



曾赞荣率队赴潍坊市对接青岛都市圈建设及青潍同城化推进工作发挥特色优势 深化对接合作不断提高青潍同城化发展水平

□青岛日报/观海新闻记者 薛华飞

本报8月27日讯 27日,市委书记曾赞荣率队赴潍坊市,对接青岛都市圈建设及青潍同城化推进工作,并出席两市座谈会。潍坊市委书记刘运陪同并主持会议。

曾赞荣在讲话中说,习近平总书记在中央城市工作会议上强调要“发展组团式、网络化的现代化城市群和都市圈”。推动青潍同城化,是贯彻习近平总书记重要讲话精神的具体行动,是落实省委省政府推进胶东经济圈一体化发展、建设青岛都市圈的重要举措。青岛、潍坊两市地域相连、人缘相亲,近年来交流合作日益紧密,取得了一系列务实成果。下一步,希望两市充分发挥特色优势,深化对接合作,不断提高同城化发展水平。进一步强化产业和科技合作,聚焦智能制造、新兴产业、现代农业等重点领域,加强产业链上下游对接,促进产学研协同创新,共同推进建链延链补链强链。进一步加强基础设施互联互通,加快重点项目建设,更好促进区域开放合作。健全同城化发展体制机制,深入推进政务服务、教育医疗、文化旅游等领域互通互享、资源共享,努力在区域协调发展上走在前,为现代化强省建设多作贡献。

刘运介绍了潍坊市有关情况。他说,去年以来,潍坊坚持党委政府推动、企业主导、优势互补、共赢发展,与青岛一起合力推进机制同频、交通同网、产业同链、科技同兴、民生同享,青潍同城化发展不断取得新进展。潍坊将深入贯彻落实党中央决策部署和省委、省政府工作要求,全方位主动融入,多领域深化合作,与青岛加强产业协作、科技创新、设施畅通、民生保障,共同绘就青潍同城化发展新画卷,打造全国同城化发展新标杆。

在潍坊期间,曾赞荣先后考察了坊茨小镇、国家燃料电池技术创新中心、雷沃高端农业装备制造项目。

潍坊市委副书记、市长刘建军,潍坊市政协主席李爱杰,青岛市领导耿涛、宋明杰参加有关活动。

任刚调研青岛自贸片区建设发展情况

再接再厉 善作善成 打造高质量发展新的增长极

□青岛日报/观海新闻记者 刘萍

本报8月27日讯 26日下午,市委副书记、市长任刚到青岛自贸片区调研。他强调,要大力实施自贸试验区提升战略,再接再厉、善作善成,在改革开放和经济发展中打头阵、当先锋,努力为全市发展大局作出更大贡献。

在国际航运贸易金融创新基地、西海岸国际能源自贸港,任刚听取片区功能布局、产业发展情况介绍,与一线工作人员就营商环境建设进行交流。在华大基因北方中心,任刚参观展厅,了解企业技术创新和业务开展情况,征询诉求建议,鼓励企业更好发挥“链主”企业作用,助力青岛“中国康湾”建设。

在随后召开的座谈会上,任刚听取有关工作汇报,对青岛自贸片区6年来建设发展取得的成绩表示肯定。他强调,要认真总结实践成果、制度成果,加强形势研判,紧紧围绕规划定位,谋新谋实举措,奋力开创建设发展新局面。要充分发挥优势,挖掘港口潜力、吸引更多先进制造和现代航运企业落户,提升中德生态园功能、持续有效做好对德招商,依托现有龙头企业,更大力度以商引商,促进片区优势并联叠加,不断转化为发展中的新业态、新项目。要加强政策创新,充分认识自贸片区发展的动力在改革,主动从市场主体反映的堵点难点中找题目、做文章,敢想敢试、先行先试,形成更多制度成果,同时更加注重人工智能等数字技术的应用和赋能。要坚持以企为本,树牢“企业优先、企事有解”理念,“一企一档”做好企业画像和精准服务,探索组建跨部门服务团队、提升服务质效,建强行业协会,提高自我服务能力,把自贸片区打造成服务企业的高地。要做到稳中快进,把发展的支撑落实到具体企业和项目上,促进现有企业扩能提质,大力发展战略性新兴产业,增强经济韧性和风险掌控能力,保持中高速增长。

高善武参加调研。

市政协召开双月协商(远程协商)座谈会 孟庆斌出席并讲话

□青岛日报/观海新闻记者 蔺君妍

本报8月27日讯 27日下午,市政协围绕“深化青港澳合作 助力青岛高水平对外开放”召开双月协商(远程协商)座谈会。市政协党组书记、主席孟庆斌出席会议并讲话。

孟庆斌表示,要深化认识、把握大势,切实增强深化青港澳合作的责任感和使命感。要围绕中心、服务大局,推动青港澳在航运、贸易、金融、科技、人才及青年创新创业等领域交流合作,实现供需资源的精准匹配。要凝聚共识、汇聚力量,形成推动青港澳深度合作的整体合力。希望市政协港澳委员继续发挥双重积极作用,在服务大局中彰显担当,在建言献策中贡献智慧,在凝聚共识中汇聚力量。全市政协组织要主动担当、积极作为,用好市政协“青港合作”互动平台,围绕青港澳合作中的重点难点问题积极履职尽责。要牢固树立“一盘棋”思想,共同谱写青港澳合作发展的新篇章。

(下转第四版)

前7个月我国完成集装箱吞吐量2亿标箱

同比增6.2% 完成港口货物吞吐量104.4亿吨同比增4.4%

据新华社北京8月27日电(记者叶昊鸣)今年1至7月,我国跨区域人员流动量达394.6亿人次,同比增长3.9%。货运量保持平稳增长,1至7月,我国完成营业性货运量330亿吨,同比增长3.8%。港口货物吞吐量增长较快,1至7月,我国完成港口货物吞吐量104.4亿吨,同比增长4.4%,完成集装箱吞吐量2亿标箱,同比增长6.2%。交通固定资产投资规模保持高位,1至7月,我国完成交通固定资产投资1.95万亿元。

这是记者27日从交通运输部举行的例行新闻发布会上了解到的。

7月份,我国完成跨区域人员流动量57.1亿人次,同比增长2.2%,增速较上月回升0.7个百分点。完成营业性货运量49.7亿吨,同比增长3.4%,增速较上月回升0.5个百分点。完成港口货物吞吐量15.4亿吨,同比增长6.9%,增速较上月加快2.2个百分点;完成港口集装箱吞吐量2996万标箱,同比增长2.7%。7月份,完成交通固定资产投资3061亿元。

青岛依托科技创新、项目建设,不断向海洋要新质生产力,全力打造现代海洋经济发展高地

“4+4+2”现代海洋产业体系向“新”图强

□青岛日报/观海新闻记者 李勋祥



全球首艘15万吨级智慧渔业大型养殖工船“国信1号2-1”交付运营;国际首个免疫抗肿瘤一类新药BG136启动Ⅱ期临床试验;我国开放海域最大的渔光互补示范类项目中电建青岛即墨海上光伏项目一期首批正式并网发电……今年以来,青岛海洋产业的“答卷”令人瞩目。

成绩背后,是青岛依托科技创新、项目建设,不断向海洋要新质生产力的缩影。近年来,拥有882.92公里海岸线、约1.17万平方公里海域的青岛,充分发挥海洋资源丰富的得天独厚优势,加快向“新”而行,构建现代海洋产业体系,打造现代海洋经济发展高地。

以科技创新引领构建现代海洋产业体系

海藻肥、海藻饮料、海藻面膜、海藻医用辅料……在青岛明月海藻集团有限公司中国海藻生物科技馆,以海藻为原料研发的百余种产品一一陈列,公司对海藻的利用实现了从工业级到食品级再到医药级的跳跃,产品实现了从“论吨卖”到“论克卖”的价值跃升。

公司党委书记张国防说,过去对海藻的利用主要是提取碘、甘露醇和海藻胶,产品比较单一,用途也很有限,主要用于工业印染。近年来他们对海带进行高深加工利用,每吨8000元的海带经过提取变成每吨价值1.6万元的海藻酸盐;再加工成海藻酸纤维,价值提高到每吨8万元;做成海藻酸盐伤口敷料,每吨卖240万元;而纯化得到组织工程级海藻酸钠,每克的价格堪比黄金!

“一棵海藻做成一个大健康产业”的故事,正是青岛以科技创新引领构建现代海洋产业体系的生动写照。

“从全球看、全国看,现代海洋城市的首要特点就是科技领先、产业发达。今年,青岛出台《关于打造现代海洋经济发展高地全面推动引领型现代海洋城市建设的意见》,共31项工作任务,其中,科技和产业14项,接近一半,尤其是第一次以市委、市政府文件明确了‘4+4+2’现代海洋产

编者按

海洋是青岛最鲜明的特色和优势。2018年6月12日,习近平总书记在青岛考察时强调,建设海洋强国,必须进一步关心海洋、认识海洋、经略海洋,加快海洋科技创新步伐。胸怀“国之大者”,当下的青岛正奋力打造现代海洋经济发展高地,扎实做好经略海洋这篇大文章。

为全面展示青岛在海洋强国战略中的新实践、新突破、新成效,本报即日起推出“走在前 挑大梁 海上新山东 青岛新实践”栏目,聚焦青岛融入和服务国家战略、因地制宜发展海洋新质生产力的生动实践,讲述构建“4+4+2”现代海洋产业体系、推动海洋科技突破、建设国际航运中心、深化“海洋十年”国际合作的新进展、新故事,展现青岛在蔚蓝征程上闯新路开新局的新担当、新作为。



青岛海西湾船舶与海洋工程产业基地。 韩加君 摄

业体系建设,体现了青岛以科技创新引领构建现代海洋产业体系、培育打造新质生产力的指导思路。”青岛市海洋发展局副局长李飞表示。

顶层设计不断加码,驱动青岛海洋产业跨越升级——

港口航运服务业方面,青岛港智能化通用散杂货码头操作系统全面上线,青岛港口货物、集装箱吞吐量分别达到7.1亿吨、3087万标箱,稳居全球第四位、第五位;海洋药

物与生物制品产业方面,抗肿瘤药物BG136进入Ⅱ期临床试验,抗乙型肝炎病毒药物LY102进入临床Ⅰ期试验,形成集聚开发、梯次产出态势;海洋装备制造业方面,交付21万吨LNG双燃料散货船、21万吨氨燃料双燃料散货船、青武海上油气生产平台等高端装备,产业链向高价值环节延伸……

(下转第四版)

获批复设立6年来,新引进世界500强投资项目96家,新增注册企业4万户,以占全国自贸试验区1.3‰的面积贡献21‰的外贸进出口额

青岛自贸片区:358项制度创新激发强劲动能

□青岛日报/观海新闻记者 王凯

深度融合,不断增强国内国际两个市场两种资源的联动效应,以制度型开放激发强劲动能。

批复设立以来,青岛自贸片区航运枢纽功能显著提升。片区创建“区关港+”联合创新机制,推动港航服务能力级跃升,北方港口首单国际航行船舶生物燃料油加注业务落地,全球前十的希腊菲尼克斯船级社落地填补青岛空白,建成北方最大船舶交易市场和国内最专业拖轮、租船交易平台,实现限上跨境船舶交易1700艘次。创新实施“原油先放后检”等百余项便利化通关新模式,平均通关效率提升30%以上,青岛国际航运中心主阵地作用更加突出。

内外贸易一体融合发展。构建大宗商品贸易生态体系,西海岸国际能源自贸港暨自贸大宗商品资源配置枢纽投入运营,66家企业及服务机构成功入驻。获批实施北方自贸区首个离岸贸易印花税免征政策,实现离岸转手买卖国际收支同比增长59.9%。新型离岸转口贸易、易货贸易额连续三年占全市、全省比重达90%、80%以上。青岛片区以

占全国自贸试验区1.3‰的面积,贡献21‰的外贸进出口额。

金融要素资源蓄势赋能。片区发布国内首个大宗商品风险补偿资金池,实现授信总额20亿元;落地全国首笔跨境电商零售进口关税保证保险业务,设立亿元“自贸贷”资金池;备案基金募资规模超过300亿元,集聚各类金融组织机构181家。

首创性探索释放驱动效能

以高水平开放推动深层次改革、高质量发展。青岛自贸片区更好发挥先行探路、引领带动、服务示范作用,努力突出首创性、集成式探索,推动制度创新持续释放驱动效能。

片区已形成制度创新成果358项,97项获国家、省级以上层面认可、推广。

(下转第四版)

“实战课堂”淬真金 “严管厚爱”润青苗

西海岸新区构建年轻干部选育管用新生态

□青岛日报/观海新闻记者 王凯 张莉 通讯员 陈妍

建设等国家战略使命的国家级新区,西海岸新区“抓好后继有人这个根本大计”,将年轻干部培养置于改革发展全局的重要位置,通盘谋划、统筹推进。近年来,新区以常态化、系统化创新举措,锻造可堪大用、能担重任的栋梁之材,为实现更高质量发展提供了源源不断的有生力量。

下好育才“先手棋”

2024年9月,青岛市委启动“青苗干部启航工程”,全面动员年轻干部培养工作。西海岸新区迅速响应,出台《关于加强年轻干部队伍建设 锻造进一步全面深化改革生力军

的实施意见》,搭建起“1+X”制度体系,并针对政法、教育、卫生等不同领域定制培养方案,形成分类实施、多方协同的培养新格局。

开源活水,方能渠清如许。

在资源统筹方面,西海岸新区坚持岗位需求与干部供给双向分析,持续推动编制职位跨区域、跨部门统筹使用,年均盘活编制和岗位300余个。通过“红蓝绿”三级预警督导机制,连续三年超额完成年轻干部配备目标,占比持续提升。

坚持内外兼修,持续扩容优质年轻干部储备库。对外实施“优选计划”,

(下转第四版)