



纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年大会第二次综合演练顺利完成

在首次演练的基础上增加了更多的要素及环节

新华社北京8月17日电 记者从中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年纪念活动新闻中心获悉,8月16日17时30分至8月17日3时30分,北京天安门地区举行了纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年大会第二次综合演练,约4万人参加演练及现场保障工作。

据介绍,第二次综合演练在首次演练的基础上,增加了更多的要素及环节,纪念大会仪式、集结疏散等各流程组织有序、环环相扣,达到了预期目标,也进一步检验了指挥体系运行及组织保障工作。北京市有关方面表示,第二次综合演练时间跨度更长、涉及区域更大,衷心感谢广大市民游客的理解与支持。

锲而不舍落实中央八项规定精神

□青岛日报/观海新闻记者

刘佳旋 梁超

本报8月17日讯 深化整治群众身边不正之风和腐败问题,关乎民生福祉,关乎人心向背。结合深入贯彻中央八项规定精神学习教育,青岛通过检视问题找准差距,集中整治群众身边不正之风和腐败问题,持续推动全面从严治党向基层延伸,推动改革发展成果更好更公平惠及广大人民群众。

强化案件查办。办案是最有力的监督,也是最有力的震慑,最能彰显惩治“蝇贪蚁腐”的零容忍态度。结合学习教育,青岛以办案带全局,对问题线索大起底、大排查,对涉及范围广、影响恶劣的从严查处,对疑难复杂、干扰多阻力大的上下联动攻坚,坚决“撕开口子”“揭开盖子”“挖出根子”,严肃查处群众反映强烈的突出问题,攻坚突破一批“骨头案”“钉子案”。

农村饮用水安全关乎群众切身利益。青岛市纪委监委对此成立联合监督检查组,梳理出9个市直部门、7个涉农区(市)党委政府9项具体工作任务,明确责任单位、措施期限和监督任务,对照重点监督任务台账精准开展监督。

日前,平度市纪委监委相关派驻纪检监察组在调取某农村供水系统招标投标档案时发现,同一家公司连续中标多个项目,疑似存在“熟人投标、熟人中标”问题,随即展开调查。经查,平度市水利水产局工程管理科原科长李某在任职期间,为投标企业项目中标提供帮助,并多次违规收受该企业可能影响公正执行公务的礼品礼金,最终受到严肃处理。

“道路修好了,排水管网畅通了,现在村里环境好,生活也方便了。”面对回访的纪检监察干部,村民普遍点赞。这是青岛整治群众身边不正之风和腐败问题的一个缩影。结合深入贯彻中央八项规定精神学习教育,市纪委监委深挖细查群众反映问题背后的责任、纪律、作风问题,以整改实效回应民生关切。

强化专项整治。发生在基层一线、集中在民生领域的“微腐败”,老百姓感受最直接、最深刻。青岛聚焦乡村振兴资金使用监管、医保基金管理、养老服务、殡葬等领域群众反映强烈的痛点难点,滚动式整治行业性、系统性、地域性突出问题,推动基层治理状况持续改善。

日前,青岛市清廉乡村数字监管平台“乡村振兴资金收益监管”板块发出预警,显示某区乡村振兴资金收益存在监管风险。收到提示后,市纪委监委成立监督检查组,通过一线走访发现扶持壮大村级集体经济补贴存在收益不到位、给付不及时等问题,及时追缴拖欠收益。

乡村振兴资金使用监管与群众利益息息相关,青岛严把资金拨付使用、项目招标投标、工程监理等腐败易发多发环节,紧盯镇(街道)、村(社区)两级“一把手”和财务、会计等重点岗位,严查虚报冒领、截留挪用、贪污侵占惠农惠民补贴资金、乡村振兴项目弄虚作假以及搞“政绩工程”“形象工程”等违纪违法问题,查处乡村振兴资金使用监管方面不正之风和腐败问题63个,(下转第二版)

上合示范区开通丝路电商TIR跨境通道

100台大容量、安全性更强的新型TIR运输车辆交付

□青岛日报/观海新闻记者

王萌 王珊

本报8月17日讯 上合示范区丝路电商TIR跨境通道近日正式开通。未来,该通道将聚焦跨境电商业务,探索拓展“TIR+跨境电商”新业态,为“丝路电商”综服基地提供高效物流支撑,助推上合组织国家间互联互通与经贸往来。

数据显示,2024年,上合组织成员国网络零售市场规模超3.2万亿美元,占全球比重一半以上。上合组织国家间跨境电商的高速发展,也对物流运输的时效性、精准性、灵活性等提出了更高要求。TIR国际公路运输作为“第四物流通道”,相较于航空、铁路运输,具备对基础设施依赖性小、机动灵活、装卸方便等特点,正成为跨境电商发展的重要物流保障。

“TIR是在联合国《国际公路运输公约》基础上建立的跨境公路物流模式,凭借统一的国际担保系统,可在全球78个缔约国之间实现跨境运输”一次申报、一车直达”。“转化上合(青岛)国际经贸有限公司招商运营总监梁天潇介绍。跨境电商货物在这里完成报关、验收等通关环节后,可以全程不换车、不倒装、免查验,直接送到海外客户手中,能够极大地提高货物运输效率,降低运营成本。

据悉,今年前7个月,上合示范区发运TIR国际运输车辆239辆次,同比增长134.3%;发运货物货值1.56亿元,同比增长190.5%;(下转第四版)

习近平同志《论坚持全面深化改革》第一卷、第二卷出版发行

新华社北京8月17日电 中共中央党史和文献研究院编辑的习近平同志《论坚持全面深化改革》第一卷、第二卷,近日由中央文献出版社出版,在全国发行。

这部专题文集的文稿按时间顺序编排。2018年12月出版的《论坚持全面深化改革》,经党中央批准再版,改称《论坚持全面深化改革》第一卷,收入习近平同志2012年12月至2018年12月期间关于坚持全面深化改革的重要文稿73篇。第二卷收入习近平

2019年1月至2025年4月期间关于坚持全面深化改革的重要文稿92篇,其中部分文稿是首次公开发表。

改革开放是党和人民事业大踏步赶上时代的重要法宝。党的十八届三中全会开启了新时代全面深化改革、系统整体设计推进改革新征程,开创了我国改革开放新局面,具有划时代意义。党的二十届三中全会对进一步全面深化改革、推进中国式现代化作出系统谋划,推动全面深化改革向广度和深度进军。习近平

总书记亲自领导、亲自部署、亲自推动全面深化改革工作,科学总结历史经验,深刻把握改革规律,运用马克思主义立场观点方法,创造性提出一系列新思想、新观点、新论断,明确回答了新时代为什么要全面深化改革、怎样推进全面深化改革等重大问题,构成习近平新时代中国特色社会主义思想最为丰富、最为生动、最富创意的组成部分,对于进一步全面深化改革,以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业,具有十分重要的指导意义。



扫码查看《论坚持全面深化改革》第二卷主要篇目介绍。

摸清海洋“脾气”,精研气候“算法”

——对话欧洲科学院院士、自然资源部第一海洋研究所副所长乔方利

□青岛日报/观海新闻首席记者 李勋祥

乔方利,欧洲科学院院士,国际欧亚科学院院士,自然资源部第一海洋研究所副所长、研究员。30多年来,一直从事海洋与气候数值模式研发工作。

程引入到自主研发的台风预报模式中,能够更准确地计算出海洋与大气之间的能量交换,大幅提升了台风的预报水平。”乔方利说,预计明年,他们研发的台风预报模式将在国家部委实现业务化应用,直接服务于民众的日常生活。

投身科学研究30余年,乔方利一直跟海洋打交道,更准确地说,是跟海浪打交道。“非破碎海浪同样重要。”乔方利补充说,他们研究发现,非破碎海浪是上层海洋中湍流的主要能量来源,由此建立了海浪致湍流混合理论(浪致混合理论),研发出全球首个“海浪—潮流—环流耦合”的海洋模式,大幅提升了上层海洋的模拟与预测能力,实现了我国海洋模式的跨越式发展。

“我们最早提出海浪在海洋环流模式、台风模式和气候模式预测中的重要作用时,与当时世界权威科学家的观点完全不同。但时至今日,美国 and 欧洲等多个国家均通过应用浪致混合理论,显著提升了其海洋模式性能。”从过去被质疑到如今获得认可,乔方利

觉得,“物理海洋是一个非常具有魅力的学科,物理规律就在那里,当你发现了它,并经受住不同研究人员的检验,这就是对世界的贡献。”

海洋打个喷嚏,大气系统就会感冒

记者:读书时,您为什么选择了物理海洋专业?

乔方利:1966年,我出生于山东省庆云县的一个农民家庭。从小学到高中,我的学习成绩一直不错。不同于今天信息爆炸的时代,那时在偏僻农村信息非常少,而且考大学需要先填报志愿,再考试。高中时,得益于物理老师张金刚的培养,我的物理成绩名列前茅。填报志愿时,就觉得海洋神秘,又因为喜欢物理,就选择了物理海洋,而物理海洋一直是中国海洋大学的优势专业。

1984年,我以全县第一的成绩考入山东海洋学院(现中国海洋大学)海洋系物理海洋专业。上大学后,我对物理海洋兴趣十足,如

饥似渴地学习知识。毕业时我成为全校8名保送攻读硕士研究生的学生之一。

记者:在众多的研究方向上,您为何将重点放在海洋数值模式上?

乔方利:海洋的运动、变化是有规律的,可以用一组方程式来描述。海洋数值模式就是在计算机上求解这组方程式,实现对海洋运动 and 变化规律的模拟与预测。概括来说,海洋数值模式是海洋预报业务和海洋科学研究的核心工具。

大学期间,接触计算机非常困难。临近毕业,才能排队去接触一下计算机,开展海洋数值模式研究是遥不可及的愿望。

1988年,我被保送到原国家海洋局第一海洋研究所(2018年更名为“自然资源部第一海洋研究所”,简称“海洋一所”)攻读硕士,师从张庆华研究员,正式开始海洋数值模式学习。读博期间,师从中国工程院院士、物理海洋学家袁业立,继续从事海洋数值模式领域研究。

记者:我们为什么要聚焦海洋,求解“海上方程式”?

乔方利:我们现在关注全球气候变化,实际上主要是关注全球气候变暖。(下转第五版)

中车四方所(中车制动)坚持自主创新,通过技术迭代、技术迁移,提供更有价值的“产品+”“系统+”服务

一场源自轨交产业的创新裂变

□青岛日报/观海新闻记者 刘兰星



中车四方所(中车制动)电子制造车间。

制动迭代:从“刹得住”到“刹得巧”

轨道交通领域,列车时速每提升50公里,都是一次核心系统和关键零部件的功能检视与设计重构。

在今年7月举办的第十二届世界高速铁路大会上,运营时速400公里的CR450高速动车组样车首次公开亮相。“全球最快”高铁列车,如何确保能够停得住、停得稳、停得准?在展会现场,不少外国观众纷纷将关注点聚焦于如何“踩刹车”保证行车安全。

作为CR450科技创新工程的研制单位之一,中车四方所(中车制动)以更高速度、更安全、更智能、轻量化的代际特征为目标,开展了制动系统技术研究和产品开发。

为验证多级紧急制动和防滑控制关键技术可行性,项目团队历时20多个月,在转向架滚动试验台开展了各种介质的制动性能和防滑试验,(下转第四版)

全力以赴拼经济,用心用情惠民生

本报评论员

家庭养老床位5246张……今年以来,在各区(市)、部门的共同努力下,青岛市15件(47项)市办实事进展顺利,上半年有8项实现年度目标、3项接近完成。

人民幸福安康是推动高质量发展的最终目的。习近平总书记强调:“要多办顺民意、惠民生、暖民心的实事,扎实解决群众急难愁盼问题。”前不久召开的中央政治局会议强调,要扎实做好民生保障工作,要求“突出就业优先政策导向”“落实好惠民政策”“加强安全生产和食品安全监管”。

经济发展越是承压前行,民生工作越要抓紧抓好。要认识到,发展是基础,没有扎扎实实的发展成果,改善民生就成了无源之水、无本之木;抓民生也是抓发展,解决好民生问题,能够激发消费潜能、释放内需潜力,为经济发展提供持久动力。各级各部门要准确把握经济发展和改善民生的辩证关系,顺应人民群众对美好生活的向往,全力以赴拼经济,用心用情惠民生,努力让广大市民群众的获得感成色更足、幸福感更可持续、安全感更有保障。

要打好经济运行“主动仗”。今年以来,面对复杂严峻的国内外形势,全市上下聚焦推动高质量发展,多措并举稳工业、扩投资、促消费、稳外贸外资,经济运行基本面总体稳定,但也存在一些困难问题。眼下,三季度时间已经过去半,完成全年经济社会发展目标任务,实现“十四五”圆满收官,各项工作进入冲刺阶段,必须紧盯重点领域和关键环节,摸清存量支撑,强化增量拉动,加快锻长板、补短板、强弱项。比如,围绕稳住工业运行,要持续抓好企业生产经营,(下转第二版)

科创前沿

对话青岛科学家



“如果你在大风天去海边,往往能看到海面雾蒙蒙的景象。这片雾其实是一个个破碎波浪形成的小水滴,我们称之为‘飞沫’。别小看这些小小的飞沫,它们在海水(海洋与大气)热量交换中扮演着关键角色,进而影响着台风强度和气候变化。”一见面,乔方利先跟记者聊起了“飞沫”。

之所以说起这个现象,是为了强调海浪的重要性,以及通过这一科学发现,他带领团队在海洋与气候研究领域取得的突破性新成果。

“我们将破碎海浪产生的飞沫等微观过

走在前 挑大梁

产业链上的山东好品牌·青岛新力量

没有繁杂气动管路的电驱机械制动系统、能够“左右开弓”边分拣边焊接的工业机器人、可以灵活适配“风光储”场景的储能系统……今年夏天,中车青岛四方车辆研究所有限公司(中车制动系统有限公司)研制的一系列“黑科技”产品,在相继举办的世界高铁大会、第三届链博会等专业展会上大放异彩,吸引了业内专家的目光,也收获了多家采购商的新订单。

这家深耕轨道交通技术研发66年的青岛企业,始终坚持自主创新,不断强化核心软件研发能力,在推动制动技术迭代升级的同时,还将核心技术迁移推广,实现了技术的创新裂变、企业的跨界生长。

这不禁让人联想:当深厚的产业根基拥抱前瞻的创新视野,将激荡出一幅怎样的未来产业新图景。

走在前挑大梁

打头阵当先锋

每周一评

协办



全市城镇新增就业17.72万人,扶持创业2.29万人;新增公共停车位5007个、新能源汽车充电桩1.76万个;开工建设社区嵌入式失智老年人照护中心29处,新增签约