



中欧班列中通道累计通行突破2万列

新华社呼和浩特8月3日电(记者朱文哲)记者3日从中国铁路呼和浩特局集团有限公司获悉,当日,随着一列满载55个集装箱的中欧班列经二连浩特铁路口岸驶出,标志着中欧班列中通道自2013年通行首列中欧班列以来,累计通行量突破2万列。

二连浩特铁路口岸是中欧班列中通道的关键节点。近年来,随着我国国际经贸合作的持续深化,这里的中欧班列在开行方向、数量、频次等方面呈明显增长态势,运输货物也从最初的金属、化工、服装鞋帽产品,逐步转变为新能源汽车、电子产品、家用电器等高附加值产品。2022年,中欧班列中通道累计通行量突破1万列大关,而突破第二个“万列大关”,仅用时3年。

目前,中欧班列中通道运营线路达73条,通达德国、波兰等10余个国家的70多个枢纽站点,辐射国内24个省(区、市)的60余座城市。

山东港口 青岛港

挺起国际航运中心“脊梁”

放大港口资源优势、提升集疏运效能、优化综合服务模式,在全球航运格局中扮演更重要角色

□青岛日报/观海新闻记者 周晓峰



山东港口青岛港前湾港区,集装箱巨轮频繁进出,码头作业运转不停。

顶格推进 全要素赋能港口发展

青岛建设国际航运中心的最大优势是港口,最大资源也是港口。

从最早的集装箱“西移战略”吸引马士基、伊藤忠等世界500强企业,到董家口港区服务临港产业,再到近期全球知名专业船舶检验和认证机构希腊菲尼克斯船级社亚洲总部落户青岛自贸片区,港口始终是吸引高端要素集聚、构建航运新生态的核心支撑。可以说,港口在青岛整个港航经济体系中扮演着最基础、最关键、最具驱动力的角色。

在建设国际航运中心的进程中,青岛举全市之力、聚全域要素顶格支持青岛港,以全方位、多层次的政策和资源为港口发展注入强大动力。

2024年6月,青岛高规格成立国际航运中心建设工作专班,顶层谋划、高位推进,相继出台《青岛国际航运中心建设三年行动方案(2024—2026年)》《青岛国际航运中心建设工作专班2025年工作要点》等指导性文件,将国际航运中心建设上升为城市战略,从基础设施、航运网络、航运贸易等维度发力,推动青岛港向枢纽港、贸易港加速转型。同年8月,《青岛港总体规划(2035年)》获批,重

大项目建设随之进入优势发展期。

今年年初的山东省港口集团2025年世界级港口群建设(青岛)建成项目投产暨新项目开工仪式上,青岛市四大班子主要领导齐聚现场,释放出推进港航基础设施建设、做大做强现代航运服务业的强烈信号。

此外,西海岸新区也与青岛港、青岛海关等部门创新建立港城联席会议制度,发布《青岛西海岸新区优化提升口岸营商环境白皮书》,推出涵盖口岸通关便利化服务、航运专业人才引进等17条务实举措,为港产城融合按下“加速键”。

山东港口青岛港党委书记、董事长苏建光表示:“国际航运中心建设是青岛发展全局的重中之重,青岛港肩负着义不容辞的责任。一直以来,市委、市政府高度重视青岛港发展,给予顶格支持,多次召开专题推进会,深入港区实地调研,现场解决青岛港发展的实际困难,这既是信任重托,更是激励鞭策。青岛港将坚决扛起这份担当,全力以赴助推青岛国际航运中心建设,为地方经济社会发展贡献更大的港航力量。”

优化服务 加速港产城融合发展

港口的发展绝非孤立存在,而是深度依赖城市提供的空间载体、产业支撑、服务配套及制度环境。

7月1日,由青岛海关和山东港口共同打造的“山港通”智能转运新模式正式运行,这是青岛口岸营商环境优化的又一创新实践。

(下转第二版)

青报经济述评

建设国际航运中心

近日,《新华·波罗的海国际航运中心发展指数报告(2025)》发布,青岛首次超越东京和釜山,全球排名从第15位升至第13位。此次进位,既是山东港口青岛港作为国际航运中心“核心引擎”的使命担当,更是青岛举全市之力谋篇布局的战略成果,生动诠释了港口与城市的同频共振。

纵观全球领先的国际航运中心,无不凭借各自腹地资源和政策禀赋,形成独特的发展模式。对于青岛而言,依托港口的辐射带动作用,打造“港城融合”模式,是国际航运中心建设的应有之义。青岛提升航运服务能力级和航运资源全球配置能力,离不开港口“核心引擎”的协同发力;港口同样以城市作为依托和后盾,通过深度融入城市经济生态、共享创新资源,加快建设世界一流海洋港口。

交通运输部最新数据显示,今年上半年,青岛港货物吞吐量同比增长2.1%,集装箱量同比增长7.8%,展现出良好的发展势头。与此同时,青岛港源源不断放大港口资源优势、提升集疏运效能、优化综合服务模式,显著提高国际航运规则制定、价格指数发布等领域的参与度,在全球航运格局中扮演更重要角色。

以“科技+文化”重塑城市夜游新体验,打造文旅消费新场景新模式,开幕两周20万人次“追光而来”

艺术灯会“点亮”青岛夜经济

□青岛日报/观海新闻记者 刘栋



2025年“青岛之夏”艺术灯会人流如织。 刘栋 摄

花大道处的“樱花里·光影集趣”主题开放区域游人如潮,拉动樱花大道市集及周边消费近千万元;新华网、人民网等央媒密集聚焦,灯会相关话题在抖音、快手等平台互动量超千万人次……

如今,“哈啤酒、吃嘎啦、洗海澡、逛灯会”正成为游客来青消夏“四件套”,“看完灯会去啤酒节”也成为游客新的游玩动线。2025年“青岛之夏”艺术灯会正以光影为墨,成为城市夜游的新引擎。

唤醒记忆,创新表达

当光影成为城市的叙事者,尘封的记忆如潮水般涌来。时针回拨,灯会曾是青岛夏夜的“顶流”活动,与春樱、秋菊并称中山公园三大游园盛事。每到灯会时节,公园内张灯结彩,人们穿梭其间,将欢声笑语填满各个角落。然而,随着城市生活方式的转变,传统灯会因互动性不足、成本高昂等问题逐渐淡出人们视野,只剩下回忆中的喧嚣。

如今,灯会重启,这不仅是一场简单活动的回归,更是对往昔温情的深情回望、对城市温度的郑重重拾。它既需要唤醒人们对内心深处的记忆,引发情感共鸣,也需要与现代生活建立新的紧密连接,以崭新的姿态融入城市脉搏。

“时隔多年又见灯会,那熟悉又温暖的氛围,分外亲切。”原青岛夏季灯会灯组匠人王文友曾参与过三届老灯会的灯组制作,其参与制作的“孔雀开放”灯组获得等等奖。“那时,我们为完成一个灯组,电器工程师、机械工程师、裁缝等十多位匠人齐心协力、分工协作。而今的灯会,无论是色彩的搭配、造型的设计,

(下转第四版)

放大特色优势,推进品质城市建设

本报评论员

作的重要论述,把品质城市建设作为贯彻落实中央城市工作会议精神的具体行动,全面践行人民城市理念,主动适应城市发展阶段变化,转变城市发展方式,更加注重以人为本,加快建设创新、宜居、美丽、韧性、文明、智慧的现代化人民城市,更好满足人民群众对高品质城市生活的需求。

突出城市特色,丰富品质之城新内涵。又逢青岛之夏,一年一度的国际啤酒节吸引四海宾朋。前来打卡的中外游客置身历史城区、前海一线,领略“红瓦绿树、碧海蓝天”特色城市风貌,深度体验海岛游、“跟着电影游青岛”等新场景,领略品质之城的宜居宜游特质。近年来,青岛多次跻身“中国美好生活城市”和“中国最具幸福感城市”榜

单,在全国690多座城市中,独具魅力。这与青岛放大特色优势,更加注重城市发展密不可分,创新、宜居、美丽等特征日益显著。推进中国康湾建设、启动“海誓山盟浪漫青岛”甜蜜计划、做强演唱会经济……这些举措正是青岛结合实际,把握城市内涵式发展的战略取向,持续放大海洋、开放、文旅、康养等特色优势的创新“身姿”,将成为推动城市高质量发展的全新动力源。

以城市更新为抓手,提升城市功能品质。此次中央城市工作会议明确提出“高质量开展城市更新”,突出强调了城市更新在推进城市工作中的重要作用。近年来,青岛推进品质城市建设,城市更新和城市建设是重要抓手,这不仅显著改善了城市面貌,提

升了城市功能品质,也增强了城市的吸引力。家门口“健身圈”打造“健身休闲娱乐”复合空间,今年全市将更新及新建健身场地设施150处以上;公园变身城市活力新场域,青岛今年将迈入“千园之城”;停车场成为集交通枢纽、生态景观与智慧服务于一体的城市新地标,今年将新增公共泊位1万个以上……通过城市更新建设,市政基础设施日趋完善,公共服务不断升级。百年历史城区通过保护更新也焕发了崭新生机,新业态新场景与青岛老城独特的历史风貌相协调,彰显城市文脉,提升城区活力。在更好满足美好生活需要过程中,城市更新有效拉动投资和消费,培育了经济增长新动能。

(下转第四版)

走在前挑大梁 打头阵当先锋

每周一评



协办

城市,承载着人们对美好生活的向往,是现代化的重要载体。近日召开的中央城市工作会议,为做好新时代新征程的城市工作提供了根本遵循。从顶层设计上指明了与新阶段相适应的城市发展新方法和新路径,是城市建设进入新阶段的重要标志。

建设什么样的城市、怎样建设城市,青

岛深入学习贯彻习近平总书记关于城市工

任刚在北京走访部分企业
持续深化资源对接
携手实现共赢发展

□青岛日报/观海新闻记者 刘萍

本报8月3日讯 日前,市委副书记、市长任刚带队在北京走访部分企业,对接洽谈合作事宜,加快推动有关项目落地。

在中铁建工集团,任刚参观企业展厅,与企业负责人座谈交流,向企业为青岛发展作出的贡献表示感谢,就下一步开展重点项目合作进行了深入探讨。双方表示,将认真贯彻中央城市工作会议精神,依托各自优势,加强双向赋能,不断提升互利合作水平。对有合作意向的城市服务设施项目,按照市场规律,研究深化投资合作方式和运营模式,抓好推进落实。结合片区开发,共同开展“好房子”建设,力争打造一批标杆示范项目。积极探索运用“原拆原建”等方式,联合推进城市更新特别是老旧小区改造,不断拓展合作新领域。

在台湾太平洋集团北京公司,任刚与集团及关联企业负责人就推进有关康养项目深入交流。双方表示,将进一步加强对接,由项目方加紧完善开发建设方案,优化产品设计,共同开展好前期工作,争取尽快落地实施,努力打造代表性的“中国康湾”建设。任刚还介绍了上合示范区建设情况,希望企业用好示范区重要平台,导入更多优质资源,大力发展战略性新兴产业与对外合作、特色文旅等业务。

走访中,任刚对我市有关产业和重点项目进行了推介,表示,将进一步密切与企业联系,努力打造一流营商环境,为促成更多项目合作、推动企业在青岛投资发展创造良好条件。走访企业表示,青岛资源优势突出,产业基础好、发展活力足,愿加大项目对接,实现互利共赢。

拓展全球合作“朋友圈”

分享青岛创新方案与实践案例

“海洋十年”国际合作 中心亮相大阪世博会

□青岛日报/观海新闻记者 王凯

本报8月3日讯 日前,联合国“海洋十年”国际合作中心专场活动在日本大阪博园中国馆举行。活动以“蔚蓝纽带·和合共生——‘海洋十年’与中日友好新篇章”为主题,展示中国特别是山东省深度践行联合国“海洋十年”倡议、积极推动海洋国际合作的丰硕成果与创新实践,为构建海洋命运共同体贡献“中国智慧”与“山东力量”。

作为大阪世博会山东活动周的重要组成部分,本次专场活动涵盖主旨推介、“中国方案惠及全球”系列推介以及优秀涉海典范推介等环节,进一步拓展全球合作“朋友圈”。来自中国、日本等国家的约80位政府代表、专家学者、企业家及公益人士齐聚一堂,围绕海洋产业发展、西北太平洋台风预报与灾害应对、赤潮综合防控、东亚海洋合作等关键议题展开深度对话,共同探索落实联合国可持续发展目标14(SDG 14:保护和可持续利用海洋和海洋资源)的有效路径与协同机制。

活动现场,多项来自中国的创新方案与实践案例引发关注。其中,在平台引领区域合作方面,东亚海洋博览会已成功举办八届,今年博览会将于9月7日至9日在青岛西海岸新区举办。

打造经济增长“垂直引擎”

青岛3区荣膺2025年中国 楼宇经济高质量发展城区

□青岛日报/观海新闻记者 余瑞新 曹森衣涛

本报8月3日讯 在日前于深圳举办的2025中国楼宇经济高质量发展大会上,青岛市市南区、市北区、崂山区凭借创新发展的楼宇经济模式和卓越成效,从全国30个参评城区中脱颖而出,荣获“2025年中国楼宇经济高质量发展城区”。

市南区将楼宇经济作为发展进程中的重要战略支撑点,不断向上突破发展空间制约,着力构建和完善楼宇经济服务体系,持续优化楼宇空间布局,创新楼宇服务模式、提升楼宇特色品牌。经过多年发展,市南区现有5000平方米以上商务楼宇135座,税收过亿元楼宇30座。

从零散化管理到系统化运营,从单一的出租模式到“一楼一产业、一楼一生态”的特色格局,市北区一步步将100余座商务楼宇及产业园区(总建筑面积达426万平方米)打造成经济发展的“垂直引擎”。其中,24座楼宇税收过亿元,30座楼宇集聚特色产业。

崂山区近年来创新建立涵盖楼宇全生态发展周期的系列标准规范,打造星级楼宇17座,培育特色产业楼宇19座,亿元楼宇数量保持全省前列。

注重以人为本 建设幸福家园

市南区深化推进“强基层基础
到基层领干 为基层赋能”工程

五版