

新华社北京8月5日电 日前,国务院办公厅印发《关于逐步推行免费学前教育的意见》(以下简称《意见》),推进学前教育普及普惠安全优质发展。

《意见》强调,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神,全面贯彻党的教育方针,聚焦人民群众所急所需所盼,按照强化普及普惠、稳妥有序推进、加大政府投入、经费合理分担的原则,逐步免除学前教育保育教育费,有效降低教育成本,提高基本公共教育服务水平,办好人民满意的教育。

《意见》明确,从2025年秋季学期起,免除公办幼儿园学前一年在园儿童保育教育费。免保育教育费标准按照县级以上地方人民政府及其教育、价格主管部门批准的公办幼儿园保育教育费收费标准(不含伙食费、住宿费、杂费等)执行。对在教育部门批准设立的民办幼儿园就读的适龄儿童,参照当地同类型公办幼儿园免除水平,相应减免保育教育费。民办幼儿园保育教育费高出免除水平的部分,幼儿园可以按规定继续向在园儿童家庭收取。对因免保育教育费导致幼儿园收入减少的部分,

(下转第三版)

新的伟大奋斗创造新的历史伟业

——以习近平同志为核心的党中央引领“十四五”经济社会发展纪实

2021—2025,时间的脚步走过又一个5年,国民经济和社会发展第十四个五年规划即将收官。

“十四五”时期,以习近平同志为核心的党中央团结带领全党全国各族人民勠力同心、踔厉奋发,在以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业的壮阔征程上,用新的伟大奋斗创造出新的历史伟业。

5年间,从实现第一个百年奋斗目标到开启第二个百年奋斗目标新征程,从全面建成小康社会到促进全体人民共同富裕,我国经济社会发展取得新的开创性进展、突破性变革、历史性成就,中国答卷举世瞩目,中国道路更加宽广,中国力量不可阻挡。

乘风破浪 领航前行

——“为推进强国建设、民族复兴作出我们这一代人的应有贡献”

今年7月19日,西藏林芝,总投资约1.2万亿元的雅鲁藏布江下游水电工程拉开建设序幕。

此时,世界屋脊上正在建设的“钢铁动脉”川藏铁路,以磅礴之势穿山越岭向林芝挺进。

2021年,“十四五”规划开局之年,习近平总书记西藏考察时来到川藏铁路的重要枢纽站林芝火车站,听取推进雅安至林芝段建设情况汇报,指出“建设好这一实现第二个百年奋斗目标进程中的标志性工程”。

“十四五”规划收官之年,望长城内外、大江南北,中华大地流金溢彩、生机盎然——

这是承载荣耀的辉煌中国:隆重庆祝中国共产党成立100周年,党的二十大胜利召开,喜庆新中国75周年华诞,即将隆重纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年;

这是欣欣向荣的奋进中国:102项重大工程顺利推进,8项指标进展超过预期,经济增量预计超过35万亿元,前4年经济增速平均达到5.5%,对世界经济增长贡献率保持在30%左右;

这是活力充沛的创新中国:第一艘国产电磁弹射航母福建舰下水,第一次按国际通行适航标准研制的国产大飞机C919实现商业飞行,第一座中国空间站“天宫”全面建成;

这是民生为大的幸福中国:每年城镇新增就业1200万人以上,新增劳动力平均受教育年限超过14年,人均预期寿命达到79岁,全国跨省异地就医直接结算惠及5.6亿人次……

习近平总书记指出,“加快推进中国式现代化建设,团结奋斗,开拓创新,在新征程上作出无愧于时代、无愧于历史、无愧于人民的业绩,为推进强国建设、民族复兴作出我们这一代人的应有贡献”。

5年间,以习近平同志为核心的党中央统揽全局、引领航向,精准分析形势,保持战略定力,坚持一张蓝图绘到底——

“十四五”时期是我国全面建成小康社会之后,乘势而上为实现第二个百年奋斗目标而奋斗的第一个五年,是我国抓住难得机遇、顶住各种挑战、拓展发展新空间的关键时期。

2020年10月29日,党的十九届五中全会审议通过“十四五”规划建议。全文以深刻认识新发展阶段、全面贯彻新发展理念、着力构建新发展格局为逻辑主线,体现着习近平总书记对中国未来发展的深邃思考。

盛夏,江苏南通五山地区滨江片区亲水

栈道上,优美的自然风光吸引游客驻足。

2020年11月,党的十九届五中全会后首次地方考察,习近平总书记来到这里察看长江岸线生态,随后到扬州看大运河沿线环境整治,“生态优先、绿色发展”主题贯穿其中。

考察结束后召开的全面推动长江经济带发展座谈会上,习近平总书记指出:“要保持历史耐心和战略定力,一张蓝图绘到底,一茬接着一茬干,确保一江清水绵延后世、惠泽人民。”

5年来,从多次主持召开推动区域发展战略落实的座谈会,到连续5年在全国两会上谈创新,再到矢志不渝推动文化强国、教育强国、人才强国、体育强国、健康中国建设,习近平总书记一再强调“久久为功、步步深入,必有所成”。

5年间,以习近平同志为核心的党中央探索规律、掌握主动,提出一系列新理念新思想新战略,以理论创新引领实践创新——

“科技创新和产业创新,是发展新质生产力的基本路径。”今年全国两会,习近平总书记来到他所在的十四届全国人大三次会议江苏代表团参加审议,

(下转第三版)

海洋:为实现“双碳”目标提供新方案

——对话中国海洋大学未来海洋学院院长李建平

□青岛日报/观海新闻记者 杨琪琪 实习生 万刘鑫

李建平,中国海洋大学未来海洋学院院长,国家973计划、国家重大研究计划和国家重点研发计划项目首席科学家,国际气候与环境变化委员会主席,国际气候学委员会主席。长期从事气候学基础理论与应用研究,主要研究方向为气候动力学与可预报性、季风动力学及其预测、海—陆—气相互作用、环状模及其影响等。

建平与海洋的“相遇”并非偶然。2001至2004年,李建平曾任中国海洋大学兼职教授;2019年,他正式入职中国海洋大学,完成了从大气科学研究向海洋领域的延伸。“很多人觉得天气、气候是大气本身的事,但深入研究后会发现,‘只看大气’远远不够。”他介绍,地球系统由五大圈层构成,大气是变化最快的圈层,而驱动其变化的“幕后推手”——正是海洋。“海气相互作用才是理解气候的关键——海洋如何影响大气现象的发生与演变?如何通过海洋数据提升气候预报的准确性?这些问题,让我必然要走进海洋的世界。”李建平说。

在李建平眼中,海洋科学不仅是严谨的学问,更充满浪漫的人文情怀。“人类的诞生依赖海洋,文明的发展依托海洋,未来的可持续发展更离不开海洋。”他始终认为,科学的终极目标是服务人类,“所以我们既要研究当下的海洋规律,更要从人类长远发展的

视角,探索海洋与气候、生态、社会可持续发展的深层关联。”

近年来,在李建平的带领下,中国海洋大学海洋碳中和中心以“突出海洋特色、服务国家‘双碳’战略”为宗旨,正成为海洋碳汇研究的重要力量。团队充分发挥学校“文、理、工、农、商”多学科交叉融合的优势,在跨学科有组织科研、高水平学术交流、服务地方建设、深化国际化合作等方面取得了一系列突破性进展,出版国内“蓝碳”领域首部蓝皮书《中国蓝碳蓝皮书2024》,引领山东在海洋碳中和领域走在全国前列,让更多的人了解与关注“海洋碳中和”,共同携手为应对全球气候变化贡献力量。

“双碳”目标从陆地延伸至海洋

记者:这几年,大家开始对“蓝碳”概念有了一定认知,请您简单介绍一下,“蓝碳”

是什么?海洋是如何助力实现碳中和的?

李建平:海洋在碳中和中扮演着非常重要的角色,特别是近年来,受到高度关注。从2009年开始,“海洋碳汇”或“蓝碳”的概念逐渐兴起,这个概念的核心是利用海洋过程和海洋生物吸收大气中的二氧化碳,并将其封存或储存在海洋系统中的各种活动与机制。

海洋主要通过几种方式实现固碳:物理过程,即二氧化碳溶解在海水中,并通过海洋环流传输到深海储存;生物过程,依靠海洋中的浮游植物,如藻类,通过光合作用吸收二氧化碳,这些生物体及其产生的有机碳通过“生物泵”沉降到底底储存,微生物也在其中发挥重要作用,构成“微生物泵”;化学过程,涉及海洋自身的碳酸盐系统吸收和储存二氧化碳,这仍在探索中。此外,在海陆交界,特别是滨海湿地生态系统,如红树林、盐沼和海草床,具有强大的固碳能力,是极其重要的“蓝碳”组成部分。

记者:“蓝碳”和我们所熟知的森林碳汇即“绿碳”相比,有哪些独特的优势呢?

李建平:海洋碳汇(蓝碳)与森林碳汇(绿碳)相比,确实存在显著的优势,

(下转第四版)

科创前沿

对话青岛科学家



暑期的中国海洋大学校园稍显宁静,但未来海洋学院的办公室里,李建平仍如往常般忙碌。他正打磨一篇新的研究文章,从环境人权视角设计各国碳排放指标体系。“这篇文章的关键,是用数据证明‘双碳’目标的合理性与前瞻性,它能有效回应国际社会对中国碳排放量的一些质疑,为我国在气候谈判中争取更有利的话语空间。”李建平说。

在近日召开的中央财经委员会第六次会议上,“探索开展海洋碳汇核算”被明确提出——这标志着我国“双碳”目标的实践版图已从陆地系统延伸至海洋空间,为全球气候治理提供了“向海而兴”的新思路。而作为深耕气候与海洋领域的学者,李

做大做强飞行器平台研发与制造、软件科技服务、证照培训业务,深耕智慧城市、能源等行业,致力于成为国内工业级无人机领航者——

远度智能:“空中之眼”开启新视界

□青岛日报/观海新闻记者 周伟

走在前 挑大梁

产业链上的山东好品牌·青岛新力量

从“定赛道”到“上规模、守安全”,低空经济作为战略性新兴产业被连续两年写入政府工作报告。数据显示,2025年中国低空经济市场规模预计达1.5万亿元,其中无人机贡献超60%增量。无人机,作为低空经济的超级引擎,正助力这片万亿级产业“蓝海”加速“起飞”。

10年前,消费级无人机迎来爆发式增长,主要用于文旅场景,满足个人和家庭的娱乐需求。

而今天,工业级无人机正崭露头角,通过搭载各种传感器和载荷,完成物流运输、应急消防、农林植保、巡查测绘和城市管理等多领域任务,大幅提高工作效率并降低人工作业风险。



远度智能自主研发的油电混动垂直起降固定翼无人机。 周伟 摄

在青岛,就有一股来自“云端”的新兴力量正蓬勃生长——青岛远度智能科技有限公司(简称“远度智能”)核心技术团队来自清华大学、浙江大学等重点高校,是国内少数掌握无人机全产业链关键技术且具备芯片级“智能无人机组”研发实力的团队,在低空无人装备管控平台、装备自动巡航运行、复杂环境自主飞行等技术领域具备深厚积淀,已开拓飞行器平台研发与制造、软件科技服务、证照培训业务,深耕智慧城市、能源等行业,正致力于成为国内工业级无人机领航者。

全面布局低空经济产业链

“在执行应急救援任务时,传统的方式是:人开着车,带着无人机赶往一线,但是飞行的成果数据需要通过数据卡无线直播回传,没有网络的话只能拷贝回来。”(下转第三版)

2025年上半年,青岛汽车产业新城整车产值368.77亿元,同比增长8.5%,产量18.24万辆;奇瑞产值63.33亿元,同比增长67.36%

奇瑞领跑,即墨汽车产业『向上向善』

□青岛日报/观海新闻记者 王涛

整车产值368.77亿元,同比增长8.5%;产量18.24万辆,其中新能源汽车产量2.79万辆,同比增长6.46%……日前,青岛汽车产业新城发布2025年上半年成绩单。分析这份成绩单,亮点突出:

——奇瑞“领跑”三大整车。今年上半年,奇瑞产量4.22万辆,产值63.33亿元,同比增长67.36%。增速明显高于一汽解放和一汽-大众,处于持续“领跑”状态。

——新能源车势头明显。相比去年同期的2.62万辆,今年1至6月份,新能源汽车产量同比增长6.46%。其中,奇瑞和一汽解放两大车企新能源车产量(奇瑞2.18万辆,一汽解放0.61万辆)均高于去年同期(奇瑞2.09万辆,一汽解放0.53万辆)。

——重大项目加快推进。一汽-大众新车型项目完成生产线改造,一汽智能锻造及精密制造项目试生产,奇瑞冲压二期项目投入使用……

下半年,随着一汽-大众新车型的投产和一汽解放微卡的下线,即墨汽车产业正向着“整车产量50万辆,新能源车占比30%”的年度目标快步挺进。

奇瑞“领跑”

2024年,即墨汽车整车产量突破45万辆,奇瑞以16万辆的整车产量首次反超一汽-大众和一汽解放,成为备受瞩目的“后起之秀”。2025年,奇瑞持续保持“领跑”姿态——上半年整车产量4.22万辆,产值63.33亿元,同比增长67.36%。

近日,奇瑞冲压二期项目完成设备安装调试,正式投入使用。奇瑞青岛基地投产以来,一直处于产量爬坡中。在持续扩大产量的基础上,基地计划开展KD出口业务。

(下转第三版)

市政协十四届常委会第十九次会议召开

任刚作专题报告 孟庆斌出席并讲话

□青岛日报/观海新闻记者 蔺君妍

本报8月5日讯 4日至5日,政协第十四届青岛市委常务委员会第十九次会议在黄海饭店召开。会议传达学习全国政协十四届常委会第十二次会议和省、市政协有关会议精神,围绕“推进科技创新与产业创新深度融合,构建创新型产业体系”协商议政。市委副书记、市长任刚出席会议并作关于全市上半年经济形势和下半年经济工作重点的专题报告。市政协党组书记、主席孟庆斌出席会议并讲话。

任刚指出,今年以来,全市上下深入学习贯彻习近平总书记对山东、对青岛工作的重要指示要求,在市委坚强领导下,以开展学习教育为动力,加快构建创新型产业体系,着力提升发展质量效益,积极应对外部冲击,不断增强科技创新能力,持续加大保障和改善民生力度,扎实推进品质城市建设和乡村全面振兴,有力推动绿色低碳转型,高质量发展取得新成效。

任刚强调,下一步,要坚持稳中求进工作总基调,认真落实好市委关于做好下半年经济工作的一系列部署要求,坚定信心,标本兼顾、远近结合,抓好在建项目,抓好对企业服务,加大资源盘活,加快将特色优势转化为发展优势,确保完成全年发展目标任务。希望市政协给予政府工作更多支持,积极建言献策,敢于监督、善于监督,为青岛加快建设现代化国际大都市作出更大贡献。

孟庆斌强调,任刚市长所作的报告,对于大家更好知情明政,助力我市经济社会高质量发展具有重要指导作用。要认真学习贯全国政协和省、市政协有关会议精神,紧扣助力“十五五”规划编制工作和完成全年目标任务,聚焦加快构建“10+1”创新型产业体系、做强“4+4+2”现代海洋产业体系、升级发展十大现代服务业、加快推进国际航运中心建设等全市重点工作,精准协商建言,广泛凝聚共识。要深化打造“琴岛协商”工作品牌,扎实做好“四个凝聚”工作,为推进中国式现代化青岛实践贡献智慧和力量。

会议审议通过政协第十四届青岛市委委员会不再保留委员资格人选名单。

会后举行了专题学习讲座。市委常委、副市长王波,市政协副主席陈大维、刘光烨、吴立新、姜巧珍、李苏满、张元升、崔作、薄涛,秘书长朱铁一出席。

2024年度青岛经济成就宣传发布活动上,一批“新生代”“新势力”崭露头角
年度榜单里的青岛产业变革“新气象”