

进一步加强高质量招商引资工作专题会议召开 任刚主持会议并讲话

□青岛日报/观海新闻记者 刘萍

本报7月30日讯 29日上午,进一步加强高质量招商引资工作专题会议召开,研究部署下一阶段工作。市委副书记、市长任刚主持会议并讲话。

任刚指出,招商引资是做好经济工作的重要抓手。要认真落实市委要求,突出重点、抓纲带目,完善导向清晰、责任清晰、评价体系清晰的招商机制,促进招商引资高质量发展。

任刚强调,要围绕“谁来招”,压实区市和功能区主体责任,推动市直部门当好信息员、服务员,更好发挥国有企业支撑作用,调动招引积极性,凝聚工作合力。要围绕“招什么”,认真落实创新性产业体系建设任务,大力发展战略性新兴产业,抓好传统行业中符合高质量发展要求的项目。要围绕“怎么评”,做好科学分类,建立以开工、投产、贡献为主的评价体系,强化区市招商效果的自身纵向比较。要围绕招商工作中各类关系“如何统筹”,进一步完善工作举措,促进政府和市场、存量和增量、本地企业和新引进企业、担当和审慎的统一,提升工作质效,努力实现招商引资新突破,为全市发展不断注入新动力。

专题会上,任刚还就做好安全生产工作提出要求。他强调,近期多地出现极端强降雨天气,要加强监测预警,落实落细各项防范措施,突发紧急情况下,要第一时间响应处置、果断做好群众避险转移,统筹抓好各领域安全工作,牢牢守住一排底线。

高健参加会议。

任刚会见美国客人 张惠参加

□青岛日报/观海新闻记者 刘萍

本报7月30日讯 29日上午,市委副书记、市长任刚会见了美国长滩市市长雷克斯·理查德森一行。市委副书记张惠参加。

任刚对客人来访表示欢迎。他说,今年是青岛与长滩建立友好城市关系40周年,40年来,双方在多领域、多层次保持良好互动,开展了一系列富有成效的活动,收获了丰硕的合作成果,结下了深厚的城市友谊,有力促进了中美地方交往。两市友好关系的发展,未来在青年,活力在民间。站在新起点,我们愿与长滩一道,共同落实好两国领导人达成的重要共识,扩大经贸往来,深化人文交流,努力把友城合作水平提高到新的高度,更好服务两市人民和城市发展,为推动国家间关系发展作出更大贡献。

雷克斯·理查德森说,青岛城市环境优美,发展充满活力。长滩十分重视与青岛的友城关系,希望以此访问为契机,借鉴青岛举办奥帆赛的成功经验,在经贸、港口、文化艺术等领域开展更深层次的合作,实现互利共赢发展。

青岛—长滩城市推介暨经贸对接会举行

□青岛日报/观海新闻记者 刘萍

本报7月30日讯 30日上午,青岛—长滩城市推介暨经贸对接会在香格里拉大酒店举行。长滩市市长雷克斯·理查德森,两市政府部门、企业界代表齐聚一堂,就经贸合作、港口物流、科技创新等方面展开交流对话,分享机遇,共赢发展。

活动中,青岛市高质量招商引资指挥部办公室推介了青岛市营商环境、产业优势及合作意向,重点介绍了青岛在港口物流、智能制造、数字经济等领域的发展成果和投资机遇。长滩港、迪拜环球港务集团、ARC全球物流集团、ALO移动通讯公司作了推介,分享了企业在港口运营、定制化供应链解决方案制定、冷链物流发展、移动通信服务方面的优势。海尔集团、海信集团、青岛港集团分别展示了各自的核心业务与国际合作成果,围绕智能家居和工业互联网领域的全球布局、显示技术与智慧城市解决方案的创新实践、港口自动化和绿色低碳发展等主题作交流分享。自由交流环节,双方企业就具体合作项目展开了深入交流探讨,初步达成了一些合作意向。

青岛1人获得“优秀中国特色社会主义事业建设者”称号

□青岛日报/观海新闻记者 任晓萌

本报7月30日讯 29日,第六届全国非公有制经济人士优秀中国特色社会主义事业建设者表彰大会召开,100名非公有制经济人士和新的社会阶层人士获得“优秀中国特色社会主义事业建设者”称号。其中,青岛蔚蓝生物集团有限公司董事长、总裁陈刚获此荣誉。

青岛蔚蓝生物集团有限公司是国内生物制造领域龙头企业,主营业务为酶制剂、微生态和海洋生物制品的研发、生产和销售,2022年至2024年连续三年入围山东民营企业创新100强,青岛民营企业创新10强。陈刚自2008年5月担任青岛蔚蓝生物集团有限公司董事长、总裁,他奉行“技术创新驱动发展”战略,组成了由6位首席科学家、35位博士领衔的技术创新团队,搭建了6大技术中心、2个重点实验室和2个技术服务平台,先后为国内外200余家企业或研究单位提供了生物制造领域相关技术服务。同时,陈刚坚守富而有责、富而有义,2006年个人发起组建青岛联合探索教育公益基金,基金累计进项117万余元,累计捐出90余万元,捐助学生共计249名。他积极带头参与脱贫攻坚、抢险救灾、疫情防控等,以实干笃行诠释了企业家精神。

青岛推进大模型加速走向应用前沿

“产业链上的山东好品牌”青岛市系列现场媒体见面会第一场举行,青岛人工智能产业链链主企业负责人畅谈最新技术成果和产业布局

走在前 挑大梁 产业链上的山东好品牌·青岛新力量

□青岛日报/观海新闻记者 孙欣

本报7月30日讯 30日下午,市政府新闻办在青岛海信网络科技股份有限公司举行“产业链上的山东好品牌”青岛市系列现场媒体见面会第一场。来自海信网络科技、创新奇智、青航科技、国华智能的4位青岛人工智能产业链链主企业负责人,现场介绍了最新技术成果和产业布局。

从ChatGPT到DeepSeek,大模型已经成为当下全球人工智能(AI)迭代进化的核心引擎。依托在垂直领域深耕多年的专业积累,开展垂直大模型开发应用,是青岛企业发力的重点方向之一。

“今年4月,我们推出了面向城市交通行业的垂域大模型——海信通途大模型,基于通用大模型的推理与多模态能力,依托海信网科在智能交通领域20余年,176个城市的深厚积累开展领域微调,深度赋能交通指挥调度、安全防控、拥堵治理等关键场景,目前已在青岛、武汉、镇江等多个城市开展应用,成效显著。”青岛海信网络科技股份有限公司研发总裁周钊介绍。

作为海信集团信息产业板块核心力量,海信网络科技深耕智慧交通、智慧建筑行业。传

统AI时代,公司的交通场景化指挥平台、公交智能车机、轨道智慧车站等产品在交通目标检测、异常事件识别等方面取得了丰富成果。大模型技术的应用进一步提升了产品和方案的智能化水平。

以智能情报研判为例,周钊介绍:海信通途大模型能对12345、12389等交通民意舆情信息进行自动分类和打标签,分类准确率达到90%以上,较原有基于规则的自动化方案提升20%。同时,能对舆情热点人、地、事开展智能分析,并自动生成报告,工作效率提升90%。

专注于“AI+制造”领域的创新奇智,累计服务企业客户超过1200家,其中制造业客户占比超过70%,2024年制造业营收占比80%以上。据创新奇智科技集团股份有限公司执行董事、首席执行官徐辉介绍,创新奇智自主研发的奇智孔明AIInnoGC工业大模型,是国内首款面向制造业的工业大模型,并以此为基础通过强化在底层算法、模型闭环、平台工程、场景落地等方面的能力,打造自主可控、行业领先的工业大模型技术和产品体系。

“在具体应用方面,我们面向制造业众多应用领域,创新性推出ChatX系列生成式AI应用产品,满足了工业企业多场景、多维度的智能化转型需求。”徐辉说。此外,创新奇智还推出AI Agent智能体开发平台,将搭建智能体所需的大模型、知识库、工作流、工具等元素组件

化,让企业开发者能够以可视化、低代码的方式构建Agent应用,帮助企业快速高效地构建和部署智能化解决方案。

当前城市轨道交通行业存在运营成本高、安全压力大、突发客流与突发事件响应速度慢、乘客服务精准性不足、企业精细化管理不深等发展难题。青岛地铁联合13家高校、企业共建人工智能联合创新体,经过近两年研发,于今年4月发布了地铁行业首个垂域大模型1.0版本,并在6号线开展了大模型的部署调试以及供电、车辆、机电和智慧车站4个智能体的试运行。

“例如,智慧车站智能体可以自动识别需要帮助的乘客。之前,轮椅乘客等特殊乘客坐地铁需要我们协助乘车时,都是通过提前拨打热线电话,双方约定好接送时间、地点等信息,如果没有提前告知,需要我们工作人员巡站发现了才能给乘客提供帮助。应用了大模型之后,智慧车站智能体可实时自动识别需要帮助的乘客,将信息传递给地铁工作人员,确保第一时间给乘客提供帮助。”青岛城市轨道交通科技有限公司董事长赵宏宇说。

具身智能是人工智能重要的细分赛道之一,也是今年最炙手可热的产业赛道。青岛企业在软硬件领域积极“卡位”,助推青岛具身智能机器人加快发展。

“国华智能是一家专注于精密传动装置研发、设计、生产和销售的专业化高新技术企业,

自2014年以来便专注于精密谐波减速器齿形的正向研发及理论研究,产品的承载能力及传动精度得到了大幅提高,产品性能优于国外同类产品,是国内少有的将谐波减速器做进航天领域的民营企业。”国华(青岛)智能装备有限公司副总经理刘锦玉说。

据介绍,国华智能在国内首创谐波减速器柔轮表面改性技术和共轭啮合协调优化设计方法,成果填补国内空白,有效解决了人形机器人关节设计的“卡脖子”问题,实现了高端谐波减速器产品的国产化替代,在国内细分市场占有率为3%。

“国华智能持续加大研发投入,在具身智能机器人领域掌握了机器人动力学与运动控制、高精度力感知与力控制等多项关键核心技术,为产业发展提供底层技术支撑。同时,以应用为牵引,通过打造行业标杆案例,如与小米等车企合作,实现机器人行业的高端应用,打破国外机器人在部分领域的垄断,拓展机器人的应用边界。”刘锦玉说。

创新奇智也积极将触角延伸至具身智能领域。徐辉介绍,创新奇智基于奇智孔明AIInnoGC工业大模型,将大模型平台与工业机器人相结合,打造ChatRobot工业具身智能机器人,重点突破装配、运输、分拣、检测等关键场景,推动工业机器人从单一执行工具向智能决策单元进化,为制造业提供更聪明、更灵活、更安全的智能化解决方案。

青岛上半年城镇新增就业17.72万人

一系列创新性的政策措施,吸引青年人才在青就业创业

□青岛日报/观海新闻记者 任晓萌

本报7月30日讯 记者30日从青岛市人力资源和社会保障局获悉,今年上半年,全市城镇新增就业17.72万人,扶持创业2.3万人,完成技能评价1.7万人次,1.5万人次获取技能等级证书,全市就业形势总体稳定。

市人力资源社会保障局副局长丁华介绍,今年上半年,青岛坚持就业优先,在全省率先出台促进高质量充分就业25项举措、人社系统助力高水平对外开放12条措施,深入实施城乡公益性岗位扩容提质行动,实施失业青年就业护航工程,累计建成400家乐业服务站、20处零工之家,全市城镇新增就业17.72万人,失业人员再就业6.96万人。

2025届在青高校毕业生规模达14.6万人。今年以来,青岛先后出台促进高校毕业生就业创业免租金住宿保障政策及新一轮社保补贴、创业补贴等一系列政策措施,进一步完善政策支持。截至6月底,共为3.1万名高校毕业生发放住房补贴1.48亿元,为2200余名青年人才发放一次性安家费2.12亿元。累计举办招聘活动520场,

●实施失业青年就业护航工程

累计建成400家乐业服务站、20处零工之家,全市城镇新增就业17.72万人,失业人员再就业6.96万人

●促进高校毕业生就业创业

截至6月底,共为3.1万名高校毕业生发放住房补贴1.48亿元,为2200余名青年人才发放一次性安家费2.12亿元。累计举办招聘活动520场

●聚力招引集聚青年人才

出台促进青年人才聚青就业创业28条举措,举办首届“青和力”留学人才嘉年华,进一步放大城市吸引力。同时,聚焦高水平博士后专业技术人才,创新实施博士后高质量发展十大行动等系列举措



发布各类岗位28.5万个。此外,聚焦创业带动就业,青岛启动2025“创·在青岛”创新创业大赛,实施“创梦护航”创业陪跑行动,汇聚361名创业导师,打造89个创业型特色街区,提高大

学生创业成功率。

在人才队伍建设方面,今年上半年,青岛着眼招引集聚青年人才,出台促进青年人才聚青就业创业28条举措,举办首届“青和力”留学人才嘉年华,进一步放大城市吸引力。同时,聚焦高水平博士后专业技术人才,创新实施博士后高质量发展十大行动等系列举措,成功举办第三屆“青博荟”暨“博创星海·智赢未来”对接交流活动,面向全球发布青岛市博士后招聘岗位1700余个。此外,进一步强化高技能人才选育,加快实施“技能照亮前程”职业技能培训行动,创建“1+N”技能培训体系,出台新一轮新型学徒制培训和“金蓝领”培训政策,确定海洋装备、低碳经济等130个职业(工种)作为政府补贴培训项目,首次将无人机测绘操控员、风险管理师、康复辅助技术咨询师等25个新职业(工种)纳入培训范围,有效满足青岛重点产业发展对技能人才的需求。

青岛机场口岸出入境客流量同比增长23.7%

今年前7个月出入境人员突破200万人次,较去年提前43天



■7月30日,旅客在青岛机场边检入境大厅排队通关。

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮 通讯员 解豪 徐哲

本报7月30日讯 进入暑期以来,受多重利好政策叠加影响,青岛胶东国际机场出入境旅客流量增长迅猛。记者从山东边检总站青岛机场边检站了解到,截至7月30日13时45分,青岛机场口岸今年的出入境人员达到200万人次,较去年提前43天实现这一目标,出入境客流量及航班量较去年同比分别增长23.7%和14%,创青岛胶东国际机场转场以来历史新高。

30日,记者在青岛胶东国际机场看到,航站楼里人流涌动,各航司国际值机柜台前,办理值机和行李托运手续的旅客络绎不绝。今年以来,随着我国便利外籍旅客来华政策的持续推出,以及“上合之夏”,第六届跨国公司领导人青岛峰会、山东国际友城合作交流周、青岛国际友城交流月等一系列国际性活动、会议相继在山东和青岛举办,越来越多的外籍旅客

选择从青岛机场口岸出入境。“随着国际人员互访、经贸往来、文化交流日益密切,截至目前已有近28万人次外籍旅客从青岛机场口岸入境。其中,利用各类免签政策入境的外籍旅客占入境外籍旅客总量的73%。”山东边检总站青岛机场边检站边防检查处处长卞峰介绍,从国别看,韩国是青岛市最大的入境客源国之一。今年已有19.9万余人次韩国籍旅客从青岛机场口岸入境,数量较去年同比增长53%。

进入7月,暑运开启以来,青岛机场口岸呈现出亲子游、研学游、探亲访友等客流叠加的出入境火热态势。目前,中国内地居民经青岛机场口岸出境方向以东亚及东南亚国家为主。截至7月30日13时,内地居民经青岛机场口岸出境共计68万余人次,较去年同比增长16.8%。

邮轮旅游热度攀升 热门航次提前售罄

2025“蓝梦之歌”号乐活暑期邮轮季启动



■7月30日,“青岛基因”邮轮“蓝梦之歌”号停靠在青岛邮轮母港。王雷 摄

□青岛日报/观海新闻记者 马晓婷

本报7月30日讯 30日上午,2025“蓝梦之歌”号乐活暑期邮轮季启动仪式在青岛国际邮轮港区举办。当日,满载游客的“蓝梦之歌”号自青岛国际邮轮母港启航,开启5天4晚的海上乐活之旅。暑期邮轮季期间,“蓝梦之歌”号将在青岛持续运营至8月底,填补了青岛暑期邮轮产品的空白。

作为具有“青岛基因”的邮轮,自去年6月商业首航以来,“蓝梦之歌”号每年都加大力度在青岛邮轮母港新增部署更多日韩国际航线,持续为胶东半岛邮轮发展注入热度与活力。此次抵青的“蓝梦之歌”号7月26日从上海出发,满载1500多名游客于7月30日早上抵达青岛,省外游客占比超95%。7月30日自青岛启程的邮轮航次,市场反响更是超出预期。“730航次由凯撒海湾独家包船运营,舱位在开航前一周就已全部售罄,部分舱位甚至在开放预订

后数分钟内被抢订一空。”凯撒海湾目的地(山东)运营管理有限责任公司执行董事张嘉诚介绍,响应市场热情,凯撒海湾今年5月启动包船计划,仅用30天就完成了航线的锁定及预售。

活动中,上海蓝梦国际邮轮股份有限公司常务副总裁刘连斌介绍了暑期航季的整体布局。“暑期航季主打5天4晚高频短途游,覆盖韩国济州、日本福冈、长崎等热门目的地,与去年相比航次数量有所增加。无论是从暑期文旅消费的发展,还是从整个邮轮产业的发展来看,我们都深刻感受到了青岛体验邮轮旅游的热度在持续攀升。”刘连斌表示,青岛作为北方邮轮市场的重要枢纽,其区位优势与消费潜力令人瞩目。选择在暑期盛夏之际重返青岛,正是蓝梦邮轮推动区域邮轮经济联动、进一步深耕北方市场的重要一步。未来,蓝梦邮轮将持深化与青岛的战略合作,优化航线产品,为青岛邮轮产业及海洋经济发展注入新活力。