

今秋约1200万大班儿童免保教费

全国财政支出约200亿元，补助资金将于近期下达

学前教育涉及千家万户，事关长远发展。日前，国务院办公厅印发《关于逐步推行免费学前教育的意见》，推进学前教育普及普惠安全优质发展。

政策惠及哪些群体？资金如何保障？怎样确保政策落地落实？在国新办7日举行的国务院政策例行吹风会上，财政部、教育部有关负责人就公众关心的问题作出权威回应。

政策惠及所有幼儿园大班儿童

根据意见，从2025年秋季学期起，免除公办幼儿园学前一年在园儿童保育教育费。对在教育部门批准设立的民办幼儿园就读的适龄儿童，参照当地同类型公办幼儿园免除水平，相应减免保育教育费。

“学前一年就是通常所说的幼儿园大班。”财政部副部长郭婷婷说，国家统一实施的免保育教育费政策覆盖所有幼儿园大班儿童，既包括公办园，也包括民办园；既包括城市幼儿园，也包括乡村幼儿园。“预计今年秋季学期将惠及约1200万人。”

根据意见，免保育教育费标准按照县级以上地方人民政府及其教育、价格主管部门批准的公办幼儿园保育教育费收费标准（不含伙食费、住宿费、杂费等）执行。

“也就是说，对公办幼儿园保育教育费原来收多少，现在就免多少，全额免。对于在教育部门批准设立的民办园就读的适龄儿童，参照民办园所在地同类型公办园免除水平，相应减免保育教育费。”郭婷婷说。

郭婷婷表示，后续将综合考虑学前教育学龄人口变化、财力状况等因素，会同教育部研究适时完善免费政策，让更

多孩子受益。

多年来，中央财政通过安排学前教育发展资金，持续支持引导地方巩固学前教育资助制度。目前，全国各省份均已出台省级学前教育资助政策，各地政策因地制宜、各具特色。

“两部门在研究设计免保育教育费政策时，充分考虑了与现行资助政策的衔接问题。”教育部财务司司长刘玉光说，意见提出，在国家统一实施的免保育教育费政策基础上，鼓励各省结合实际，进一步巩固落实家庭经济困难儿童、孤儿和残疾儿童等群体资助政策。这将确保受益群体不缩水、惠民政策不打折、保障力度不降低。

补助资金由中央财政共担

逐步推行免费学前教育，做好资金保障工作尤为关键。意见明确，对因免保育教育费导致幼儿园收入减少的部分，由财政部门综合考虑免保育教育费在园儿童人数、所在地保育教育费生均实际收费水平等情况补助幼儿园。

业内人士表示，逐步推行免费学前教育是以政府投入的“加法”，实现家庭教育支出的“减法”。

“保育教育费占家庭学前教育总支出的比例较高，免除费用后，家庭的教育支出将有效降低。仅今年秋季一个学期，全国财政将增加支出约200亿元，相应减少家庭支出200亿元。”郭婷婷说。

财政部科教和文化司司长许留庆介绍，免保育教育费补助资金由中央与地方共同分担。其中，中央财政对西部、中部和东部地区分别按80%、60%和50%的比例分担。下一步，财政部将会同教育部指导各省级财政、教育部门统筹安

排好中央补助资金和地方应承担的资金。

补助资金，如何管好用好？“对于虚报冒领、挤占挪用、滞拨缓拨补助资金等行为，依法依规追究相关责任。”许留庆说，财政部将会同教育部密切关注政策实施情况，加强动态监测评估，同时推动建立长效的监督体系，按规定适时开展督导检查。

多措并举确保政策落地

当前，距离今年秋季开学不到一个月时间，如何确保政策落地落实？

“财政部已足额安排了中央财政需要承担的免保育教育费补助资金，将于近期下达。”许留庆说。许留庆表示，财政部还将指导各省结合地方实际，分类细化省域内免保育教育费财政补助标准，尽快制定具体实施方案，督促地方落实免保育教育费补助资金。

刘玉光介绍，教育部将督促各地出台具体实施方案后，尽快部署实施，倒排工期推进政策落地；依托学前教育管理信息系统，加强幼儿园在园儿童学籍信息管理，精准审核在园儿童数据及受助信息，强化与相关部门数据的对接共享与交叉稽核，做到真实准确、不重不漏。

“各地将在8月底前完成相关准备工作，让大班儿童在今年秋季学期开学时就能享受到政策红利。”刘玉光说。

两部门表示，将密切关注政策实施情况，加强监测评估，指导各地优化政策举措，真正把利民政策落到实处。

新华社记者 申诚王鹏任军（新华社北京8月7日电）

2025年第12届世界运动会在成都开幕

据新华社成都8月7日电 8月7日，2025年第12届世界运动会在四川省成都市开幕。

夜幕下，成都天府国际会议中心华灯璀璨。20时，世运会开幕式开始，伴随着欢快的旋律，来自116个国家／地区的参赛人员依次入场。21时20分，成都2025年第12届世界运动会宣布开幕。

随后，在“天府之檐”下，文体表演《锦绣之韵》、主题曲表演《友爱之声》接续上演，展示出“运动无限 气象万千”的主题。在万众期待下，世运圣火在湖中点燃，以水火相生的科技创新美学，向全世界传递梦想之光。

世运会由国际世运会协会主办，是非奥项目规模最大、水平最高的国际综合性运动会，每4年举办一届。本届世运会共设34个大项60个分项256个小项，报名参赛运动员近4000人。中国体育代表团将有321名运动员参加28个大项50个分项152个小项的比赛。

■图为中国体育代表团在开幕式上入场。新华社照片

15件市办实事基本实现时间任务“双过半”

（上接第一版）整改完成204个，完成率60.2%。推动实施大气污染物减排项目951个，占年计划基数（1200个）的79.3%。完成10处体育公园、儿童运动空间、长者运动之家选址，其中9处已完成场地清理硬化等基础工作，占年计划基数（10处）的90%。完成112处农贸市场统一商品标价牌规范设置，占市区农贸市场总数（114处）的98.2%。新建和改造管网113.76公里，占年计划基数（170公里）的66.9%。开工小区公共移动通信网络深度覆盖项目493个，占年计划的70.4%，其中355个已完成。

就业、教育、医疗、公共安全等领域的市办实事，市民群众最为关注。上半年，相关领域市办实事进展顺利，人民群众感受到了实实在在的變化。全市城镇新增就业17.72万人，占年计划的50.6%。扶持创业22958人，占年计划（3万人）的76.5%。推动续建完工的17所学校和幼儿园中，11所已完工，占年计划的64.7%。新增托位2162个，占年计划基数（4000个）的54.1%。此外，按照市办实事计划，今年我市“一老一小”、慢性病患者等重点人群签约率达到90%以上，目前已达到77.84%；计划今年为非集中供暖农村低保户家庭和分散供养特困家庭60岁以上老人安装独立式一氧化碳报警器，目前我市符合条件的22597户60岁以上老年人家庭安装独立式一氧化碳报警器，实现动态全覆盖。

值得关注的是，今年的市办实事项目中，新型工伤保障制度、寄递物流多功能村级综合服务站点属于全国首创。今年市办实事提出的参保职工大额医疗费用补助起付标准降至12000元，三级定点医院门诊慢特病和住院起付标准统一降至800元，目前已按此执行。围绕完善农村寄递物流体系提出的打造集电商直播、特色农产品展销等功能于一体的村级综合服务站点35处以上，推动标准化站点达到760个以上，目前相关工作进展顺利，已经打造多功能综合服务站点20处，占年计划基数（35处）的57.1%；推动标准化站点达到657个，占年计划基数（760个）的86.4%。

下一步，市政府办公厅将会同各有关部门进一步强化项目服务保障，加大重难点事项督办力度，督帮一体抓好推进落实；同步谋划好明年市办实事项目，一件事情接着一件事情办，一年接着一年干，切实推动民生建设更加公平、均衡、普惠、可及，努力让广大人民群众获得感成色更足、幸福感更可持续、安全感更有保障。

践行全过程人民民主 高质效办理代表建议

（上接第一版）是国家机关的法定职责，是践行全过程人民民主的具体体现。要提高站位、压实责任，把办理建议同落实市委部署紧密结合起来，以高度责任感办好每一件代表建议，更好地将各方面的智慧力量凝聚到高质量发展上来。要完善机制、抓好落实，注重调查研究，摸透实情，拿出务实举措，力求“办理一件代表建议，解决一个方面问题，促进一个领域工作”。要统筹协调，形成合力，市人大机关要密切与代表和承办单位的沟通联系，积极跟踪督办、研究总结，不断提升建议办理的针对性和实效性。

毕维准参加活动。

竞逐邮轮经济，青岛塑造“全能型选手”

（上接第一版）上海凭借“做大邮轮总部经济”的战略定位，已集聚国内大多数国际邮轮总部，形成显著的先发优势，在其

出台的《推进国际邮轮经济高质量发展上海行动方案》中，“做大邮轮总部经济”被放在第一位，明确提出要培育本土邮轮企业总部，吸引外资邮轮总部，形成总部集聚效应。天津通过引民营资本东方邮轮，实现“梦想”号投放运营，展现了民营资本的活力。

青岛在邮轮总部经济的布局上也展现出较强的战略眼光。2021年7月，市北建投集团战略入股上海蓝梦国际邮轮股份有限公司，不仅填补了青岛邮轮市场空白，更开创了地方国资参与邮轮产业的新路径。2024年3月，蓝梦国际邮轮（青岛）有限公司落户邮轮港区，青岛迎来首个国际邮轮区域总部。

“当前市场环境下，外资合作门槛高，央企资源难获取，全国民营邮轮公司屈指可数，优质邮轮公司资源稀缺。市北国有平台公司与蓝梦邮轮的战略合作，是青岛邮轮产业的重要突破。”上海海事大学经济管理学院院长吴先华表示，青岛要利用现有优势，培育本土邮轮公司做强，争取邮轮自主运营权；持续布局邮轮公司总部，实现高品质邮轮常态化运营，形成多层次、多样化的母港航线体系，打造辐射亚太乃至全球的热门邮轮访问港。

青岛已经开始行动。凯撒旅业拥有丰富的国际邮轮运营经验和运营实力，由凯撒旅业包船的“爱达·魔都”号4月6日在青开启沪外首航，由其旗下凯撒海湾包船的“蓝梦之歌”号青岛暑期跑首个航次提前一周售罄。“随着市北区国资控股的上市公司凯撒旅业逐步介入运营环节，未来青岛始发航次有望持续增加，将显著提升青岛的市场地位。”郝东陈分析。

邮轮产业链的延伸同样值得关注。根据此前协议，凯撒旅业将依托青岛港和青岛国际邮轮母港，拓展邮轮船供配餐等业务。邮轮船供经济效益可观，以一艘载客5000人、航程5天的邮轮来说，仅单项食物消费就为150万元。但邮轮船供配餐行业标准高，如果青岛在这一领域突破，带来的不仅是直接的经济效益，更是本地食品加工、物流等相关产业的升级。

下游：探索“邮轮+”的N种可能

邮轮产业的深刻变革在下游消费领域表现得更为显著。

近些年，游客需求已从单一的船上体验向“航程+目的地”复合型体验转变，岸上游品质成为影响消费决策的关键变量。这一变化对邮轮目的地的综合服务能力提出了更高要求。在今年年初国务院办公厅印发的《关于进一步培育新增长点繁荣文化和旅游消费的若干措施》中，也明确提出“要推动国际邮轮母港消费设施建设，打通从船上到岸上的消费场景”。

在此背景下，各港口城市纷纷“出招”，立足区位优势，打造特色邮轮旅游生态——上海国际客运中心着力构建“精品邮轮、内河游轮、休闲游艇”三位一体发展模式，通过业态融合提升消费等级；吴淞口国际邮轮港瞄准建设国际邮轮旅游度假区，创新推出邮轮跨境购物和邮轮主题城市综合体，实现港口功能与城市商业深度融合。天津则充分发挥港城特色，构建空海、海铁、公海等多式联运网络，并依托京津冀协同发展优势，设计特色岸上文旅产品；通过邮轮链接景区、酒店、音乐会等，持续激活文旅消费新场景。

青岛也在配套服务领域寻求突破。比如，结合热门景点创新打造“时尚滨海一日游”“深度体验二日游”“山东经典三日游”等“邮轮+城市”岸上旅游产品体系；会同铁路部门联动“齐鲁一号”旅游专列，策划“邮轮+火车”产品，不断满足游客个性化、品质化出游需求。

2024年上半年统计显示，青岛邮轮旅客中超过60%为跨省客源，其中超半数在乘坐邮轮前后开启5到8日不等的岸上行程，覆盖青岛、济南、威海、青州、曲阜、泰安、日照等地，

邮轮成为“引客入鲁”“引客入青”新渠道。今年，青岛引进访问港航线达9条，创历史新高，更多的欧美高端旅客通过邮轮访青游鲁。

为进一步拓宽“海上一岸线一腹地”文旅廊道，拓展游客的陆上体验空间，青岛还提出要开展港口节庆、港口赛事等活动，并正着手对大港湾、中港湾、小港湾进行海陆统筹规划设计，打造集垂钓产业、旅游产业、文化体育产业、健康产业等于一体的综合文旅产业业态，以期形成独具特色的邮轮港口文旅IP，进一步推动青岛从传统“过路港”向“旅游目的地”转型升级。

“在上游修造和中游运营短期难以超越头部城市的情况下，青岛必须走‘价值深耕’的道路，打造独特优势。”吴先华表示，旅游、休闲、餐饮、酒店等邮轮衍生产业的发展，不仅能提升游客体验，更能吸引邮轮公司落地运营及维修业务，最终形成“市场—服务—产业”的良性循环。

横向拓展增效，纵向深耕提质，青岛邮轮产业更具韧性的产业生态正加速形成。

上合航天：打造世界级天地一体化卫星物联网

（上接第一版）

丁晟介绍，在国际合作过程中，海外客户普遍关注三点：一是高性价比的通信能力，二是灵活的软硬件协同设计，三是快速响应的系统集成能力。同时，数据安全与合规性也是他们高度重视的领域。“为此，我们会根据合作需求在当地建设地球站，确保数据在本地落地和客户处理，满足数据主权和监管合规要求。这不仅体现了我们对客户负责任的态度，也展现了吉利星座走出去、深耕全球的能力和决心。”

推进技术与服务“双出海”

青岛作为吉利星座全球业务运营总部，在企业推进国际化战略中发挥着重要作用。“这里显著的区位优势为星座产品的国际物流、终端部署和客户服务提供了天然便利。”丁晟告诉记者。

目前，上合航天已与山东、青岛本地多家优势企业和科研机构建立了紧密的产业链合作关系。其中，与长期深耕智慧显示与智能终端领域的知名电子信息企业，围绕卫星通信终端设备、数据交互系统等方向，已开展联合研发及产品适配工作。此外，上合航天还与专业科研单位，围绕卫星地面站设备配套与高频段天线系统，形成了稳定的协同配套合作，助力本地航天产业链补链强链、共建空间信息产业生态。

依托上合示范区、自贸青岛片区等国家级开放平台，上合航天也在积极对接上合组织国家的通信、交通、农业等应用场景，依托青岛在政策支持、国际合作机制、跨境数据与产业要素流通方面高度的制度创新能力，推动吉利星座向东南亚、中东、非洲等地区输出，实现技术与服务“双出海”。

青岛全力推进107个水务项目建设

（上接第一版）此次扩建，将使小珠山水厂的供水能力从现有的3万立方米/日提升至9万立方米/日，以满足未来日益增长的用水需求。项目主要建设内容包括拆除水厂现有部分设施，建设新的配水井及预氧化池、混合絮凝斜管沉淀池车间、v型滤池车间等处理设施，同时配套新建原水与净水管道。作为区域的主力供水厂，扩建后的小珠山水厂将为西海岸新区东部主城区、王台片区、中德片区等周边区域的生活和生产用水提供有力保障。

国办印发《自然灾害调查评估暂行办法》

据新华社北京8月7日电 国务院办公厅日前印发《自然灾害调查评估暂行办法》（以下简称《办法》），规范自然灾害调查评估工作，提升防灾减灾救灾能力，切实维护人民群众生命财产安全和社会稳定。

《办法》规定了自然灾害调查评估实施主体，以及提级调查、挂牌督办、整改评估等方面工作机制。原则上，特别重大自然灾害调查评估由国务院派出调查评估组，或者按照有关规定授权国务院应急管理部门或者其他有关部门牵头组织实施；重大自然灾害调查评估由省级人民政府组织实施；较大、一般自然灾害调查评估由相关地方人民政府视情组织实施。

《办法》明确，对性质严重、造成重大社会影响、公众质疑灾害原因或者伤亡人数、相关工程或者基础设施可能存在重大质量问题、相关人员在灾害防治和应急处置等工作中涉嫌失职渎职等的重大自然灾害，经国务院批准后，由国务院应急管理部门或者其他有关部门牵头提级调查评估。

《办法》强调，有关地方和部门要针对调查评估中查明的问题短板，积极落实整改，及时评估整改情况，确保整改和防范措施落地见效，促进灾害防范应对责任真正落实。

铭记历史 缅怀先烈

吴焜:威震日寇的新四军“虎将”

“现在我们看到的这位英雄名叫吴焜，是咱万州人，他有个绰号，叫‘吴老虎’，战斗作风勇猛彪悍，常常是亲自吹冲锋号……”在万州革命烈士陵园烈士事迹陈列馆中，讲解员方思薇在吴焜半身塑像前，为暑假来参观的学生们介绍吴焜事迹。

吴焜，1910年出生于四川省万县（今重庆市万州区）一个雇农家庭。1930年，参加四川红军第一路游击队（后改组为川东游击军）。同年加入中国共产党。

1938年初，吴焜任新四军第三支队第六团副团长。1938年5月，他和团长叶飞奉命率部进入苏南茅山地区，创建敌后抗日根据地，因作战勇敢被称为“虎将”。

1939年5月，吴焜任江南抗日义勇军副总指挥兼二路司令，与总指挥叶飞一起指挥部队东进，发展敌后抗日武装。吴焜率领一部为前导，身先士卒，赤足行军，野地宿营，一日两餐，转战东路。1939年5月中旬，吴焜率领部队从无锡县梅村奔袭常熟县阳澄湖地区敌伪据点，在当地抗日武装配合下，一举歼灭当地伪军。5月底，吴焜率部队回师梅村。当部队路经无锡、江阴交界的黄土塘时，与下乡进行“扫荡”的日伪军遭遇，吴焜迅速带领战士选择有利地形迎敌，在况山桥畔毙伤日伪军30余名。

1939年9月，吴焜率军撤离东路地区。途中，在江阴马镇乡湖塘里定山一带遭到“忠义救国军”的突然袭击。吴焜在指挥战斗时头部中弹，壮烈牺牲，时年29岁。

吴焜牺牲后，江南抗日义勇军总指挥部举行追悼会，表达对烈士的深切哀思。新中国成立后，吴焜烈士墓由江阴迁至南京雨花台烈士陵园。1985年清明节，江阴县人民政府在定山南麓修建了“吴焜烈士埋葬处纪念碑”。

新华社记者 李 松（据新华社重庆8月7日电）

今年以来，青岛水务管理部门统筹推进城乡供水一体化，加快推进供水设施改造升级，除了市区供水管网改造，还更换远传智能水表12.9万只、二次供水设备改造进场施工142处。年度实施的12处农村供水项目中，西海岸新区小珠山水厂扩建工程、城阳区惜福镇农村供水管网提升工程等5处已经开工建设，莱西市产芝水库至城区水厂引水工程、平度市维修养护项目等7处正在推进前期工作。

一座城市，如同一个有机生命体。推进韧性城市建设，强化水源地、供水、排水等工程是保障城市正常运行的基础。

作为青岛第二座调蓄水库，总投资91.45亿元的官路水库进入建设冲刺阶段，目前坝坝填筑、引黄济青连接线、泵站工程分别完成总工程量的98%、92%、86%，累计完成投资63亿元，年度计划完成投资10亿元，主体工程年内完工。此外，青岛推进胶河、南胶莱河等7条河道治理和挪城水库（中型）除险加固等防汛抗旱重点工程建设，即墨小范家、山里等36座小型水库除险加固工程主汛前完成主体工程，通过工程措施不断补齐水利设施短板。

在城市排水方面，持续巩固“两个清零、一个提标”成果，强化对16座城市生活污水处理厂运营监管，确保稳定达标排放；开展城市黑臭水体“大排查大整治”行动，全市实现城市黑臭水体动态清零。抓好李村河（张村河）流域生态环境综合治理，已完成排水管网改造28公里。完成普集路、华阳路等道路严重积水点改造，有效解决群众雨天出行难题；完成63处市区道路低洼点排水设施改造，提升重点易涝区和重点积水部位排水防涝能力。

施工通告

因G341 黄海线西海岸新区段大中修工程及瓦韩路西延(宝山至诸城)工程施工，为确保施工期间安全，G341 黄海线K11+438~K35+222段自2025年8月11日起至2025年12月31日进行全路段封闭施工。施工期间，请过往车辆及行人按照指示标识提前绕行，因施工给您带来不便，敬请谅解。

特此通告

青岛市公安局交通管理支队黄岛区大队
青岛西海岸新区交通运输局
城发投资集团有限公司
2025年8月7日

施工通告

因松岭路供热一次网改造工程施工，自2025年8月10日至2025年9月10日，占用松岭路(科大路—银川东路)路段西侧人行道及路口部分机动车道，封闭施工。

施工期间，途经人员、车辆请注意路况变化，遵照现场交通信号指示，减速慢行，谨慎安全通过。

特此通告

青岛市崂山区城市管理局
青岛市公安局交通管理支队崂山区大队
2025年7月29日