

青岛智能装备：持续向“高端”进阶

“产业链上的山东好品牌”青岛市系列现场媒体见面会第二场举行，相关链主企业负责人介绍最新发展成果

□青岛日报/观海新闻记者 王萌

走在前 挑大梁

产业链上的山东好品牌·青岛新力量

8月6日下午，市政府新闻办在青岛软控机电工程有限公司举办“产业链上的山东好品牌”青岛市系列现场媒体见面会第二场——智能装备产业链专场。来自中车四方所、北海造船、软控、海克斯康的4位智能装备产业链主企业负责人，现场介绍企业发展的最新成果。

装备制造被誉为“工业心脏”，记者从会上获悉，青岛智能装备产业瞄准高端化、智能化、绿色化方向，不断加大核心技术产品攻堅力度，在实现企业自身跨越发展的同时，也为诸多制造业企业转型升级提供了强大动力。

行业发展转向“智”的提升

“随着全球轨道交通装备行业的发展成熟以及人工智能技术飞速发展，轨道交通装备行业的发展方式正在由以里程数为代表的‘量的增长’向以智能化为代表的‘智的提升’快速转变。”中车青岛四方车辆研究所有限公司副总经理、总工程师冯勇说。

他介绍，轨道交通产业智能化需要企业从研发、制造、运维等方面一体化推进。在研发试验方面，中车四方所具备覆盖强度、动力学、热、噪声、电磁等单学科仿真及“车联网”一体化仿真、试验能力；在产品制造方面，其高铁核心机电系统产品智能制造工厂成功入

选“国家级智能制造示范工厂”；在智能运维方面，企业打造全寿命周期智能运维整体解决方案，并在上海地铁16号线上线应用；企业还积极推动智能化前沿技术应用在列车关键核心系统产品上，如在CR450新一代高速动车组上，中车四方所提供的制动系统、旅客信息系统、安全监控系统、蓄电池等产品均实现了智能化升级，显著提升了列车安全性与运维效率。

作为青岛市智能装备产业链主企业，中车四方所正与青岛地铁、中车兄弟企业一起联手合作，推动全面实现青岛轨道交通装备牵引、制动、网络、车钩等核心关键系统本地化全产业链配套，助力青岛打造世界级先进轨道交通装备产业集群和“国家人工智能创新应用先导区”。

“这是我们最新一代轮胎成型机，其单胎生产周期仅需35秒，单台设备日产能超过1800条。”在位于胶州的一处生产车间内，软控股份副总裁、青岛软控机电工程有限公司总经理武守涛指着身后一部可全自动生产的轮胎成型机向记者介绍。

在新能源汽车高速发展过程中，轮胎也已化身为数字化载体，这必然要求曾给人“傻大黑粗”传统印象的轮胎全面实现生产制造的数字化转型，让每条轮胎都可追溯，每个数据都可通过轮胎芯片进行查询。武守涛说，经过长期技术积累，软控已具备从智能装备到智能车间再到智能工厂的“交钥匙”工程能力，实现轮胎生产的密炼、半制品、成型、硫化到检测的全流程交付。

自2016年起，软控通过工业软件MCC、轮胎RFID芯片、视觉系统AIMS、大数据核心算法等手段，帮助众多客户建设了轮胎智能制造示范工厂。根据实际测算，应用软控智能化整体解决方案新建的轮胎厂，在同等规模前提下，比传统工厂可节约50%人工，建厂效率提升一倍。

“含绿量”意味着“含金量”

随着全球对气候变化的日益关注，“双碳”减排已经成为不少行业的刚性要求，“含绿量”更意味着“含金量”，这为装备制造业带来了新的发展机遇。

“2025年上半年，北海造船完成‘开工9艘、铺底9艘、出坞9艘、试航11艘、交船12艘’共50个大节点，半年交船数量与载重吨双刷新历史纪录。现手持订单近60艘，绿色船型占比超90%，国际客户订单量超85%，部分订单交船期已排至2029年。”中国船舶集团青岛北海造船有限公司副总经理孙书猛说。

企业傲人的业绩，与青岛已形成的“民船中心绿色设计、中船发动机绿色主机、青岛双瑞绿色能源供应系统、北海造船绿色总装建造”的“绿色链”密不可分。

孙书猛表示，2023年9月，中船船舶设计研究中心有限公司（简称：民船中心）总部迁驻青岛，极大提高了青岛市高端绿色智能船舶设计研发能力。集合民船中心等产业链企业的研发技术成果，北海造船与比利时CMB等世界知名船东签订涉及LNG双燃料、氨预

留、氨双燃料等的批量绿色环保型散货船建造合同；与山东海运签署全球首批甲醇双燃料32.5万吨超大型矿砂船建造合同；与EU-RONAV公司深化合作，成功签署31.9万载重吨超大型原油船（VLCC）建造合同，使得北海造船在中大型油轮市场取得全系列船型覆盖。

作为仪器仪表高端装备产业链中的龙头企业，海克斯康以全球本土化技术助力了C919国产大飞机、中国首艘大型邮轮、长征五号运载火箭、新能源汽车等超级工程与新兴产业发展。

海克斯康制造智能技术（青岛）有限公司商务运营事业群总经理孙智宏介绍，可持续发展战略是企业核心发展战略之一。一方面，通过集成自有传感器技术和工业软件技术，海克斯康倾力打造了智能低碳园区，通过余热利用、光伏开发、绿色电力消费等举措，实现能源循环利用，打造零碳标杆。另一方面，企业不断推出大量低碳绿色的高效智能制造技术，无论是煤炭、石油、天然气等传统能源行业，还是风能、太阳能、氢能、核能等清洁能源，海克斯康均可以提供从设计工程、生产制造到计量测试的全生命周期解决方案。

此外，在集团旗下已有超过100款主流测量装备在中国实现本地化、扶持培育了近百家本土供应商的基础上，海克斯康还将继续践行全球本土化战略。“我们会持续将海克斯康集团的全球领先技术引入国内，真正做到以中国市场需求定义产品开发，全面推进核心工业软件及智能制造、仪器仪表高端装备国际合作、本土研发、国内制造。”孙智宏说。

青岛一案例入选全国乡村振兴典型案例

□青岛日报/观海新闻记者 张晋

通讯员 杜婉月 冯志

本报8月6日讯 记者从市农业农村局获悉，近日，中央农村工作领导小组办公室发布《2025年推进乡村全面振兴典型案例》，由青岛市提报的青岛西海岸新区铁山街道杨家山里“厚植生态优势 激活绿色引擎”以农文旅融合发展谱写强村富民新篇章”案例榜上有名，入选生态振兴优秀典型案例。本次全省共有3个典型案例入选，该案例是青岛市唯一入选案例。

近年来，青岛市打破村庄界限，跨村连片、联建共融，统筹推进“五个振兴”，梯次建设8个省级、50个市级乡村振兴片区，引领带动全域打造乡村振兴齐鲁样板先行区。杨家山里乡村振兴片区是青岛市级乡村振兴片区，面积20平方公里，含8个自然村，现有村民1023户、3131人。片区三山环抱、一河贯穿，山水村浑然一体，该片区学习运用“千万工程”经验，坚持“绿水青山就是金山银山”的发展理念，统筹推进绿水青山的生态资源和革命老区的红色资源，坚持抓党建促乡村振兴，因地制宜探索出生态优先、红色传承、农文旅融合的乡村振兴发展路径。

2024年，片区内8个自然村集体总收入超400万元，村民人均纯收入超3.8万元，获评全国生态文化村、全国红色美丽村，山东省乡土产业名品村、山东省乡村旅游重点村、山东省景区化村庄等荣誉。

优化营商环境 青岛在行动

“个转企”：一窗受理 一次申请一次办好

通过“一件事改革”，市北区将相关事项审批时限压缩85%以上

□青岛日报/观海新闻记者 余瑞新

通讯员 张予宁

本报8月6日讯 “没想到这么快！”手捧3张崭新的企业营业执照的农副产品经营者彭女士难掩喜悦。得益于市北区新推行的“个转企”一件事改革，她经营多年的3家个体工商户仅用2个小时就同步完成了企业转型升级，原有字号等无形资产得以完整保留。

彭女士从事农副产品销售多年，名下有3家个体工商户，随着业务区域逐年拓展，她想继续扩大经营范围。在一次政策宣讲会上，彭女士了解到“个转企”的简易新政，让她没想到的是，在“个转企”一件事服务专窗，仅用2小时就领到了崭新的企业营业执照。

“与以往‘先注销、再新办’的复杂流程不同，如今市北区推行的‘个转企’一件事改革将原流程所涉及的登记注册、公章刻制、税务发票、银行开户、四险一金等业务‘集成办理’，实现‘一窗受理、一次申请、一次办好’，审批时限同步压缩85%以上。”市北区行政审批服务局市场准入科科长王希安介绍，市北区专门设置了“个转企”一件事专窗，一站式提供业务咨询、材料指导和集成办理，在审批人员全程指导下，已有百余家企业工商户通过“个转企”一件事改革实现转型。

“个转企”是推动个体经营主体实现跨越式发展的关键一步，承载着“小生意”迈向规模化、专业化的升级愿景。据了解，市北区“个转企”一件事改革将“个体注销+企业新设”合并为“直接变更”，转型企业可继续使用原来的字号、经营场所、统一社会信用代码等经营主体登记信息，个体工商户多年经营的字号、口碑等无形资产得以保留。

青岛发放首张失能老年人养老服务消费补贴优惠券

□青岛日报/观海新闻记者 贾臻

本报8月6日讯 日前，家住市北区辽源路街道的丁述基和老伴儿祝荣在辽源路街道居家社区服务中心工作人员的指导下，在“民政通”平台上完成注册登记后，成为青岛市前两位完成认证的中度以上失能老人。随后，丁述基又领取了青岛市首张中度以上失能老年人养老服务消费补贴优惠券。据了解，这也是山东省发放的首张失能老年人养老服务消费补贴优惠券。

截至目前，青岛常住老年人口约238万人，按照国家抽样比例6%计算，青岛约有中重度失能老人14万人。如何兜牢兜准中重度老年人的刚性养老服务需求，是养老服务的“必答题”。为此，青岛市民政局、青岛市财政局联合下发了《关于向中度以上失能老年人发放养老服务消费补贴项目实施方案》，明确了补贴对象范围和相关补贴项目。在青岛，像丁述基及其老伴一样的中度失能以上老人每个月都能领取养老服务消费补贴优惠券，可用于生活照料、基础照护等6大类、14项养老服务。

青岛市民政局养老服务处相关工作人员介绍，项目坚持自愿申请原则，老年人及其代办人可以通过“民政通”注册申请，按照《老年人能力评估规范》评估后，符合条件的失能老年人将按月获得电子消费券。电子消费券可以对补贴项目范围内个人自付部分的养老服务消费金额予以抵扣。其中入住养老机构、日间托养抵扣比例暂定为40%，抵扣额度为每人每月最高800元。居家养老服务抵扣比例暂定为50%，抵扣额度为每人每月最高500元。正在享受长期护理保险待遇的老年人，扣除已享受的长期护理保险待遇后，个人自付部分可通过电子消费券按规定比例予以抵扣。

省环保督察热线7月转办青岛信访件办理情况

□青岛日报/观海新闻记者 吴帅

本报8月6日讯 记者从市生态环境委员会办公室了解到，7月，青岛市共收到省环保督察热线转办信访件13件，办结13件（包含上月受理本月办结件），其中属实12件，不属实1件，现予以公开。

具体办理情况详见青岛政务网（www.qingdao.gov.cn）“环保督察专栏—山东省环保督察热线办理情况”。

山东单票出口量最大新能源电池从青岛启程

前7个月，前湾辖区出口同品类“新三样”货物同比增长9.2%

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报8月6日讯 8月5日上午，随着“中远非洲”轮缓缓驶离青岛前湾港101号泊位，山东时代新能源科技有限公司131个集装箱的锂电池储能电池产品顺利启程，远销北美。这批货物不仅创下前湾辖区单船出运单一种类“新三样”货物数量新纪录，还创下了山东单票新能源电池出口数量的最高纪录。

青岛海事局统计数据显示，在一单制、一箱制等贸易便利化举措的有力推动下，今年前7个月，青岛前湾辖区出口同品类“新三样”货物同比增长9.2%，新能源货物出口呈现出强劲增长势头。

■停靠山东港口青岛港前湾港区的“中远非洲”轮。



以啤酒为媒搭建文化交流与旅游合作新桥梁

青岛开展“万名韩国游客畅游啤酒节”活动

□青岛日报/观海新闻记者 马晓婷

本报8月6日讯 在第35届青岛国际啤酒节期间，一批韩国游客专程来到青岛，加入山海间的啤酒盛宴。近期，市文化和旅游局精心策划了“青岛与世界干杯——万名韩国游客畅游青岛国际啤酒节”主题活动，以啤酒为媒，搭建起中韩文化交流与旅游合作的新桥梁。

青岛作为韩国游客来华主要入境口岸之一，为两国游客往来提供了极大便利。目前，青岛日均往返韩国航班达38架次，实现早7点至晚10点全天候覆盖，航班“公交化”运营让

青岛与韩国的往来更加便捷。

在西海岸金沙滩啤酒城核心区域，活动特别设立了“哈拿多乐”大棚。棚内营造沉浸式韩语环境，推出特色互动活动及专属纪念品，让韩国宾朋倍感亲切。一对来自韩国的新婚夫妻坦言：“虽然是第一次来青岛，但这里的好客氛围却深深打动了我们。回去之后一定要给朋友们强烈推荐，青岛啤酒节是人生中值得专程来感受一次的盛会！”

市文化和旅游局推出“逛啤酒节游青岛”主题产品，组织青岛市旅行社整合航空、景区、酒店及啤酒节资源，推出含特价机票、

城市风情。

本次活动是落实大力发展入境旅游部署的具体举措。借力青岛啤酒百年品牌国际影响力与啤酒节的号召力，致力于为赴青游客呈现一场国际范、体验感与文化味十足的狂欢盛宴，有效提振入境旅游消费，加快建设国际知名旅游目的地。下一步，青岛将在重点抓好韩国入境游市场基础上，推出更多面向远程客源市场的开拓新举措，持续提升入境便利化水平，推动青岛入境游高质量发展，为全市高水平对外开放贡献文旅力量。

丁氏三姐弟：一门三英烈 声名永流芳

□青岛日报/观海新闻记者 余博

铭记历史 缅怀先烈 抗日英雄

西海岸新区烈士陵园内，苍松翠柏中掩映着三位英烈的陵墓，他们出身地主家庭却满怀报国热情，投身革命积极抗日，被捕后不惧敌人酷刑，坚贞不屈，英勇就义。这三位烈士就是被列入革命烈士英名录的丁荣华、丁荣桂和丁荣姣。

三人同胞姐弟，山东省诸城县泊里镇邱家庄村（今西海岸新区泊里镇邱家庄村）人。1935年，弟弟丁荣华被送到百里外的诸城县立十三中学就读。同年11月，“一二·九”抗日救亡运动爆发；12月，天津学生组成南下宣传团，深入各地宣传抗日救国理论。正在校园读书的丁荣华受爱国主义和进步思想熏陶，暗暗立下了济世救国的志向。

1937年，丁荣华响应地下党组织号召，回到家乡加入本地抗日组织。回村期间，他

经常与姐姐丁荣桂、丁荣娇谈论国家的前途命运，两位姐姐深受启迪，姐弟三人决定寻求救国之道。

1938年冬，姐弟三人在地下党组织的带领下，学唱革命歌曲，宣传中国共产党的抗日方针，散发传单，出版黑板报登载打击日伪军的胜利消息。由于抗日热情高涨，同年底，丁荣华成为我党在泊里发展的第一批“抗日民族解放先锋队”队员。

1939年3月，丁荣华作为中共诸城县推荐的第一批进步青年到“山东抗日军政干部学校”学习，其间加入中国共产党。5月，丁荣华毕业分配到中共山东分局一区委五地委工作。同月，他的两个姐姐丁荣桂、丁荣娇也加入了中国共产党。

丁荣华家承担起党的“堡垒户”和地下联络站工作，丁荣桂、丁荣娇将我党同志以亲戚的名义接到家中居住，掩护他们开展革命工作。县委也多次在丁家听取汇报和召开会议。1939年6月，五地委将留在地委机关工作的丁荣华等同志派回泊里。同月，诸

警备军逮捕。但敌人没有确凿证据，第二天即将他释放。两天后，由于叛徒出卖，丁荣华又被抓回，关押在伪司令部的密室里。

1945年春，随着抗日战争的节节胜利，敌人感到末日来临，对丁荣华使用了压杠子、灌汽油、刀割火烧等种种酷刑，妄图从他口中得到情报。丁荣华宁死不屈，凶狠残暴的敌人再也无计可施，5月21日晚丁荣华英勇就义。丁荣华牺牲的当晚，有叛徒供出了丁荣桂和丁荣娇的身份，两人被捕。审讯中，敌人对她们使用了惨无人道的酷刑，但姐妹俩始终没有屈服。5月23日，姐妹俩被活埋在泊里东门外。

1945年11月，新编山东军区警备第十旅决定发起“泊里战役”，这次参战除主力部队外，还召集藏马县大队及藏马、日照两县的民兵，总计7000多人。战役最终全歼泊里敌军，夺取胜利，为牺牲的烈士们报仇雪恨。

几十年来，每逢清明时节，人们都要到这三位烈士墓前悼念，缅怀姐弟三人的丰功伟绩，回忆英烈们气壮山河的英雄事迹。