



习近平接受外国新任驻华大使递交国书 携手开创这个星球更加美好的未来

新华社北京7月25日电(记者邵艺博 曹嘉明)7月25日上午,国家主席习近平在北京人民大会堂接受16位驻华大使递交国书。

人民大会堂北门外,礼兵庄严肃列,迎宾号角吹响。使节们相继抵达,穿过旗阵,沿汉白玉台阶拾级而上。

在巨幅壁画《江山如此多娇》前,习近平分别接受使节们递交国书,并同他们一一合影。

他们是:越南驻华大使范清平、巴拿马驻华大使雷鸣、多米尼加驻华大使麦斯、阿尔巴尼亚驻华大使波达、新西兰驻华大使乔文博、巴布亚新几内亚驻华大使卡姆巴内、安哥拉驻华大使艾伦、埃及驻华大使纳兹米、尼加拉瓜驻华大使孔乐然、伊朗驻华大使法兹里、智利驻华大使阿里亚兰、乌克兰驻华大使涅奇塔伊洛、贝宁驻华大使阿贾巴、美国驻华大使庞德伟、以色列驻华大使贝以理、南苏丹驻华大使莫里斯。习近平还接见了上海合作组织秘书长叶尔梅克巴耶夫。

仪式结束后,习近平在北京厅对使节们发表讲话。

习近平欢迎使节们来华履新,请他们转达对各自国家领导人和人民的良好祝愿,希望使节们全面、深入了解中国,为深化中国同各国友谊、增进中国同世界交往作出积极贡献。

习近平指出,中国始终珍视同世界各国人民的友好情谊,愿在相互尊重、平等相待、互利共赢的基础上同各国开展全方位合作,加强各领域交流。当前,中国正以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业,经济持续稳中向好。中国将坚定不移扩大高水平对外开放,释放超大规模市场红利,让中国新发展成为各国的新机遇,为世界经济增长注入更多确定性。

习近平强调,面对加速演进的世界百年变局和变乱交织的国际形势,各国比以往任何时候都更加需要团结合作,以宽广胸襟超越隔阂冲突,以博大情怀关照人类命运。今年是中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年,也是联合国成立80周年。中国愿同各国一道,坚定维护以联合国为核心的国际体系和以国际法为基础的国际秩序,做友好合作的践行者、文明互鉴的推动者、人类命运共同体的构建者,携手开创这个星球更加美好的未来。

王毅参加上述活动。

聚力建设一流港口基础设施 聚力促进航运物流扩容升级 聚力推动智慧绿色转型

青岛:“三个聚力”夯实国际枢纽港

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报7月25日讯 25日下午,省政府新闻办召开政策例行吹风会,对刚刚发布的《山东省港口与航道布局规划(2025—2035年)》(以下简称《布局规划》)进行解读。在打造开放融合、支撑有力的世界级海洋港口群方面,《布局规划》进一步突出青岛港国际枢纽港的地位和作用,明确提出以青岛港为龙头、烟台港、日照港为两翼,威海港、滨州港、东营港、潍坊港为补充的“三主四辅”世界级海洋港口群布局。加快构建国内国际“5+5”海上运输通道,打造东北亚国际航运枢纽和世界一流的海港。

《布局规划》对未来十年山东沿海和内河的港口、航道总体布局进行了全面谋划,是山东港口与航道的中长期布局规划,主要明确了我省港口和航道的总体布局、水运重要运输系统布局及各个港口的功能定位,是指导全省构建沿海港口辐射东西、内河水运连通南北的现代水运体系的纲领性文件。《布局规划》共包括规划基础、总体要求、世界级海洋港口群、内河水运网、港口运输系统、水运一体化高质量发展、环境影响评价和保障措施等八部分内容。

《布局规划》明确提出,至2035年,山东将建成“能力充分、保障有力、安全高效、智慧绿色”的港口与航道体系,形成“三主四辅”世界级海洋港口群,“一主四辅多点”内河港口群和“一纵两横、三千多支”内河航道网的水运发展总体布局,世界级海洋港口群基本建成,内河水运网络更加完善,现代化专业化运输系统支撑更加高效,水运一体化高质量发展成效凸显,港口和航道引领区域经济发展能力显著增强。

青岛港是国际枢纽港、世界第四大港。去年8月,《青岛港总体规划(2035年)》获得交通运输部、省政府联合批复,规划形成“一湾两翼三区”的总体发展格局。今年7月发布的《新华·波罗的海国际航运中心发展指数报告(2025年)》显示,青岛超越日本东京、韩国釜山,综合实力排名由第15位跃升至第13位,实现2020年以来首次提升,继续领跑中国北方港口群,彰显出青岛国际航运中心建设取得积极成效。这

■聚力建设一流港口基础设施:开工建设总投资约770亿元的港口重大项目。在董家口港区,加快完善专业化泊位布局,建设北三突堤7-8#泊位、琅琊台湾作业区湾底通用码头、琅琊台湾作业区东部集装箱码头一期等重点工程。在前湾港区,加快推进北岸集装箱升级改造工程,打造东北亚领先的集装箱枢纽港

■聚力促进航运物流扩容升级:今年扎实推动国家综合货运枢纽补链强链工作,海运航线计划新增10条,航线数量继续保持北方第一。集装箱海铁联运量目标265万标准箱,力争“十一连冠”

■聚力推动智慧绿色转型:深化人工智能应用,持续放大全国产全自主技术影响力。不断完善清洁能源体系,扩大氢能应用规模。持续推进港口岸电常态化应用,岸电接电量保持北方港口首位



为青岛深入贯彻《布局规划》在山东世界级海洋港口群建设中更好发挥龙头作用奠定了重要基础。

发布会上,青岛市交通运输局相关负责人介绍,下一步围绕强化国际枢纽港地位和作用、助力山东世界级海洋港口

上半年我国交通出行超337亿人次

民航国际航线客运量同比增幅较大

据新华社北京7月25日电(记者叶昊鸣)记者25日从交通运输部获悉,今年上半年,我国跨区域人员流动量337.6亿人次,同比增长4.2%。

具体来看,铁路客运量同比增长6.7%,公路人员流动量同比增长4%,民航客运量同比增长6%。其中,民航国际航线客运量同比增长28.5%。

货运量平稳增长,国际运输韧性较强。上半年,我国完成营业性货运量280.3亿吨,同比增长3.9%。分方式看,铁路、公路、水路、民航货运量同比分别增长1.8%、4%、4.3%和14.6%。其中,中国航运企业完成的远洋货运量同比增

长9.4%。快递业务量完成956亿件,同比增长19.3%。港口货物吞吐量保持增长,外贸集装箱增长较快。上半年,我国完成港口货物吞吐量89亿吨,同比增长4%。其中,内、外贸吞吐量同比分别增长5%和1.8%。完成集装箱吞吐量1.7亿标箱,同比增长6.9%,其中,内、外贸吞吐量同比分别增长4%和8.9%。

交通固定资产投资规模维持高位。上半年,我国完成交通固定资产投资16474亿元,其中,铁路、公路、水路、民航分别完成投资3559亿元、11291亿元、1093亿元和531亿元。

第十届中国国际版权博览会10月在青举办

□青岛日报/观海新闻记者 蔺君妍

本报7月25日讯 25日上午,国家版权局、山东省版权局和青岛市人民政府在青岛国际新闻中心举行第十届中国国际版权博览会(以下简称“版博会”)新闻通气会。第十届版博会将于10月16日至18日在青岛国际会展中心(崂山馆)举办。

举办版博会是深入学习贯彻习近平文化思想和习近平总书记关于知识产权工作重要论述的有力举措,是新时代新征程加快推进社会主义文化强国建设的积极实践,也是打造全国版权展会交易服务体系的重要内容。作为我国版权领域唯一的综合性、国际性、国家级版权专业博览会,版博会自2008年创办以来,每两年举办一届,目前已在北京、广州、苏州、杭州、成都等地举办九届,成为集中展示展览版权成果、活跃版权交易贸易、促进版权价值转化、推动中外版权交流的重要平台。

本届版博会由国家版权局主办,山东省版权局和青岛市政府承办,以“数智引领未来、版权创新发展”为主题,将呈现出展会规模与参展范围持续扩大、国内发展与国际影响相互促进、国家展会与地方展会协同举办、文化底蕴与时代特色相得益彰等亮点。据介绍,版博会还将结合青岛特色文化资源和优势产业,加强版权合作,推动文化出海,集中展示版权赋能经济社会高质量发展的丰硕成果。

青岛市“7·26工匠日”暨职工创新创造大会举行

张惠出席会议并讲话

□青岛日报/观海新闻记者 刘萍

本报7月25日讯 25日下午,“聚匠心 强品牌”青岛市2025年“7·26工匠日”暨职工创新创造大会举行。市委副书记、统战部部长张惠出席会议并讲话。

近年来,市委市政府大力培育建设高素质工匠人才队伍,“工匠之城”建设迈出坚实步伐。全市广大工匠人才爱岗敬业、拼搏奉献,为城市发展作出卓越贡献。张惠向全市广大工匠人才致以节日问候。她表示,青岛市将始终把工匠人才作为宝贵财富,搭建成长阶梯、拓展建功舞台,为大企业创新创业、成长成才提供坚实保障。希望广大劳动者坚定理想信念,练就过硬本领,为建设现代化国际大都市贡献更多智慧和力量。

会上,“人民工匠”许振超向全市工匠人才送上寄语;发布了2025年“青岛大工匠”“青岛工匠”“青岛手造工匠”和“五位一体”职工创新创造成果;部分“青岛大工匠”代表分享了先进事迹。

市领导耿涛、常红军、刘升勤、张建刚、姜巧珍参加会议。

青岛中央法务区涉外法务区中阿涉外法律服务中心启用

提供法务全链条服务,护航中阿经贸往来

□青岛日报/观海新闻记者 曹森

本报7月25日讯 25日下午,青岛中央法务区涉外法务区“中阿涉外法律服务中心”揭牌仪式暨企业出海中东法律服务交流会在青岛中央法务区涉外法务区举办。中心启用将助力青岛企业在复杂的中东国际经贸形势中更好“突围”,筑牢企业“出海”法治防线。

“中阿涉外法律服务中心”是由青岛中央法务区涉外法务区、阿联酋文森律师事务所、北京中伦(青岛)律师事务所联合打造的特色服务平台项目,以阿拉伯国家法律研究、中阿法律文化交流、中资企业出海法律服务为发展定位,旨在为中阿双方投资实体提供法务等全链条综合服务。其中,阿联酋文森律师事务所是一家在阿联酋依法注册成立的华人全资律所,以服务中国企业出海MENA地区为目标,代理多起在中东具有标志性意义的索赔案件,协助多家大型企业成功落地中东、展业经营;北京中伦(青岛)律师事务所汇聚具备多语种能力、拥有跨文化背景的法律人才,在跨境投融资与并购、海事海商、跨境贸易合规、跨境争议解决、涉外知识产权权利保护和数据保护合规等诸多领域积累了丰富的实践经验。

近年来,中东国家作为共建“一带一路”的重要经济体,其广阔的市场前景吸引众多青岛企业投资展业。活动同期开展市南区“法润青企、扬帆出海”系列主题活动——“企业出海中东法律服务交流会”,授课嘉宾分别聚焦“中资企业出海的全球合规体系建设经验”“海湾国家营商环境与出海法律风险应对”等主题开展专题培训与交流。值得一提的是,活动现场还聘任海信集团、(下转第三版)

2吨级eVTOL空中飞行百余公里仅用半小时

青岛在地铁1号线凤凰岛站打造“轨道+低空”多业态融合示范基地

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报7月25日讯 低空经济“引擎”轰鸣,青岛加速拓展应用场景。25日上午,青岛地铁集团与青岛蔚蓝空间飞行器公司、中信海直(青岛)通用航空公司携手,在地铁1号线凤凰岛站开展2吨级eVTOL(电动垂直起降飞行器)海洋海岛运输拓展测试。凤凰岛“海上瞰青岛”旅游观光项目试运营飞行、动力滑翔伞飞行常态化运营、西海岸新区无人机地铁保护区常态化自主巡查、无人机大规模光伏板自动清洗等同场低空经营示范场景展示活动。

上午,一架飞行器从地铁1号线凤凰岛站停机坪起飞,首次实现了2吨级纯电动全倾转eVTOL在起降场尺寸仅有15米×20米(不足飞机外廓尺寸1.5倍)的城市内狭窄场地上垂直起降。在之前的飞行测试中,飞行器穿越山谷、跨越



7月25日,青岛地铁1号线凤凰岛站停机坪上,eVTOL飞行器准备起飞。周建亮 摄

海域,全程自主飞行,仅用十几分钟便可携带数百公斤物资在偏远海岛降落。装卸货物及全机自检后,顺利安全返回,精准稳定降落,空中飞行百余公里仅用半小时。

海洋海岛运输拓展测试为解决海岛物资运输保障难题提供了全新方案。全电动大型eVTOL飞行器采用全倾转构型,全程自主飞行,起飞重量2吨,具有5.6立方米的超大货舱,可载货500公斤,连续飞行300公里,最大时速可达450公里/小时,相较于传统运输方式,大大提高了运输效率和服务保障能力,为海岛居民的日常生活物资及应急保障提供了更加可靠的选择,对青岛沿海岛屿、湾区等跨海湾海运运输应用意义巨大。项目可拓展至灵山岛、竹岔岛等诸多海岛,有望形成常态化、高效化的海岛物流运输网络,推动“轨道+低空物流”在海洋海岛场景的深度融合与应用。(下转第三版)

放大“声量”导入“流量” 文旅推介掀起“青岛热”

“对外推介+对内提升”同时发力,实现游客“引得来、留得住、玩得好、还想来”的正向循环