

上半年我国海洋生产总值5.1万亿元

同比增长5.8% 海洋船舶工业国际市场份额保持领先

本报8月4日综合消息 记者从自然资源部了解到,上半年,我国海洋经济稳中向好,初步核算,海洋生产总值5.1万亿元,同比增长5.8%。

上半年,主要海洋传统产业继续发挥“压舱石”作用。海洋船舶工业国际市场份额保持领先。海洋旅游业增加

值7718亿元,同比增长8%。海洋交通运输业韧性凸显,海洋货运量、货物周转量同比分别增长5.2%、6.9%。

海洋新兴产业发展态势良好。海洋工程装备交付和手持订单额同比分别增长39.3%和9.7%。

海洋资源要素供给能力稳步增强。

全国新增批准用海用岛面积16.7万公顷,同比增长25.2%,有效保障重大项目用海用岛需求。同时,海洋清洁能源供给能力不断提升,海上风电新增并网容量、发电量同比分别增长199.4%、2.2%。“蓝色粮仓”建设也扎实推进,国内海洋水产品产量同比增长4.8%。(据央视网)

习近平就研究吸收网民对“十五五”规划编制工作意见建议作出重要指示强调,始终坚持以习近平人民为中心

广泛深入察民情听民声汇民智

新华社北京8月4日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日就研究吸收网民对“十五五”规划编制工作意见建议作出重要指示强调,“十五五”规划编制工作网络征求意见活动参与度高、覆盖面广,是全过程人民民主的一次生动实践。广大人民群众积极建言献策,提出了许多有价值的意见建议,有关部门要认真研究吸纳。各级党委和政府要始终坚持以人民为中心,广泛深入地察民情、听民声、汇民智,凝聚起推进中国式现代化的强大合力,不

■“十五五”规划编制工作网络征求意见活动参与度高、覆盖面广,是全过程人民民主的一次生动实践。广大人民群众积极建言献策,提出了许多有价值的意见建议,有关部门要认真研究吸纳。各级党委和政府要始终坚持以人民为中心,广泛深入地察民情、听民声、汇民智,凝聚起推进中国式现代化的强大合力,不断实现人民对美好生活的向往

断实现人民对美好生活的向往。

为贯彻落实习近平总书记关于坚持科学决策、民主决策、依法决策,高质量完成“十五五”规划编制工作的重要指示精神,今年5月20日至6月20日,“十五五”规划编制工作开展网络征求意见活动,分别在人民日报、新华社、中央广播电视总台所属官网、新闻客户端以及“学习强国”学习平台开设专栏,听取全社会意见建议。活动累计收到网民建言超过311.3万条,为编制“十五五”规划提供了有益参考。

市委常委会召开会议

传达学习习近平总书记重要讲话重要指示精神

传达学习省委十二届九次全会精神

曾赞荣主持会议并讲话

青岛日报/观海新闻记者 薛华飞

本报8月4日讯 4日上午,市委常委会召开会议,传达学习习近平总书记在7月30日中共中央政治局会议、党外人士座谈会上的重要讲话精神,对防汛救灾工作作出的重要指示精神和,传达学习省委十二届九次全会精神,研究审议有关工作事项。市委书记曾赞荣主持会议并讲话。

会议指出,要认真学习领会习近平总书记重

要讲话、重要指示精神,结合青岛实际抓好贯彻落实。要加强经济运行调度,着力稳就业、稳企业、稳市场、稳预期,以更大力度补短板、强弱项,努力完成全年经济社会发展目标任务。要深入实施消费提振专项行动,加快推进省市县三级重点项目建设,有效释放内需潜力。要持续深化国资国企、民营经济、营商环境等重点领域改革,扩大高水平对外开放,推动外贸外资固稳提质。要防范化解重点领域风险,统筹做好安全生产、社

会治安、信访维稳、防汛减灾等工作,坚决守牢安全底线。要高质量做好“十五五”规划编制工作,精心谋划一批重大项目、重大平台、重大改革、重大政策,以高质量规划引领高质量发展。

会议强调,要深入学习贯彻省委十二届九次全会精神,推动会议各项部署要求落地落实。要拉高工作标杆,强化“打头阵、当先锋”的责任担当,全方位提升各领域工作水平,努力为全省发展大局多作贡献。要聚焦工作重点,

突出抓好“10+1”创新型产业体系、经略海洋、项目招引建设等工作任务,以重点突破带动整体工作提升。要优化工作方法,增强工作预见性、主动性,更加注重改革创新,更好统筹发展和安全,进一步提升工作质效。要善始善终开展好深入贯彻中央八项规定精神学习教育,引导广大党员干部树牢正确政绩观,担当实干、攻坚克难,以优良作风能力开创事业发展新局面。

会议还研究了其他事项。

国赫通供应链有限公司聚焦车辆与装备物流供应链领域,为中国车辆与装备企业“走出去”提供一站式解决方案

集装箱利用率翻倍,“汽车出海”更高效

青岛日报/观海新闻记者 王凯



国赫通汽车技术园内,工人正在装卸集装箱。 王凯 摄

只能装2辆车,到现在可以装3辆、4辆;从原来的大型车辆框架箱运输,到现在KD拆解后集装箱发运,国赫通不断践行“让物流供应链简单、经济、可靠”,正聚力打造全球领先的车辆与装备物流供应链品牌。

把集装箱空间“玩出花样”

“我们建设了5米高的1600平方米仓库,可以进行多种装货作业。”国赫通汽车技术园主管

栾新宇介绍。栾新宇出生于1996年,因为长时间露天工作,他的皮肤被晒得黝黑。

一个40英尺高柜集装箱内,工人们正在进行汽车装箱作业。工人们通过金属支架将一辆汽车斜着放入集装箱内,用尼龙紧固带紧紧固定后,开始正常装载第二辆汽车,随后是第三辆、第四辆。这就是国赫通的乘用车4进1技术,以两次一斜一正的装载方式,可以将1个集装箱装2辆车提升到4辆。同时,该方式借助叉车等专用工具设备,可实现“一步式入箱”,全程无需多次挪动,装载效率较单吊吊装提升50%以上。

供应链创新很多时候就体现在这些“细枝末节”当中。除了乘用车4进1技术,国赫通还创新了皮卡卡3进1、乘用车3进1、商用车KD、框架箱一牵引车2进1等多项技术,在有限的集装箱空间内“玩出花样”。比如采用“三台斜装”布局,可以将3辆皮卡卡通过工装支架放入1个集装箱,较原来的2辆运输节省50%空间,而且操作空间充足。另外,国赫通拥有自己的乘用车运输架专利技术,可适用不同车型装载,并可循环使用,目前已投入批量实际运营。

“我们园区目前一次4进1装箱用时二十多分钟就能完成,框架箱装载一般在四十分钟左右,一天可以装载150个集装箱。”国赫通汽车技术园负责人柴超表示。(下转第四版)

青岛持续优化口岸营商环境

31条惠企助企新举措 促进跨境贸易便利化

青岛日报/观海新闻记者 余博

本报8月4日讯 市政府办公厅日前印发《2025年青岛市跨境贸易便利化专项行动方案》(以下简称《行动方案》),围绕强化政策供给、促进物流畅通、优化监管模式、推进智慧口岸建设等,出台31条具体措施,进一步优化口岸营商环境。

面对当前复杂的国际形势,《行动方案》进一步增强政策协同和供给,助力企业出海拓市。如,继续优化出口锂电池检验监管模式,深入开展出口锂电池危险货物包装使用鉴定“检查验证+合格保证”模式试点;深化“药食同源”进口商品便利通关措施,对于企业申报为食品用途的,按照进口食品实施监管,免于办理进口药品通关单;培育保税检测业务、绿色燃料供船业务、跨关区保税邮轮物资供船业务等“保税+”新业态。

根据《行动方案》,青岛将全方位提升通关效率和服务质量,促进物流畅通。《行动方案》提到,将深化多式联运进出境协同,推广“一次承运、一票监管”等铁公联运出口新模式在更多跨境运输线路实施应用,拓展国际物流新通道;推动“丝路海运”等重要海运通道与中欧班列、西部陆海新通道等跨境陆运通道对接合作,为进出口货物运输提供多元化选择;加快发展跨境电商、运贸一体化班列,促进中欧班列高质量发展;优化航空口岸“空侧直通”监管,对经由国内通过空运转至航空口岸出境的货物,支持在空侧直接由国内区域转至国际区域操作。

同时,青岛从企业核心需求出发,将进一步优化监管模式。(下转第四版)

青岛获评2024年国家综合货运枢纽补链强链“A档”

青岛日报/观海新闻记者 周建亮

通讯员 韩俞慧 郑洪涛

本报8月4日讯 记者从市交通运输局获悉,交通运输部、财政部联合组织开展的2024年国家综合货运枢纽补链强链绩效评价结果日前出炉。在12个支持城市(群)中,青岛以优异成绩荣膺A档评定,全额获2025年度中央财政奖补资金3.3333亿元。

2024年7月,青岛成功入选该年度国家综合货运枢纽补链强链支持城市名单。根据国家综合货运枢纽补链强链支持政策,入选城市(群)每年获取的中央财政支持资金额度与年度绩效评价结果紧密挂钩,青岛在2024至2026年间最高可争取中央财政奖补资金达10亿元。其中,首年度启动资金3.3333亿元已于2024年下达。

过去一年,青岛围绕“三核引领、三群联动、三链协同”总体战略,以基础设施硬联通,规则标准软联通和运营机制一体化为抓手,推动综合货运枢纽实现了功能补强、模式创新与网络拓展的全面突破。依托国家综合货运枢纽补链强链的强大牵引力,上合示范区、自贸试验区等战略平台优势持续释放,青岛海陆空铁“四港联动”的综合交通网络韧性显著增强。

下一步,青岛将继续高标准推进国家综合货运枢纽补链强链支持工作。(下转第四版)

青岛市举行「慈善一日捐」活动

曾赞荣任刚梅建华孟庆斌张惠参加

青岛日报/观海新闻记者 薛华飞

本报8月4日讯 4日上午,青岛市“慈善一日捐”集中捐赠活动举行。市委书记曾赞荣,市委副书记、市长任刚,市人大常委会主任梅建华,市政协主席孟庆斌,市委副书记、统战部部长张惠等市领导带头捐款,机关干部职工代表踊跃捐款,以实际行动弘扬慈善文化、汇聚爱心力量。

“慈善一日捐”活动在我市已开展23年,成为青岛市精神文明建设和干部职工、广大市民奉献爱心的重要平台。今年“慈善一日捐”活动将持续到9月底,在全市各机关单位、企业和个人中进行,活动募集的资金将全部用于我市困难群体救助工作,重点实施助老、助残、助医、助学、助困等慈善帮扶项目。

铭记历史 缅怀先烈 走进抗战纪念馆

即墨革命烈士陵园如同一座巍峨的灯塔,静静矗立在城市一隅。

园区广场上,“丰碑永志千秋史 英烈精神万古存”十四个字刚劲有力,红色的字迹在阳光的照耀下熠熠生辉。广场侧方,黑色大理石砌成的革命烈士纪念墙庄严肃穆,墙体中央用

汉白玉嵌砌而成,镌刻了各个历史时期牺牲的革命烈士英名。

历史是最好的教科书,重温历史便心中有阳光,脚下有力量。每逢节假日,数以千计的市民游客涌入即墨烈士纪念馆,与革命烈士展开“时空对话”——聆听英雄故事,感受红色精神,继承革命传统,坚定理想信念。

抗战故事代代相传

即墨革命烈士陵园占地面积60余亩,是省级重点文物保护单位、山东省爱国主义教育

基地和青岛市中小学生德育教育基地。

园内设有纪念馆、悼念广场、烈士英名录纪念馆、有名烈士墓区、大型无名烈士墓等纪念设施,安葬着在抗日战争、解放战争、社会主义建设等各个时期牺牲的1730名革命烈士。

即墨区地处海防前哨,战略地位举足轻重。1938年1月,即墨沦陷,日本侵略军的铁蹄肆意践踏,让人民深陷水深火热之中。中共即墨县委发挥中流砥柱作用,带领群众建立抗日根据地,组建抗日团体,从政治、经济、军事上给予敌人沉重打击。烽火岁月里,218名烈士以生命为代价,在民族解放的史册上写下浓

墨重彩的篇章。

李兆岐在日军占领即墨时,毅然召集50多名青年,拿起武器,成立“抗日独立中队”。在他的带领下,这支队伍迅速壮大至五六百人,辗转于多个地区开展抗日游击斗争。虽然他最终因病去世,但他的英勇事迹激励着无数后人。徐晓峰英勇无畏,1944年在潘家屯执行任务时,面对200余名伪军,毫不退缩,因寡不敌众不幸中枪牺牲。陈鹤义为支援抗战,说服父亲卖掉家中十几亩土地,即便被叛徒出卖,在敌人残酷拷打下,依然坚贞不屈,展现出钢铁般的意志……(下转第四版)