

我国部署深入实施“人工智能+”行动

新华社北京7月31日电(记者魏玉坤)31日召开的国务院常务会议,审议通过《关于深入实施“人工智能+”行动的意见》。

人工智能是新一轮科技革命和产业变革的重要驱动力量。随着人工智能技术日益成熟,人工智能与各行各业的协同发展日趋加速,“人工智能+”的概念深入人心。今年政府工作报告提出,“持续推进‘人工智能+’行动,将数字技术与制造优势、市场优势更好结合起来”。

会议指出,当前人工智能技术加速迭代演进,要深入实施“人工智能+”行动,大力推进人工智能规模化商业化应

用,充分发挥我国产业体系完备、市场规模大、应用场景丰富等优势,推动人工智能在经济社会发展各领域加快普及、深度融合,形成以创新带应用、以应用促创新的良性循环。

“深入实施‘人工智能+’行动,加强人工智能与各领域广泛深度融合,将助力传统产业改造升级,开辟战略性新兴产业和未来产业发展新赛道,推动赋能高质量发展,促进全体人民共享人工智能发展红利。”国务院发展研究中心产业经济研究部副部长许召元说。

政府部门和国有企业要强化示范引领,通过开放场景等支持技术落地;要着力优化人工智能创新生态,强化算力、算

法和数据供给,加大政策支持力度,加强人才队伍建设,构建开源开放生态体系,为产业发展壮大提供有力支撑……会议作出多项部署。

随着人工智能大模型、生成式人工智能等技术在各领域广泛应用,数据偏见、隐私泄露等风险也随之增加。会议强调,要提升安全能力水平,加快形成动态敏捷、多元协同的人工智能治理格局。

“会议的系列部署方向清晰、务实有力,明确了人工智能行业发展路径,精准回应了市场关切,释放了积极的政策信号。”许召元表示。

保障超龄劳动者权益! 我国拟出台新规

7月31日,人力资源社会保障部发布《超龄劳动者基本权益保障暂行规定(公开征求意见稿)》,首次明确超龄劳动者基本权益的范围及其保障水平,并为其维权提供了法律依据。

超龄劳动者,即超过法定退休年龄的劳动者。

首都经济贸易大学劳动经济学院教授范雨雪表示,此前由于无法直接适用现行劳动法和劳动合同法,超龄劳动者相关权益面临法律保障不足问题,维权时也会遇到依据不明、渠道不畅、体制不顺等困难。

根据暂行规定,用人单位应当与超龄劳动者订立书面用工协议,明确工作内容、工作地点、工作时间、协议期限、休息休假、劳动报酬、社会保险等事项。用人单位一般不安排超龄劳动者加班,不得安排超龄劳动者从事有职业禁忌等危害其身心健康的劳动或者危险作业。

针对超龄劳动者难以获得工伤保险保障问题,暂行规定强调,用人单位应当按照国家规定为超龄劳动者参加工伤保险并缴纳工伤保险费。个人不缴纳工伤保险费。

“将超龄劳动者纳入到工伤保险适用范围,保障了超龄劳动者遭遇工伤后获得赔偿的权利。”中国劳动和社会保障科学研究院劳动人事争议研究室主任黄昆认为。

退休人员再就业,还能继续领取养老金吗?按照暂行规定,超龄劳动者已享受基本养老保险待遇、职工医疗保险退休人员待遇继续工作的,不改变其享受基本养老保险、职工基本医疗保险待遇。

“暂行规定充分考虑超龄劳动者享受养老、医疗保险待遇的不同情形,为避免对其就业机会带来影响,对尚未达到基本养老保险或基本医疗保险最低缴费年限的超龄劳动者,提出可以以个人身份继续缴纳有关社会保险费,也可以与用

人单位协商通过用人单位参保缴费。”黄昆说。

如果遇到用人单位恶意欠薪、克扣工资、逃脱保险责任等行为如何维权?

暂行规定一方面将超龄劳动者的权益纳入劳动保障监察、安全生产和职业病防治监督管理的范围;另一方面将超龄劳动者基本权益争议纳入劳动争议调解仲裁的范围,赋予超龄劳动者更加便捷高效的权益保障渠道。

“这些规定全方位覆盖了超龄劳动者基本权益和其他合法权益保障,构建了司法和准司法部门、行政部门、工会组织多部门协同机制,将推动形成合力,将超龄劳动者基本权益保障落到实处。”范雨雪说,“这是落实积极应对人口老龄化国家战略的必要举措,将让仍有就业意愿和能力的老年人,能够更加安心、舒心地发挥自身劳动价值。”

新华社记者 姜琳(新华社北京7月31日电)

2024年我国“三新”经济增加值占GDP比重达18.01%

新华社北京7月31日电(记者潘洁)国家统计局31日发布数据,经核算,2024年我国“三新”经济增加值为242908亿元,比上年增长6.7%(按现价计算),比同期国内生产总值(GDP)现价增速高2.5个百分点;占GDP的比重为18.01%,比上年提高0.43个百分点。

分三次产业看,“三新”经济中,第一产业增加值为9485亿元,比上年增长6.7%,占比为3.9%;第二产业增加值为100459亿元,比上年增长5.5%,占比为41.4%;第三产业增加值为132964亿元,比上年增长7.7%,占比为54.7%。

“三新”经济是以新产业、新业态、新商业模式为核心内容的经济活动的集合。“三新”经济增加值衡量的是一个国家(或地区)所有常住单位在一定时期内从事“三新”经济生产活动创造的增加值。

(上接第一版)

文章指出,我国经济社会发展已进入加快绿色化、低碳化的高质量发展阶段,生态文明建设仍然处于压力叠加、负重前行的关键期。新征程继续推进生态文明建设需要处理好几个重大关系。一是高质量发展和高水平保护的关系。要站在人与自然和谐共生的高度谋划发展,通过高水平保护,不断塑造发展的新动能、新优势,持续增强发展的潜力和后劲。二是重点攻坚和协同治理的关系。要坚持系统观念,抓住主要矛盾和矛盾的主要方面,对突出生态环境问题采取有力措施,同时强化目标协同、多污染物控制协同、部门协同、区域协同、政策协同,不断增强各

项工作的系统性、整体性、协同性。三是自然恢复和人工修复的关系。要把自然恢复和人工修复有机统一起来,因地制宜、分区分类施策,努力找到生态保护修复的最佳解决方案。四是外部约束和内生动力的关系。要激发起全社会共同呵护生态环境的内生动力,始终坚持用最严格制度最严密法治保护生态环境,保持常态化外部压力。五是“双碳”承诺和自主行动的关系。我们承诺的“双碳”目标是确定不移的,但达到这一目标的路径和方式、节奏和力度则应该而且必须由我们自己作主,决不受他人左右。

陈二伟表示,为持续推动全社会崇尚英雄、缅怀先烈、争

做先锋,“十四五”期间,退役军人事务部就深情缅怀革命先烈、崇尚和学习英烈精神、大力传承红色基因开展重点工作。比如,评选公布了第七批国家级烈士纪念设施;联合驻外使领馆瞻仰境外烈士纪念设施,深切缅怀为国际友谊、世界和平献身的中国先烈;连续举办四届全国英烈讲解员大赛,会同有关部门开展“红领巾讲解员”主题队日实践活动等。

“下一步,退役军人事务部将抓好新修订《烈士褒扬条例》的贯彻落实,管理保护运用好烈士纪念设施,及时公布第四批国家级抗战纪念设施、遗址和著名抗日英烈、英雄群体名录,讲好抗日英烈、英雄群体的故事,更好凝聚民族奋进力量。”陈二伟说。

共生的现代化。第一,持续深入打好污染防治攻坚战。坚持精准治污、科学治污、依法治污,保持力度、延伸深度、拓展广度,深入推进环境污染防治,持续改善生态环境质量。第二,加快推动发展方式绿色低碳转型。坚持把绿色低碳发展作为解决生态环境问题的治本之策,加快形成绿色生产方式和生活方式,厚植高质量发展的绿色底色。第三,着力提升生态系统多样性、稳定性、持续性。站在维护国家生态安全、中华民族永续发展和对人类文明负责的高度,加强生态保护和修复,为子孙后代留下山清水秀的生态空间。第四,积极稳妥推进碳达峰碳中和。坚持全国统筹、节约优先、双轮驱动、内外畅通、防范风险的原则,落实

社会参与更加广泛

“我们是从外地来看病的,下午才能到医院……”青岛火车站附近的一家“荣军驿站”刚开始运营不久,就接到这样一名紧急求助电话。

收到求助,工作人员马上开始行动。当空军某部一级上士磊带着孩子赶到时,房间已经备好,工作人员还详细介绍了前往医院的交通方式。“孩子病情好转了,感谢你们提供帮助!”不久前,在电话回访中,磊表达了诚挚的感谢。

在青岛,尊崇军人是免费乘车和游览景区的“荣军卡”,是“荣军联盟”商户里的就餐、购物优惠,是医院就诊、机场值机时的军人优先……青岛突出社会化拥军,持续培育尊崇军人的社会风尚。

“优待目录清单涵盖生活的方方面面,形成了包含荣军联盟、荣军通、荣军加油、荣军驿站等26个子品牌的荣军矩阵。”青岛市退役军人事务局工作人员秦丹丹介绍。

军爱民、民拥军,广大驻青部队官兵把驻地当故乡,把群众当亲人,在抢险救灾、应急救援、城市发展等任务中冲锋在前,为青岛高质量发展添砖加瓦。在驻青部队的支持下,青岛地铁、第二海底隧道和邮轮母港等重点工程项目扎实推进。

7月上旬,南昌舰与青岛港进行党建共建,双方约定每年互派党员先锋开展不少于4场的典型宣讲、开展“舰艇开放日”并组织不少于100名港口职工登舰接受国防教育;7月下旬,青岛市第二届双拥共建集中签约仪式举行,15家地方单位与驻青部队代表签订双拥共建协议书,共同探索具有时代特色的共建经验与有益做法。

军地之间的双向联系愈发紧密,发生了独特的“化学反应”。

“新形势下,双拥工作只能加强、不能削弱”。站在“十连冠”新起点上,全市各级各部门坚持在强国兴军大局中谋划和推动工作,积极为驻青部队做好各项服务保障工作,巩固发展坚如磐石的军政军民团结,共同续写爱我人民爱我军的时代新篇。

当前,部队官兵出现一些新“三后”问题,对婚恋、学历提升等有新的诉求和期盼。青岛根据军人军属实际需求,不断改进创新、全面提高双拥工作水平,用心用情用力为他们办实事、解难题,让军人军属感受到“从里到外的温暖、从头到脚的光荣”。

工作中,青岛市始终坚持“阳光安置”,确保符合条件的转业军官100%安置到行政参公岗位,政府安排工作退役士兵100%安置到事业单位和国有企业,建成退役军人才开发基地,创新“职”为老兵一对一对精准推荐就业模式。

此外,青岛还每年拿出近百个行政事业单位岗位,全面实现行政事业编随军家属“随来随安置”,开展随军未就业家属专场招聘会,让部队官兵不为家属就业分心;建立军人子女入学联络员制度,每年帮助1000余名军人子女就近就便入学,全面实现了“随申请随入学”,让部队官兵不为子女教育忧心。

“振翅”蔚蓝,做低空经济先行者

(上接第一版)蔚蓝空间飞行器有限公司也在这一年成立。站在这个万亿风口上,蔚蓝空间汇集无人机行业高级专业人才,致力于大型飞行器技术研发与自主创新,在大型无人机及相关智能装备的研发设计、生产制造、试验试飞、维修保障、销售及运营服务上持续精进。其自主研制的“云帆-1”平流层超长航时太阳能无人机、“云帆-2”电动倾转旋翼垂直起降飞行器,让蔚蓝空间飞向蓝天,成为低空经济的先行者。

专注自主创新,研制两型先进飞行器

近观“云帆-2”电动倾转旋翼垂直起降飞行器,机体大小

与一台小型汽车接近,12个旋翼分成三排排列,定位为大型多用途垂直起降飞行器,主要用于物资和人员运输等。“云帆-2”是首款2吨级的eVTOL,载重500公斤,航程300公里,最大飞行速度可达每小时450公里,在国内处于领先状态。”蔚蓝空间飞行器有限公司技术总监杨宁介绍。

相较于其他类似产品,“云帆-2”的最大创新在倾转旋翼设计方面。该飞行器突破分布式倾转旋翼飞行器总体设计、倾转过渡飞行控制和高效推进动力系统等关键技术,采用分布式倾转旋翼布局。由于12个旋翼均可实现从90度到0度倾转,飞行器可垂直起降和短时悬停,起降无需依托跑道,通过旋翼倾转实现飞行模式转换。

“‘云帆-2’只需要半个篮球场大小的场地,在很多狭窄地点都能通过计算机自主垂直起降。升空后则可以通过倾转旋翼角度转换成固定翼,减小飞行阻力,飞行速度更快、高度更高,提升飞行效率。”杨宁表示。

“云帆-1”平流层超长航时太阳能无人机,则是另一条技术路线。该型无人机定位发展中型、实用化、平流层、超长航时信息支援平台,翼展达到40米,宽度超过了波音737,但起飞重量只有230公斤。

“云帆-1”2023年成功首飞,成为我国首个实用化的大型太阳能无人机,荣获第十三届颠覆性技术创新大赛全国总决赛最高奖(优胜奖)。该无人机突破高升阻比气动布局、轻质复材结构等关键技术,采用低成本单晶硅太阳能电池,达到较高飞行性能的同时大幅降低了单机成本。它的主要特点是飞行高度高、飞行时间长,最大飞行高度可达25000米,是民航客机的2倍以上,续航时间则可以达到3个月。

“云帆-1”的主要技术难点在能源自我饱和循环上。机翼上的太阳能电池板吸收太阳能后,既要为白天飞行提供动力,同时又要将一部分电能储存到储能电池里,足以支撑无人机保持较高高度的越夜飞行能力。“在平流层飞行器设计上,越夜飞行是一个很重要的指标。在这个高度上,飞行器的载荷能力有限,在有限载重能力下完成能量循环,我们需要不断优化改进,这是一个斤斤计较的过程。”负责研发的蔚蓝空间飞行器有限公司技术总监丁志超告诉记者。

目前,蔚蓝空间拥有50人左右的人员规模,从总体气动、飞控航电到软件、AI,形成了一个整建制的设计研发队伍。“云帆-1”“云帆-2”是蔚蓝空间专注技术研发与自主创新的成果,也像两翼一样带着公司跃进了低空经济风口。

拓展应用场景,培育低空新质生产力

在低空经济中,场景选择是产业发展的核心要素。应用场景的拓展,直接关系到技术商业化路径的可行性及经济效益的实现,尤其在产业链成熟度仍然不足的当下,细分场景的精准定位最为关键。

不久前开展的海洋海岛运输拓展测试,就是蔚蓝空间在

铭记历史 缅怀先烈

白求恩:跨越山海的国际共产主义战士

盛夏时节,太行山草木葱茏,生机盎然。在位于河北省涞源县王安镇银山口村的白求恩战地手术室展馆,上百名中小学生正在开展研学活动,通过参观旧址、文物和史料等,直观感受白求恩当年如何在抗日前线救治伤员。

“孩子们生活在和平安定的年代,应该知道当今生活的来之不易。”银山口村党支部书记刘军堂说,一些学生经过培训后担任起讲解员,完成了从“听众”到“传播者”的角色转变。

在白求恩战地手术室展馆的旁边,一个不足10平方米的小庙被保护得很好,这里便是白求恩当年救治伤员的战地手术室旧址之一。

1938年,华北地区抗战形势十分严峻。由中国共产党领导的晋察冀抗日根据地处于敌后抗战前沿,战事频繁。当时八路军武器装备落后,医疗条件匮乏,许多伤员得不到及时救治。

正是在这样的背景下,白求恩跨过山海来到中国帮助抗战。白求恩,全名亨利·诺尔曼·白求恩,加拿大共产党员,著名的胸外科专家。1938年1月,受加拿大共产党和美国共产党的派遣,他率加美援华医疗队辗转到达延安,并提出要到抗日前线去。同年6月,白求恩到晋察冀抗日根据地并担任军区卫生顾问,创造性地提出“把手术台设在离火线最近的地方”。

白求恩的到来,对缺医少药的晋察冀抗日根据地军民来说无异于雪中送炭。在晋察冀军区后方医院,他一个月内为147名伤员做了手术;在广灵公路伏击战中,他连续工作40个小时,为伤员做手术71例;在冀中抗日前线,他4个月行程750余公里,进行战地手术315次……他还及时总结战伤治疗经验,编写了与抗战实践相结合的医学专著,迅速提高了八路军医务人员的战地救护水平。

1939年10月,日军对北岳区抗日根据地发动冬季“大扫荡”。白求恩毅然推迟了回国的行期,坚守在战斗一线救治伤员。

这一次,白求恩把手术台设在了涞源县王安镇孙家庄(现属银山口村)小庙。“当时选择这个小庙,一是因为离前线近,便于救治伤员;二是小庙在村外而不是村里,避免村民遭敌人报复。”涞源县党史研究室编辑部主编姚金山说。

战况激烈,王安镇据点的日军向孙家庄赶来,在越来越激烈的枪声中,白求恩坚持为最后一名伤员做完手术才撤离。

不幸的是,在高度紧张的状态下,他的手指不小心被划伤,伤口在后来的救治工作中受到了致命感染。1939年11月12日,伟大的国际共产主义战士白求恩在河北省唐县黄石口村逝世。

听到这个消息,唐县人民既震惊又痛惜。因为就在当年6月底,从冀中前线完成巡回医疗任务的白求恩率医疗队来到唐县。当时,他因脚部感染,在晋察冀军区司令部驻地唐县军城镇和孙家庄(今和家庄)休养。

“这里就是白求恩当年居住的地方。”和家庄村党支部书记李建科指着村里一处旧居说,“当年白求恩就是在这里,编写医学教材、制作医疗器械、给乡亲们看病。”

如今,在唐县白求恩柯棣华纪念馆中,一张张珍贵照片、一件件实物展品,向来访者展示那段难忘的历史。近年来,纪念馆通过举办专题展览、开展研学活动等方式,让更多人了解白求恩的故事,感受他伟大的国际主义精神。

“斯人已逝,精神长存。我们要让白求恩精神在新时代焕发出更强大的生命力和感召力,持续滋养一代又一代人。”唐县老区建设促进会常务副会长郭宝仓说。

新华社记者 苏凯洋(新华社石家庄7月31日电)

好碳达峰碳中和“1+N”政策体系。第五,守牢美丽中国建设安全底线。贯彻总体国家安全观,积极有效应对各种风险挑战,保障我们赖以生存发展的自然环境和条件不受威胁和破坏。第六,健全美丽中国建设保障体系。统筹各领域资源,汇聚各方面力量,打好法治、市场、科技、政策“组合拳”,为美丽中国建设提供基础支撑和有力保障。

文章强调,建设美丽中国是全面建设社会主义现代化国家的重要目标,必须坚持和加强党的全面领导。各地区各部门要不断增强责任感、使命感,不折不扣贯彻落实党中央决策部署。要继续发挥中央生态环境保护督察利剑作用。

拓展应用场景上的新尝试。通过“云帆-2”全程自主飞行运输货物,半小时即可飞行百余公里,足以实现陆地到偏远海岛一个来回,为海岛居民日常生活物资及应急保障提供了更加可靠的选择。

海洋海岛物流运输是“云帆-2”迈入商业化的新里程碑。蔚蓝空间正以此为起点,在青岛地铁集团及合作伙伴的大力支持下,依托山海岛城的独特资源优势,加速大型eVTOL在物流运输、应急救援、资源勘探、医疗救助、文旅观光、空中交通等领域实现应用,构建多业态融合的低空产业新格局。

相比直升机,eVTOL噪音可以控制在70分贝以下,固定翼模式下可以降低到50分贝左右;同时由于是电动结构,维护保养更加简单,充电等配套设施可以与电动汽车等设施共用,进一步节省成本。“云帆-2”的载荷舱容积5.6立方米,具有速度快、航时航程长、大载重、复杂环境适应性、狭小区域及高原起降等性能优势,可以适配多样化任务需求。”杨宁表示。

目前“云帆-2”已完成数百次飞行,面向海洋应用、物流运输、医疗救援、应急投送等多业态场景,正在开展多场景应用测试。按照从无人到有人、载货到载人发展的技术路线,“云帆-2”后续还将在基本型的基础上,进一步发展载人运输机型。

“可以把‘云帆-1’看做一个超低轨道卫星,所以它的应用场景也充满了想象力。”丁志超告诉记者,“云帆-1”可搭载通信中继、通信组网、高分辨率长焦相机等多种载荷,具有低成本、高适配性、使用维护便捷等优点,满足多元化应用场景需求。“比如青岛是一个海洋城市