

# 2025青岛·大剧院艺术节9月启幕

以“城市·艺术·共生”为主题,包括24个项目、40场演出

□青岛日报/观海新闻记者 米荆玉  
本报8月17日讯 2025青岛·大剧院艺术节发出最新的“艺术请柬”:9月19日至11月16日,以“城市·艺术·共生”为主题,24个项目、40场演出将在青岛开启一场艺术狂欢,音乐剧、歌剧、舞剧、话剧、音乐会、儿童剧、戏曲、相声等多个艺术门类将纷至沓来,为岛城观众带来兼顾传统与时尚的艺术饕餮。

2025青岛·大剧院艺术节由市委宣传部、市文化和旅游局、青岛国信发展(集团)有限责任公司、北京保利剧院管理有限公司主办,青岛大剧院管理有限公司承办。作为历经15年打造的核心文化品牌,青岛大剧院艺术节旨在打造城市综合性高端艺术盛会,丰富市民的文化艺术生活。

本届艺术节主打“中国故事”。开幕大戏舞蹈诗剧《只此青绿》采用时空交错式的叙事结构展现中国十大传世名画之一——北宋《千里江山图》的青绿山水。该剧在国内外巡演高达700余场,热度经久不衰,曾经两次来青演出均座无

虚席。艺术节推出的国风题材项目还包括张继钢导演团队复排的舞剧《千手观音》、国家话剧院话剧巨作《大宅门》、天津京剧院带来的经典京剧选段《大保国·探皇陵·二进宫》、经典话剧《雷雨》、开心麻花团队全新话剧《开心聊斋·三生 PLUS》、德云社和嘻哈包袱铺相声演员的相声表演等精彩演出,值得观众期待。

本届艺术节还为岛城观众精选出多个热门IP作品。闭幕演出将重磅推出大热IP《黑神话:悟空》音乐会。作为国产3A大作火爆游戏圈的同时,《黑神话:悟空》的游戏配乐同样火爆出圈,线下巡演的交响音乐会更是创造了场场爆满的票房“黑神话”。火爆网络的音乐剧《锦衣卫之刀与花》即将掀起明代美学的新潮流。法语音乐剧《摇滚红与黑》则将在青岛再次“拼手速”。10月,著名女高音歌唱家么红、男高音歌唱家徐森主演的歌剧《茶花女》将与岛城观众见面。在古典乐领域,费城交响乐团的艺术家将联合青岛交响乐团呈现高水准的交响音乐会,

法国管风琴演奏家让-巴蒂斯特·杜邦、小提琴家罗伯特·卡巴拉也将来青岛献艺。

15年来,青岛大剧院艺术节始终与城市同行,致力于岛城文化艺术的建设与推广。在众多室内演出之外,本届艺术节锐意创新,策划多场浸润艺术气息的互动活动:9月19日的户外市集活动、户外快闪活动以及会员福利俱乐部活动等将让剧迷们体验剧场之外的快乐;剧院开放日、艺术分享会、明星座谈、舞台探秘、观剧集章等活动也将吸引剧迷们共享艺术的魅力。

“青岛大剧院艺术节将继续秉承‘把世界带给你’的理念,不断探索与创新,为市民带来更多精彩的艺术盛宴。”青岛大剧院管理有限公司董事长、总经理张洁介绍,艺术节闭幕后,青岛大剧院将继续推出一系列重磅演出,包括国外原版音乐剧《莫里哀》《雨中曲》《唐璜》,中国音乐剧《道林格雷的画像》以及民族舞剧《孔子》等,为岛城观众带来多元化的艺术享受,持续丰富城市文化生活。

## 双拥在岛城

三年来,青岛“荣军康养”朋友圈扩容至36家,基本覆盖全市优质医疗养老机构

## “荣军康养”工程:让尊崇优待可感可及

□青岛日报/观海新闻记者 余 博

家住西海岸新区的丁先生是一名带病回乡退伍军人,脑外伤手术后常年卧病在床。随着年龄的增长,其健康状况逐渐恶化,妻子的照看负担越来越重,于是她将求助电话打给了青岛“荣军康养”工程办公室。了解到这个情况,工作人员立即联系海军第九七一医院,邀请专家人士会诊,多学科专家研讨方案后,成功给他做了颅骨修补手术。

这样快速响应、精准服务的案例,在青岛“荣军康养”工程实施过程中并不少见。2022年7月,青岛市在全国首创“荣军康养”工程,将办公室设在青岛优抚医院。三年来,青岛市退役军人事务局通过战略合作的方式,整合全市优质医疗、养老和体检资源,推出优先、优待、优惠、优质“四优”服务,努力让退役军人和其他优抚对象享有最好的康养资源、最优的服务保障、最高的社会尊崇。

聚焦“病有优医”,“荣军康养”工程构建“需求响应、资源对接、服务落地”协同模式,与36家医疗机构、星级养老院和健康体检机构建立合作关系,针对优抚对象挂号难、住院难等问题,建立优先保障机制,目前已为123名优抚对象精准匹配优质医疗资源,实现预约挂号、优先住院等全流程便捷服务。同时,定期面向优抚对象实施联合义诊、联合巡诊,开展“荣军康养在行动”专项服务,惠及优抚对象5000余人次。

聚焦“医无负担”,市退役军人局联合4部门在2023年7月创新推出“荣军保”商业补充医疗保险机制,在现有医保政策基础上,叠加专项商业补充保险,为我市部分优抚对象在“荣军康养”工程战略合作机构住院、因突发急症就近选择非合作医疗机构住院治疗 and 异地住院时提供多重风险兜底保障。在一个保险年度内,经基本医保等各项保障报销后,个人年负担5000元以上的部分,最高可报销30万元,让优抚对象不仅“看得上病”,更能“看得起病”。截至今年7月底,已累计为2700余人次解决医药费用

1434万余元,单人单笔赔付最高金额26万元、单人累计赔付最高金额35万元。

聚焦“未病先防”,市退役军人局出台“荣军”康养服务实施办法,将疾病预防纳入健康服务体系,从“以治病为中心”向“以健康为中心”转变。“基层服务站+康养机构”组成专业团队,来到退役军人和优抚对象身边,及时识别潜在的疾病风险,有效提升优抚对象自主健康意识和能力,实现疾病的早发现、早干预。

聚焦“老有康养”,青岛在多层次健康保障持续夯实的基础上,不断扩大六优抚服务的覆盖范围,统筹协调6家五星级战略合作养老机构开展社会养老服务,提供养老床位费折扣优惠、优先入住战略合作养老机构等养老优待服务。同时,发挥青岛光荣院集中供养优势,优先保障孤老优抚对象的养老需求。今年3月,青岛优抚医院建成启用综合门诊楼,增设外科、眼科等6大诊疗科目,启用康复中心,开展针推、艾灸、蜡疗、熏蒸等20余项中医服务,布局心理咨询室、沙盘游戏室等10余个心理服务功能区,为优抚对象提供生活照料、心理关怀、康复理疗、健康管理等多元化医疗服务。

聚焦“精准保障”,青岛搭建“一屏观全域、一网管全城”的“荣军康养”智慧服务系统,已为1.7万余名康养对象建立电子健康档案,通过动态分析服务对象健康和养老状况,实现康养服务全周期数字化管理。同时,精准了解服务对象康养需求,采取电话随访、入户服务、药品邮寄等方式,让优抚对象享受便捷、优质的医疗服务。

山海相拥,鱼水情深。三年来,随着青岛拥军“朋友圈”的持续扩大,“荣军康养”工程逐步形成医、康、药、养、保联动的服务体系。“下一步,我们将不断创新服务方式,完善服务流程,做细服务保障,努力让全市退役军人和其他优抚对象有更多实实在在的获得感。”青岛市退役军人事务局有关负责人说。

## 打造“公园+体育”新场景 浮山全民健身中心试运营

□青岛日报/观海新闻记者 刘 栋 文/图  
本报8月17日讯 作为2025年市办实事项目,目前,浮山全民健身中心已进入试运营阶段。这座集健身、休闲、娱乐、文化于一体的综合性活动场所,不仅配备了涵盖各类运动项目的标准化场地,更以创新设计理念打造“公园+体育”新场景,成为公园城市建设的新地标。

“场馆内设有羽毛球馆、网球学练馆、乒乓球馆、篮球馆、健身私教馆、击剑馆、运动康复中心等多元业态。其中,羽毛球馆场地以12米挑高营造出敞亮开阔的空间,40片专业场地达到国际二类赛事标准;篮球场净高超9米,设有4片标准全篮球场,地面铺设CBA赛事级实木运动地板。”浮山全民健身中心馆长王特介绍。

智慧化服务是场馆的一大亮点。市民可通过微信小程序随时随地查看场地情况,快速预约场地、课程等,合理规划运动时间。场地闸机、球场灯光、储物柜、更衣柜等全流程设备会自动识别用户,提供无人、无感、无卡顿的自动服务。



■浮山全民健身中心内景。

## 一场源自轨交产业的创新裂变

(上接第一版)模拟了CR450高速动车组制动全过程。通过定量研究制动参数、制动方式、制动性能等指标,确保了列车在高速行驶中的制动性能和精准停车。

经过反复锤炼,CR450高速动车组的制动系统成果令人惊叹:从时速400公里到静止,制动距离仅需6500米,与时速350公里动车组相当,做到了运营速度提升,制动距离不变。这背后,是控制算法和材料技术,以及多级紧急制动控制技术的关键突破。

CR450高速动车组制动系统是中车四方所(中车制动)制动技术迭代创新的一个缩影。

事实上,制动技术已经过100多年的技术更新迭代,从最初的人力驱动逐步发展为现在主流的电控压缩空气制动系统,但受其工作原理限制,在制动指令转换为制动力的环节仍然无法摆脱对空气介质的依赖。

今年1月,国内首个时速120公里地铁电驱机械制动系统在青岛通过装车前行业级评审。电驱机械制动系统,代表着城轨车辆制动系统的未来发展方向,为列车多系统融合控制技术的发展提供了硬件基础。

在中车四方所(中车制动)展厅里,就摆放了一套彻底告别压缩空气驱动、完全依靠电能直驱的电驱机械制动系统。它外观精巧,不需要传统制动系统笨重的风缸、复杂的管路,以全电气化、智能化之姿,颠覆了传统制动系统形象。响应更灵敏、重量更轻盈、维护更便捷、全生命周期成本显著降低……它是轨道交通装备核心技术向“数字化、智能化、绿色化”迈进的代际跃迁。

从服务于“国之重器”CR450高速动车组的

高性能制动系统,到代表未来发展方向的电驱机械制动技术,中车四方所(中车制动)用持续创新,在风驰电掣的轨道交通世界里,不断增强列车装备的安全韧性。

### 技术迁移:从轨道交通到工业机器人

核心技术如同深植沃土之根系,其生命力往往能催生意想不到的枝桠。中车四方所(中车制动)的创新故事,并未止步于轨道。

在第三届链博会上,中车四方所(中车制动)搭设的工业机器人智能焊接分拣工作站吸引了观众目光。只见“钢铁小裁缝”靠着一双3D眼睛、两只6轴臂膀,左右开弓,边分边焊,成为他们进入工业机器人的天然跳板。中车四方所(中车制动)采用产学研用相结合的模式,组建机器人联合研发团队,形成了多种型号的产品谱系,覆盖了轨道交通、新能源、工业自动化等多个领域。

“我们并非凭空进入机器人领域。”中车四方所(中车制动)技术专家解释道。在轨道交通装备领域积累的深厚的技术积淀和产业基础,成为他们进入工业机器人的天然跳板。中车四方所(中车制动)采用产学研用相结合的模式,组建机器人联合研发团队,形成了多种型号的产品谱系,覆盖了轨道交通、新能源、工业自动化等多个领域。

2024年6月,我国首个重载铁路加氢站——国家能源集团巴图塔加氢站在内蒙古鄂尔多斯市正式投入商业运营。为氢能机车加注燃料的,是全球首台能在-25℃严寒环境下连续作业的耐低温自动加氢机器人,它的“大脑”和“神经”,正是中车四方所(中车制动)多年积淀的核心控制系统技术。

从确保列车安全的制动系统,到赋能氢能机车

的加注机器人,中车四方所(中车制动)依托核心技术的迁移推广,展现出强大的跨界生长能力。针对自动化焊接需求,设计并交付智能焊接分拣工作站;针对防爆市场需求,设计完成四轴防爆码垛机器人产品,并获得批量订单……源自轨道的“硬科技”正以机器人、自动化装备等形态,悄然改变着更广阔的工业图景。

### 链主引领:从“产品+”到“系统+”

真正的产业引领者,不仅要自身强大,更要能带动整个产业生态共荣。如今,中车四方所(中车制动)正以核心技术为原点,不断裂变创新、重塑产业生态。

作为青岛市轨道交通装备产业链、软件与信息服务产业链和智能装备产业链“链主”企业,中车四方所肩负着特殊使命。其技术总牵头打造的列车自主运行系统(TACS),正是引领协同创新的力作之一。

2024年4月开通的青岛地铁6号线一期,作为全国首条TACS示范线路,是这项“黑科技”的首次大规模落地。TACS打破了传统列控系统依赖地面中心的模式,让列车基于车-车通信实现“自主思考、协同运行”。这不仅带来安全性和运行效率的显著提升,更在建设和运维上实现了降本突破。

如此复杂的系统集成,非一家之力可成。

在青岛地铁的牵头推动和中车四方股份公司的支持下,中车四方所(中车制动)作为技术总牵头方和系统集成方,充分发挥其在制动、牵引、网络、信号等多系统领域的融合创新优势,提出整套解决方案,并扮演了资源整合者和标准制定者的角色,将系统分解为模块化任务,带动了青岛及周边地区一大批专注于传感器、通信模块、精密制造、软件开发的小企业协同攻关,共同啃下这块“硬骨头”。TACS的成功,是青岛轨道交通产业链协同创新、整体能力跃升的

缩影。

中车四方所(中车制动)坚持自主创新,不断推动核心软件技术创新,为制动、牵引、网络等关键核心系统产品平台技术创新和智能运行、智能运维和智能供电等智能化业务发展奠定了坚实基础,相关研发成果先后获得中国铁道学会科学技术奖特等奖和中国城市轨道交通协会科学技术进步奖特等奖。

这种链主带动的效应,也在向产业外延伸。在新能源领域,中车四方所(中车制动)依托其在电力电子、储能系统上的技术积累,于去年11月在青岛德令哈成功下线本地化5.XM-WH储能系统,可灵活适配“风光储”场景,并与地方共建产业生态,助力能源结构转型及可持续发展。

在机器人领域,其开发的防爆码垛机器人、特种检修机器人等产品,不仅服务于自身,也逐步向更广泛的制造业场景输出,赋能产业链上下游的智能化升级。

面向未来,中车四方所(中车制动)正不断深化数字化、智能化、融合化、绿色化技术研究,持续推动大数据分析、云计算、工业物联网、智能感知等信息技术在轨道交通领域落地应用,通过数智升级、绿色转型,为用户提供更有价值的“产品+”“系统+”全生命周期增值服务。

## 上合示范区开通丝路电商TIR跨境通道

(上接第一版)总发运量及运行质效继续保持全国首位。

高速增长的特IR国际运输需求让物流企业看到广阔发展前景。上合示范区丝路电商TIR跨境通道开通当天,100台TIR中置轴侧帘车在上合示范区同时交付。濮阳市龙欣专用汽车制造有限公司董事长王晓龙介绍,与传统TIR运输车辆相比,中置轴侧帘车一次可拖挂2个集装箱,容积可增加至130立方米,且该车型的轴位布局相对均衡,能够有效减少车辆在运输过程中的侧倾和摇晃,提高长途运输时的稳定性,切实为企业降本增效。

截至目前,上合示范区已开通中俄、中吉乌、中哈、中白4条TIR国际道路线路,初步构建起了国际公路运输的区域枢纽。聚集14家具有TIR运输资质的车队,运力达389辆,运输品类由4类增加至40类,包括食品、机械、电子设备等高附加值货物,累计服务千余家外贸企业。

## 封路通告

因S214南城线南墅镇山秀路至院里段大中修工程施工建设需要,根据《中华人民共和国公路法》《中华人民共和国道路交通安全法》《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》等有关规定,经莱西市公安局和莱西市交通运输局决定,自2025年8月18日至2025年11月15日对S214南城线南墅镇山秀路至院里段(K2+035—K11+940)全幅进行封闭施工。请过往车辆、行人提前做好出行规划,合理安排出行线路。因交通封闭施工给您带来不便,敬请谅解。

特此通告

莱西市公安局  
莱西市交通运输局  
2025年8月6日

网速慢WiFi信号差 一个电话就解决

## 全新“通信管家”为市民网络生活解忧

当一家人上网,变得越来越卡顿;当从客厅到了卧室,WiFi信号变到一两格甚至没信号;当新房装修不知如何布线才能保证未来五到十年的网络所需;当孩子沉溺网游和刷视频,家长却对他们的上网管控束手无策……这些让青岛市民烦忧的数字生活“绊脚石”,如今迎来了专家服务团队。

近日,青岛联通打破传统模式,推出面向全民的“通信管家”服务,并开通专属热线82912345,通过提供一站式解决方案,为市民的智慧生活排忧解难,带来便利。

和普通宽带装维不同,“通信管家”是一支由经验丰富的通信网络工程师组成的专业队伍,他们技术功底深厚,持证上岗,每个人都有专属编号。市民只需拨打官方热线82912345,就能实时验证管家身份,从根本上保障服务安全。

“之前我家复式楼WiFi信号很弱,问过外面一些网络公司可以解决,但费用很高,我自己也不懂,怕被坑。找了通信管家,他们带着专业设备上门检测,重新规划路由节点,还提供了明码标价的通信套餐,第二天带着全新的一套光路

由器上门,重新给铺设了几乎看不到的隐形光纤,一个多小时就解决了困扰我半年的问题,每个房间WiFi网速都达到千兆,以前真不敢想还能这么快。而且一直给予质保,出了任何网络问题他们都上门服务,这个太让人放心了。”李沧区居民张先生对通信管家的服务称赞有加。

“通信管家”的服务范畴,基本覆盖了市民网络生活的各个方面。例如,从基础的宽带提速、网线升级光纤,WiFi信号增强、路由器调试,到进阶的新房光纤布线规划、家庭监控安装;从为家长定制网络管控方案,到为家庭优化通信套餐,还包括宽带新装、手机套餐办理等业务,做到了“一个管家全负责,遇事儿找他就OK”。

值得关注的是,这项服务并不局限于单一运营商的用户,不管哪一家运营商的用户遇到相关的网络问题,通信管家都可以给予热情地帮助,能解决的当场就解决,解决不了的,也会给用户一些建议和方案。“我们规定‘力所能及必回应’,比如免费帮友商用户调试路由器,帮着测速和提供网络优化建议,如果涉及线路改造等收费服务,用户可以选择选择通信管家,也可以选择其他公司来提供。总之,我们的责任就是

力所能及地为所有用户排忧解难,践行企业的社会责任,也希望用户能把我们当成朋友,当成遇到网事儿可以找的熟人。”“通信管家”团队的一位负责人介绍说。

这种私人订制般的服务体验,得益于便捷的预约途径。市民遇到网络问题时,既可以直接拨打82912345热线,由客服精准对接需求并派单给相应区域的通信管家;也可以添加所在区域的通信管家的微信或电话,方便随时找他们。“现在我微信里就存着我小区的通信管家的号,晚上孩子上网课突然变得很卡顿,拍照发过去,管家视频指导几分钟就弄好了,比以前打客服电话排队快多了。”市北区的李女士分享着自己的使用感受。

工作人员特别提醒,添加联系方式前一定要核下一通信管家的工作证件(上面有唯一的编号),通过官方热线确认其身份,防止冒牌管家。

目前,“通信管家”服务已在全市范围内推广,宣传深入各大社区,沿街的候车厅等广告随处可见。在市北区海信路街道的宣传现场,管家们携带专业设备为居民免费检测网络,演示



■“通信管家”街头温馨提醒广告。

路由器设置方法。不少市民当场表示:“有这样的专业团队在,以后用网心里就踏实多了,不会被忽悠。”

据了解,该服务将持续收集市民反馈,不断丰富服务内容、优化流程,未来还计划引入智能诊断系统,让网络问题解决更高效。

从“装宽带”到“管网络”,从“单一服务”到

“全能助手”,青岛“通信管家”的出现,不仅是通信服务的一次升级,更彰显了青岛联通作为央企“以人民为中心”的服务初心。当技术充满温度,当服务打破壁垒,市民的数字生活变得更加安心、便捷、高效,这座城市的智慧光芒也愈发璀璨。

仲 玮