软件和硬件方面的双重便利。”公司保税仓库主管张明利说。

作为衔接国内外资源的重要枢纽,青岛空港综合保税区依托上合示范区平台优势,锚定打造“RCEP(区域全面经济伙伴关系协定)衔接上合组织的贸易枢纽”和“东北亚全球要素配置中心”的目标,构建起双向循环体系:一端链接上合组织国家,打造“进口原料保税增值—高附加值产品出口”产业链;另一端面向日韩,畅通“日韩消费精品进口—本土特色产业出海”的双向通道。这一体系,深度融合青岛及胶州产业禀赋,促进了保税物流、国际贸易和跨境加工等业态融合发展。

这里正大力汇聚全球资源,一条条跨国供应链加速运转——上合组织国家的冷链产品在青岛加工后销往世界;印度的优质辣椒在此“变身”丰富调味品;非洲的决明子经精深加工后畅销市场……

与胶东国际机场货运区“无缝衔接”的区位优势,使青岛空港综合保税区成为联动上合、面向日韩的重要门户。进口方面,通过创新平台引入日韩美妆个护等优质商品,精准匹配国内消费升级需求;出口方面,整合本地鞋类、家居、假发、食品等特色产业资源,以数字化选品打通“青岛制造—跨境电商—欧美市场”新通道,助力本土品牌数字化升级和出海。

具有20余年发展历程的山东永发食品集团有限公司是综保区各项政策举措的受益者之一。今年,该公司入驻综保区,并在此建设了3.4万余平方米的现代化标准厂房。

“入驻综保区后,我们直接享受到一些关税减免政策,方便接世界各地的订单,为打造全球香辛料交易中心奠定基础。目前企业正建立马来西亚直采通道,未来将构建覆盖30国、年交易超万吨的国际化供应链体系。”永发食品国际贸易经理董浩介绍,为帮助这家老牌食品公司转型“智造+贸易”发展路径,临空经济示范区、胶东街道携手助力其完成新厂房选址,链接银行资源帮助企业争取1亿元授信融资,企业顺利实现设备升级和国际渠道铺设。

培育特色枢纽经济

青岛空港综合保税区不仅是联通海内外生产要素的重要枢纽,更日益成为高端产业集聚的新高地。

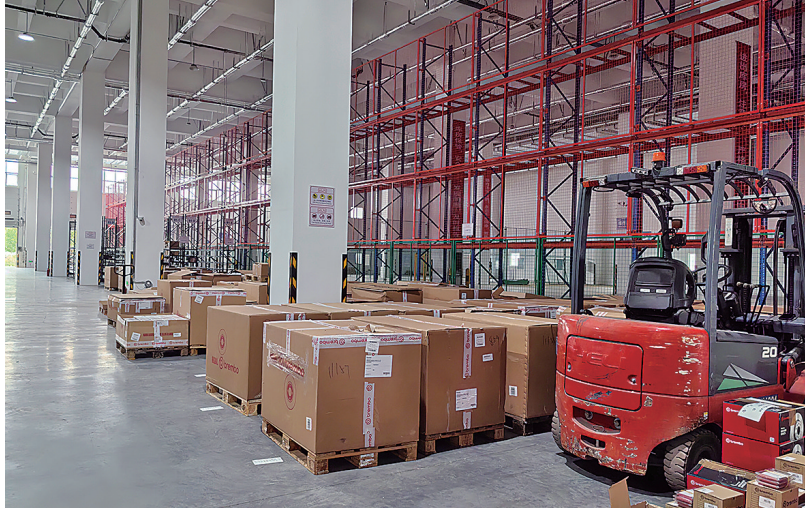
两年来,青岛空港综合保税区积极突破以往以保税物流为主的单一业态,不断拓展多元化发展方向。当前,区内项目建设持续提速,累计注册企业已达59家,其中12家已顺利投产运营。在产业布局上,青岛空港综合保税区正重点发力保税加工、集成电路、跨境电商、航空维修制造、融资租赁等高附加值领域。

在航空领域,上半年,青岛空港综合保税区顺利完成首架飞机发动机进口业务,首家飞机融资SPV(特殊目的公司)公司注册成立。该公



▲ 青岛空港综合保税区。

▲工人在保税仓库装卸货物。



▲嘉顺达物流有限公司为意大利客户布雷博设立的保税仓库。

司计划年内购入2架空客A321F全货机。后续将持续推进飞机融资租赁、水上低空航空器制造等重点项目。

在集成电路领域,青岛空港综合保税区聚焦光芯片领域、光通信行业,围绕半导体激光器、光电器件,打造从磷化铟材料衬底、外延生长、光刻、芯片封测等全产业链,以面向上合组织国家出口光芯片为切入点,高标准建设青岛市集成电路产业园(临空片区)。目前建筑面积6.5万平方米的园区已建成,正积极引进集成电路优质项目。

在保税加工领域,以农产品加工为代表的业态正在此集聚。这些企业以上合组织国家的亚麻籽、芝麻等为原料,加工制成亚麻籽胶、高端植物蛋白等高附加值产品。

与此同时,青岛空港综合保税区正重点推进中国北方香辛料交割平台建设,全力打造我国北方规模最大的香辛料及“药食同源”类商品保税加工基地。该平台预计将于今年10月投入运营,届时将吸引上合组织国家及国内龙头企业入驻,实现全球香辛料价格实时追踪与期货交割功能,并通过与上合国际绿色农产品博览

交易中心高效协同,推动区域农业向高端化、国际化方向转型升级。平台建成后,预计可实现年交易量3万吨,年贸易额约20亿元。

此外,青岛空港综合保税区正全力打造两大特色产业平台——上合清真食品产业枢纽和日用品跨境分拨枢纽。紧抓上合组织国家资源互补、市场需求多元的战略机遇,持续畅通物流贸易通道,构建具有青岛特色和竞争优势的枢纽经济新高地。

“我们注重业态筛选与长远规划,推动产业不断向临空指向性经济升级。”青岛胶东临空经济示范区综保运营部部长冷鹏表示。

勇当制度创新试验田

近日,250吨来自尼日利亚的决明子高效完成通关流程,标志着山东省第四个“药食同源”商品进口改革试点在青岛空港综合保税区正式落地。经“药食同源”绿色通道,企业相关产品通关时间缩短15天,预计年均为企业节省成本超1500万元。

这是运行两年来,青岛空港综合保税区努力探索制度创新,助力企业创新发展的一个缩影。

秉承“货物少跑路,数据多跑路”的理念,综保区创新推出“分类监管+区内直转”模式,货物周转效率提升超过50%,每年为企业节省约300万元成本。该模式实现了区内货物保税与非保税状态的“一键切换”——只需通过账册核销就能完成状态变更,全程货物“零移动”。

“以前运输的冻品反复出入库,不仅影响包装和质量,光是状态转换就得花上两天。现在不到1小时就能完成,既保品质,又降成本。”作为扎根在综保区的“老住户”,天驰控股(青岛)股份有限公司副总经理邓晓晖对此感受颇深。

“我们深入对接企业需求,积极协同海关,着力破解发展瓶颈,推动务实有效的制度创新。”冷鹏介绍,综保区还与青岛胶东机场海关紧密协作,创新推出“前置顺势理货”等五项便利举措,有效缓解了本土产品出海难、跨境渠道单一和区域协同不足等痛点;依托数字化改革与智慧监管,通关效率得到显著提升——车辆日均通行量增长27%,整体通关时间压缩至15分钟,推动区域贸易便利化水平迈上新台阶。

青岛空港综合保税区正以制度创新为引擎,积极培育新质生产力,持续为青岛乃至山东省的对外开放注入新动能。

下一步,综保区将重点围绕功能提升、空间拓展与政策创新三大方向,加快建设高水平对外开放新高地。

在功能强化方面,全力构建面向“上合组织国家+日韩”的国际中转枢纽,加速推进香辛料及药食同源商品保税加工与交割基地建设,重点发展航空制造、集成电路等高附加值业态,推动区域产业转型升级。

在空间优化方面,计划与青岛胶东国际机场货运区实现“无缝衔接、功能嵌入”,提升国际物流中转与货物处理效率。

在政策创新方面,积极推动海关特殊监管政策向上合示范区部分符合条件的企业辐射,进一步增强对周边区域的产业带动和开放引领功能,助力构建更大范围、更高层次的制度型开放新格局。

站在综保区宽敞明亮的仓库中,往来穿梭的货运车辆正在编织一张紧密的国际物流贸易网络。每一辆驶出的货车,都承载着区域经贸发展的新期冀;每一批高效通关的商品,都在勾勒着互利共赢的国际经贸新图景。

世为国际农产品 产销一体化项目开工 打造跨国农产品加工、 物流、仓储平台

□青岛日报/观海新闻记者 王鹏辉 王 萌
本报讯 近日,世为国际农产品产销一体化示范项目在青岛胶东临空经济示范区开工。项目主要建设物流仓储中心、加工示范中心等,规划打造跨国农产品加工示范以及物流、仓储平台。

世为国际农产品产销一体化示范项目规划建设一栋综合楼及两栋现代化车间,目前施工现场正在同步推进场地平整、基础开挖等多项基础工序。按照施工计划,项目将于6个月内实现主体结构全面封顶。

青岛世为农副产品有限公司相关负责人介绍,企业在苏丹、尼日利亚、塞内加尔等多个国家建有生产基地,年产能约8万吨,长期面向国际市场开展大宗贸易农产品业务。项目建成后,将重点从上合组织国家及非洲进口花生、芝麻、腰果等优质农产品原料,通过精深加工转化为成品油、花生酱、蛋白粉等高附加值产品,销往国内商超及日韩、澳大利亚、欧盟、中东等国际市场。

“我们公司在农副产品行业深耕多年,构建了完善的销售网络和供应链体系,并在海外布局仓储物流设施,公司产业基础结合临空经济区‘空铁联运’独特区位优势 and 综保区政策叠加效应,该项目也成功吸引了阿联酋企业参与投资。”该负责人介绍。

项目采用“双基地”建设模式,在临空经济示范区和空港综合保税区分别规划建设生产基地。其中,综保区外50亩场地主要承担仓储及加工功能,综保区内5亩场地则依托保税政策优势,开展进口农产品深加工业务,享受关税暂缓缴纳等优惠政策,有效降低客户物流时效成本。

据悉,临空经济示范区将依托此项目,探索打造面向上合组织国家“进口原料保税增值—高附加值产品出口”模式,充分发挥航空枢纽和现代综合交通运输体系优势,不断集聚上合组织国家特色农产品资源,吸引龙头企业开展保税加工和展示交易。同时整合青岛周边地区产业资源,推动本地农产品加工数字化升级和品牌国际化发展,开辟“一带一路”加工贸易新通道。

青岛空港综合配套 服务中心加速建设

□青岛日报/观海新闻记者 王 萌 王鹏辉
本报讯 记者从青岛胶东临空经济示范区管委会获悉,青岛空港商务区项目目前正在稳步推进。该项目以“上合之帆”为设计理念,规划建设国际贸易大楼、高新技术转换大楼、星级酒店及配套停车场等设施,预计2027年全面竣工并投入使用。

该项目总建筑面积达58.67万平方米,项目共规划建设22栋地上建筑,建筑高度从4层到9层不等,其中最高建筑高度达42.4米。自去年9月开工以来,分A、B、C三个地块平行施工,目前A、B、C三个地块均已完成地下室平口,正在进行地下室安装穿插作业,预计2026年1月前实现三个地块的主体结构封顶目标。

项目建成后,将引入希尔顿五星级酒店、希尔顿花园酒店等国际知名酒店品牌,同时配备准四星级酒店、高品质公寓和现代化办公空间,形成完善的商务生活配套体系。届时,上合迎宾港功能板块将以航空类产业为支柱产业,配备专机楼、公务机楼、航空公司基地等,可提供快捷、舒适的航空服务。空港商务区板块将提供金融、商业、酒店配套、公寓配套、城市公园、体育休闲等服务,致力于打造“港产城”一体化发展的总部商务区。

■青岛胶东国际机场鸟瞰。