



前7个月我国货物贸易进出口同比增3.5%

7月当月同比增6.7%，增速创年内新高

据新华社北京8月7日电(记者 张晓洁 邹多为)海关总署7日发布数据显示,7月当月,我国货物贸易进出口总值3.91万亿元,同比增长6.7%,增速比6月加快1.5个百分点,创年内新高。与此同时,前7个月,我国货物贸易进出口总值25.7万亿元,同比增长3.5%,增速较上半年加快0.6个百分点。

前7个月,我国出口15.31万亿元,同比增长7.3%;进口10.39万亿元,下降

1.6%,降幅较上半年收窄1.1个百分点。前7个月,我国出口机电产品9.18万亿元,同比增长9.3%,占出口比重六成。其中,集成电路、汽车、自动数据处理设备及其零部件出口分别增长21.8%、10.9%、1.1%。同期,铁矿砂、原油、煤、天然气等主要大宗商品进口价格下跌,机电产品进口值增长。

从经营主体看,前7个月,民营企业进出口14.68万亿元,同比增长7.4%,占

我国外贸总值的57.1%,比去年同期提升2.1个百分点。同期,外商投资企业进出口增长2.6%。从贸易伙伴看,前7个月,我国对东盟、欧盟、非洲、中亚进出口同比分别增长9.4%、3.9%、17.2%、16.3%。其中,我国与东盟、欧盟贸易总值占我国外贸总值的近三成。我国对共建“一带一路”国家合计进出口增长5.5%。同期,我国对美国进出口下降11.1%,占我国外贸总值的9.4%。

上游突破维修技术瓶颈,中游培育本土运营品牌,下游完善目的地服务配套

竞逐邮轮经济,青岛塑造“全能型选手”

□青岛日报/观海新闻首席记者 余瑞新

青报经济述评

构建邮轮全产业链

这个夏天,青岛邮轮市场热力全开。“蓝梦之歌”号以9个航次的密集排布,打破了往日青岛暑期邮轮市场的沉寂。

消费端的火热,只是青岛邮轮向全产业链进军的底层支撑。作为“漂浮在水上的黄金产业”,邮轮经济的魅力不仅在于甲板上的欢声笑语,更在于其惊人的全产业链乘数效应。行业研究显示,从设计建造、运营管理到配套服务,每艘邮轮的投资带动比高达1:14,到2035年,中国邮轮经济贡献值预计将达5500亿元。

庞大的市场背后,是产业链加速变革驱动使然。过去,我国在邮轮产业链条中主要扮演“消费者”角色。如今,随着首艘国产大型邮轮“爱达·魔都”号交付运营,华夏邮轮、上海蓝梦邮轮、天津东方邮轮等本土邮轮公司崛起,我国开始从“买船坐船”向“造船运营”全链条进阶,迎来邮轮产业发展的第二个黄金十年。

在产业变革的关键期,青岛正在下一盘大棋:上游突破维修技术瓶颈,中游培育本土运营品牌,下游完善目的地服务配套,一个“修造—运营—服务”的全产业链生态体系在胶州湾畔加速成型。

当青岛“橘子海”传来邮轮起航的汽笛,这是游客探梦深蓝的欢歌,也是青岛竞逐邮轮经济的产业宣言。

上游:实现关键环节卡位

在全球造船业,大型邮轮、航空母舰、大型液化天然气运输船被誉为“皇冠上的三颗明珠”。其中,邮轮研制作为高度系统化、集成化的“巨系统工程”,被我国造船人视为最璀璨也最难摘取的那一颗。

2023年11月,黄浦江畔的汽笛声宣告了一个新时代的到来。由上海外高桥造船厂建造的“爱达·魔都”号交付,我国正式跻身全球邮轮制造顶级俱乐部,成为继德国、法国、意大利、芬兰后,全球第五个有能力建造大型邮轮的国家。

在我国邮轮产业本土化制造、自主运营加



“梦想”号豪华邮轮在中国船舶集团青岛北海造船有限公司维修。 张进刚 摄

速形成的关键阶段,青岛正以创新驱动实现上游产业链“从0到1”的历史性突破——在维修领域,今年7月初,大型豪华邮轮“梦想”号在中国船舶集团青岛北海造船有限公司完成维修,这是青岛首次承接大型邮轮维修业务,实现产业链上游关键环节的战略卡位。在建造领域,作为招商局集团三大主力船型建造基地,招商工业青岛船厂已明确将邮轮建造纳入战略布局,与船厂主力船型协同发展。

但邮轮建造对经济的拉动作用不仅仅体现在“造船”,更重要的是“配套”。就国产首艘大型邮轮“爱达·魔都”号来看,单船零部件数量高达2500万个,相当于C919大飞机的5倍、复兴号高铁的13倍,高端船舶配套领域蕴含着巨大的发展空间。有专家提出,当前中国邮轮配套产业尚处于起步阶段,本土配套率不足30%,随着政策与市场按下加速键,到2035年,中国邮轮经济贡献值预计将达5500亿元。

青岛如何抓住这一机遇?“青岛在邮轮建造和维修领域的产业基础日益夯实,但单打独斗难以形成规模优势,应构建产业联盟。”青岛国际邮轮港区服务管理局邮轮文旅部部长郝东陈认为,青岛邮轮产业需要更开放的发展视野:既要引导海尔、海信等本土龙头企业进军邮轮高端配套市场,也要打破地域壁垒,推动跨区域产业链协同。

事实上,山东省去年出台的《关于促进山东邮轮旅游发展的意见》已作出顶层设计,提出将山东全域打造成为中国邮轮旅游协同发展区,整合烟台、威海、德州等地在现代化造船、邮轮维保等领域的优势资源,加快在青建设邮轮建造基地和配套产业园区。

值得注意的是,“爱达·魔都”号已搭载青岛海德威压载水系统、德州恒力电机、淄博大亚船舶构件、威海山花地毯等“山东造”产品,一个以青岛为核心、辐射山东全域的邮轮产业协同发

展格局正在成型。“邮轮配套严苛的认证标准,恰恰是推动企业转型升级的契机。”郝东陈指出,“立足青岛,面向全球,让本土企业为国际邮轮提供配套,带动关键核心技术的创新应用,才是产业突围的方向。”

中游:资本、运营“双轮驱动”

在邮轮产业的价值链中,邮轮公司占据核心地位。

与其他环节上的主体相比,邮轮公司不仅掌控着产品设计、航线运营等核心业务,更在物资采购、保险选择、船员雇佣等全产业链环节拥有绝对话语权。这种“运营主导型”特征使得邮轮公司成为产业发展的关键引擎——谁掌握了邮轮公司,谁就拥有整合区域资源的主动权。

中国邮轮市场的竞争格局印证了这一规律。(下转第四版)

开展卫星测运控、数据处理与应用服务,拓展智能驾驶、车载卫星通信等应用场景

上合航天:打造世界级天地一体化卫星物联网

□青岛日报/观海新闻记者 王萌

星座一期规划72颗卫星

巨幅屏幕上,显示着30颗在轨卫星的运行轨迹,公司在全球版图中已布局的数十个地面站,数千个信息参考点清晰可见。这是记者在上合航天测控中心内看到的一幕。

青岛上合航天科技有限公司(以下简称“上合航天”),是青岛市在商业航天领域布局的重点企业。公司通过布局全球星座运营中心、测控中心、AI数据运营中心,建设并运营吉利星座,开展卫星测控、数据处理与应用服务,致力于打造世界领先的天地一体化卫星物联网示范项目。项目由世界500强吉利控股集团旗下的浙江时空道宇有限公司投资兴建,总投资41.2亿元,2023年投入运营的上合航天产业园是项目主体,占地30亩。

和测控中心。通过2022年、2024年的三次发射,吉利星座目前已3个轨道面卫星在轨稳定运行,通过30颗卫星部署,达成24小时全球90%的区域覆盖,实现文字、语音、图片等上下行传送。

为保障吉利星座建设和运维,上合航天建成国内首个支撑自有星座应用服务的大数据中心,作为星座运营的数据枢纽,为卫星通信、高精定位、星座测控服务提供高可靠性、高安全性、低延时性的业务运行环境,从而保证各项服务的高效开展。

加快国际化业务拓展步伐

企业无尘车间内,一套套即将发往海外、供海上船只使用的卫星终端产品正在等待最后的检测环节。这里是上合航天打造的柔性自动化SMT(表面组装技术)产线,配套测试组装工

序,用于生产针对智慧海洋、多式联运、智慧物流等不同领域的卫星终端产品。

产线的批量化生产能力,大大缩短了卫星通信相关产品的投放周期,降低产品开发成本,实现产品全生命周期的自主可控。据悉,凭借收发短报文,后方监测平台每隔几秒钟就能获得船只的位置、姿态等基本信息,便于对船只安全、运动轨迹进行有效监测。通过不同模块功能组装,该产线可以生产针对无人区、矿井、海洋、物流等不同场景的卫星终端产品。

在商业市场开拓方面,自去年起,吉利星座正式面向全球推出商用服务,目前已在东南亚、中东、非洲等重点区域加快业务拓展步伐。在马来西亚、阿曼、沙特、摩洛哥、肯尼亚等国家,企业正与本地伙伴在智慧港口、海洋渔业、能源巡检、消费类电子等领域开展深入合作,推动吉利星座的能力真正落地场景、服务当地需求。

(下转第四版)

青岛全力推进107个水务项目建设

上半年已完成投资约40亿元,防汛抗旱、现代水网工程、城乡供水服务保障等八大体系建设提速

水库闸除险加固等领域推进实施107个水务项目建设,加快构建现代水网格局,着力建设安全可靠的韧性城市。今年全市水务项目建设计划完成投资118亿元,截至上半年已完成投资约40亿元。

夏日炎炎,岛城用水需求持续攀升,市区日均供水量突破90万立方米,这对供水设施来说是个极大考验。在市北区上清路部分路段,全长约1095米的老旧供水管网改造工程进入尾声。随着开挖深沟的逐步回填,直径800毫米的全新供水管道被深埋于地下,可保障未来数十年城市供水畅通。“再有三五天,这个管道改造施工项目就结束了,新型球墨铸铁管道替代

原先的水泥材质管道,安全性、耐久性和抗腐蚀性更强。”青岛水务海润自来水集团工程管理部副部长厉岩介绍,这条供水管道建成于20世纪80年代,材质落后且已经老化,难以满足现在的供水需求,更新后对改善水质有一定作用,并对城市安全稳定供水更有保障。

在镇江路、台柳路、兴隆路、正定三路、少山一支路等老旧供水管网改造施工现场,亦是如火如荼的建设场景。为减少施工对交通和居民生活的影响,施工单位趁着暑期,对处于学校周边的路段开始集中施工,采用“错峰施工”“分段推进”的模式,加快施工进度,将影响降至最低。

一根供水管,连着千家万户。在青岛这座

城市的地下,分布着长达上万公里的庞大供水管网,仅市区就有3000多公里,每天为居民和企业提供大量清洁安全的自来水。今明两年青岛计划对市区内80公里左右老旧供水管网进行改造,涉及130条路段。其中今年将35公里老旧供水管网列入改造计划,涉及约70个市政路段,上半年已改造老旧供水管网14.3公里,不断补齐城市安全韧性短板。

供水不仅是维持城市基本运行的“生命线”,也是区域经济发展的重要支撑。

在西海岸新区王台街道,投资额近2亿元的小珠山水厂扩建工程正在全力推进,计划2027年4月完工。

(下转第四版)

践行全过程人民民主高质效办理代表建议

梅建华带队督查人大代表建议办理工作

□青岛日报/观海新闻记者 刘佳施

本报8月7日讯 7日下午,市人大常委会党组书记、主任梅建华带领部分市人大代表,走进社区、部门实地督查代表建议办理工作。他指出,要深入贯彻习近平总书记关于坚持和完善人民代表大会制度的重要思想,认真落实代表建议“内容高质量、办理高质量”的要求,进一步强化担当、创新机制、协同联动,高质效做好建议办理工作,切实把承载着群众期盼的代表建议转化为推动发展、造福人民的实际举措。

促进就业创业是代表建议关注的民生重点和难点。梅建华一行来到市北区安达路社区“就享家”乐业服务站,察看社区开展就业服务情况,指出要深入落实党中央关于稳就业稳经济的决策部署,以群众需求为导向,建好用好群众“家门口”的就业服务平台,让小站点更好地托起大民生。

在青岛市创业赋能中心,梅建华详细了解全链条创业服务体系建设计划,勉励大家持续下沉一线,精准把脉企业和群众需求,在践行群众路线中提升服务质效,为打造“青春之岛、创业之城”注入新动能。

随后,梅建华一行在市创业赋能中心召开座谈会,听取市人社局有关代表建议办理工作情况介绍,并进行座谈交流。梅建华对市人社局工作和建议办理工作给予充分肯定。他指出,认真研究办理代表建议, (下转第四版)

凝心聚力抓实重点项目建设

□青岛日报/观海新闻记者 吴帅

本报8月7日讯 官路水库围堰筑工程接近尾声,大坝护砌正当时;镇江路、台柳路老旧供水管网改造紧张施工中,上半年已改造市区老旧供水管网14.3公里……记者从市水务管理局获悉,今年以来,全市水务系统全力推进防汛抗旱、现代水网工程、城乡供水服务保障等八大体系建设,在水源及输配水、城乡供水保障、城镇排水和污水处理、河道治理及防洪排涝、水

十五件市办实事基本实现时间任务“双过半”
八项已实现年度目标,三项已接近完成